

リフト図

○基本情報

発注者(事務所名)	上信自動車道建設事務所	受注者	南波建設株式会社		
路線・河川・地区等	国道353号 上信自動車道 吾妻東バイパス	工期	2022/10/24	~ 2023/12/15	
工事名	補助公共 道路改築事業(国道・交通円滑化)その17(仮称)植栗・中之条IC橋P3,4橋脚工事	工区			
施工場所	群馬県吾妻郡東吾妻町大字植栗地内	緯度	36°34'14"	経度	138°51'23"
構造物名	植栗・中之条IC橋 P4橋脚				
構造物詳細	P4橋脚 底版	リフト名	第1リフト フーチング		

打込みリフト図

正面図

側面図

○構造

構造物種類	橋脚
構造形式	RC構造
打込み部位	底版

○寸法

厚さ	2.500 m
長さ(幅)	18.00 m

○配筋

主鉄筋	前面	D32 @250
	背面	D32 @250
配力筋	前面	D22 @250
	背面	D22 @250
設計純かぶり		
申し送り事項		

○ひび割れ抑制対策

補強鉄筋	---
配筋状況(タイプA)	
タイプA段数	段
配筋状況(タイプB)	
誘発目地間隔	m
膨張材	kg/m ³
その他の対策	

○鉄筋比

鉄筋比(対策前)	0.260 %
鉄筋比(実施)	%

リフトID	014-024-1
-------	-----------

コンクリート打込み管理表

○基本情報

路線・河川・地区等	国道353号 上信自動車道 吾妻東バイパス	工期	2022/10/24	～	2023/12/15
工事名	補助公共 道路改築事業(国道・交通円滑化)その17(仮称)植栗・中之条IC橋P3,4橋脚工事	工区			
構造物名	植栗・中之条IC橋 P4橋脚				
構造物詳細	P4橋脚 底版	リフト名	第1リフト フーチング		

○コンクリート

材料・配合	呼び強度	24 N/mm ²	スランプ	12 cm	骨材最大寸法	25 mm	
	水セメント比	54 %	単位セメント量	309 kg/m ³			
	セメント種類	普通	セメント会社	太平洋セメント株式会社			
	混和剤	AE減水剤	混和材				
	生コン工場	南波建設(株)南波生コン植栗工場					
品質管理試験	試料採取時期	打込み開始時	150m ³ 打込み時又は午後	300m ³ 打込み時	試験許容値		
	スランプ	12.5 cm	12.0 cm	12.0 cm	12.0±2.5cm		
	空気量	3.5 %	4.1 %	4.0 %	4.5±1.5 %		
	塩化物イオン量	0.044 kg/m ³		kg/m ³	kg/m ³	0.3 kg/m ³ 以下	
	コンクリート温度	21.0 °C	23.0 °C	26.0 °C			
	打込み時外気温	15.0 °C	19.0 °C	23.0 °C			
	7日強度	19.4 N/mm ²	19.3 N/mm ²	20.3 N/mm ²			
	28日強度	32.7 N/mm ²	32.7 N/mm ²	33.2 N/mm ²			

○運搬・打込み・締固め

打込み日	2023/06/07		天気	晴れ	下側リフト打込み日	
型枠種類	合板		下側リフト打継目処理			
運搬	現場までの運搬時間	5 分	現場待機時間	0 分	荷卸し時間	8 分/台
	現場内運搬方法	ポンプ(配管なし)	ポンプ圧送距離	20 m	ポンプ車台数	2 台
打込み	開始時刻	07:30	終了時刻	15:30		
	リフト高	2.5 m	打込み量	469.8 m ³	打込み速度	0.3 m/h
締固め	ハイレータ台数	6 台	ハイレータ人数	12 人	ハイレータ予備	1 台
	ホース筒先	2 人				

○コンクリート温度履歴

初期温度	21.0 °C	最高温度	62.6 °C	温度上昇量	41.6 °C
最高温度に到達した時間	72 時間後				

○養生

脱型日	2023/06/12		残置期間	5 日
養生方法	型枠面	合板		
	打込み面	アクアマット		
養生(湿潤状態)期間	6 日			

コンクリート打込み管理表 (温度計測その1)

○基本情報

路線・河川・地区等	国道353号 上信自動車道 吾妻東バイパス	工期	2022/10/24	～	2023/12/15
工事名	補助公共 道路改築事業(国道・交通円滑化)その17(仮称)植栗・中之条IC橋P3,4橋脚工事			工区	
構造物名	植栗・中之条IC橋 P4橋脚				
構造物詳細	P4橋脚 底版	リフト名	第1リフト フーチング		

日時	天気	計測時刻	コンクリート温度	養生温度	備考
2023/06/07 (水)	朝	08:00	21.0 °C	°C	
	昼	12:00			
	夕	17:00			
2023/06/08 (木)	朝	08:00	45.7 °C	20.5 °C	
	昼	12:00	48.3 °C	24.4 °C	
	夕	17:00	52.6 °C	19.5 °C	
2023/06/09 (金)	朝	08:00	60.9 °C	14.3 °C	
	昼	12:00	59.5 °C	23.0 °C	
	夕	17:00	60.8 °C	25.2 °C	
2023/06/10 (土)	朝	08:00	62.6 °C	23.3 °C	
	昼	12:00	61.7 °C	28.2 °C	
	夕	17:00	62.5 °C	25.2 °C	
2023/06/11 (日)	朝	08:00	62.1 °C	21.6 °C	
	昼	12:00	60.6 °C	21.5 °C	
	夕	17:00	60.3 °C	20.7 °C	
2023/06/12 (月)	朝	08:00	61.0 °C	21.0 °C	
	昼	12:00	59.3 °C	28.3 °C	
	夕	17:00	60.2 °C	20.8 °C	
2023/06/13 (火)	朝	08:00	56.9 °C	31.7 °C	
	昼	12:00	59.2 °C	31.7 °C	
	夕	17:00	58.0 °C	24.7 °C	
2023/06/14 (水)	朝	08:00	56.0 °C	21.2 °C	
	昼	12:00	56.5 °C	21.2 °C	
	夕	17:00	57.0 °C	19.5 °C	
2023/06/15 (木)	朝	08:00	55.7 °C	20.7 °C	
	昼	12:00	54.9 °C	22.8 °C	
	夕	17:00	55.9 °C	19.5 °C	
2023/06/16 (金)	朝	08:00	54.7 °C	20.5 °C	
	昼	12:00	53.5 °C	25.3 °C	
	夕	17:00	53.2 °C	27.1 °C	
2023/06/17 (土)	朝	08:00	52.8 °C	19.0 °C	
	昼	12:00	53.1 °C	32.0 °C	
	夕	17:00	52.7 °C	34.1 °C	
2023/06/18 (日)	朝	08:00	50.0 °C	22.4 °C	
	昼	12:00	51.2 °C	33.2 °C	
	夕	17:00	50.5 °C	29.8 °C	
2023/06/19 (月)	朝	08:00	49.6 °C	21.3 °C	
	昼	12:00	49.6 °C	28.4 °C	
	夕	17:00	48.3 °C	29.8 °C	
2023/06/20 (火)	朝	08:00	48.5 °C	19.8 °C	
	昼	12:00	47.7 °C	26.0 °C	
	夕	17:00	49.1 °C	27.1 °C	
2023/06/21	朝	08:00	48.3 °C	21.9 °C	
	昼	12:00	48.1 °C	25.6 °C	
	夕	17:00	47.8 °C	23.8 °C	
2023/06/22 (木)	朝	08:00	46.5 °C	14.9 °C	
	昼	12:00	47.7 °C	12.2 °C	
	夕	17:00	45.0 °C	12.9 °C	
2023/06/23 (金)	朝	08:00	47.7 °C	16.8 °C	
	昼	12:00	46.9 °C	21.2 °C	
	夕	17:00	46.5 °C	20.6 °C	
2023/06/24 (土)	朝	08:00	47.3 °C	19.5 °C	
	昼	12:00	46.7 °C	28.3 °C	
	夕	17:00	46.9 °C	25.0 °C	

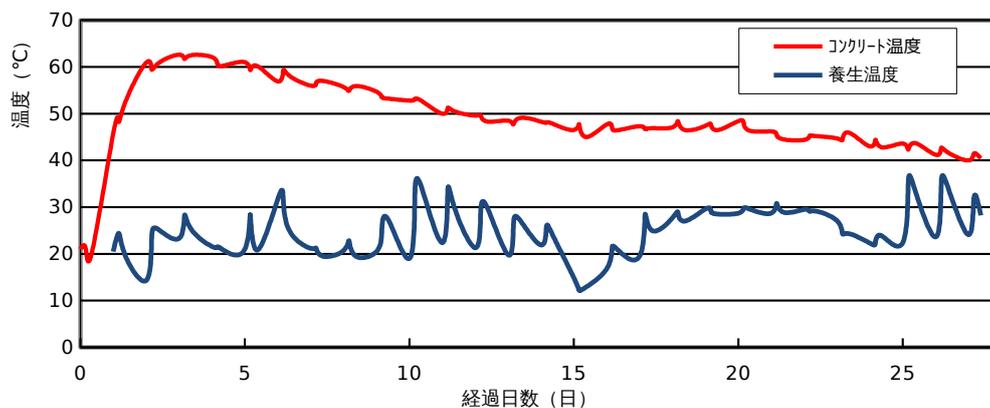
コンクリート打込み管理表 (温度計測その2)

○基本情報

路線・河川・地区等	国道353号 上信自動車道 吾妻東バイパス	工期	2022/10/24 ~ 2023/12/15
工事名	補助公共 道路改築事業(国道・交通円滑化)その17(仮称)植栗・中之条IC橋P3,4橋脚工事	工区	
構造物名	植栗・中之条IC橋 P4橋脚		
構造物詳細	P4橋脚 底版	リフト名	第1リフト フーチング

日時	天気	計測時刻	コンクリート温度	養生温度	備考
2023/06/25 (日)	朝	08:00	47.1 °C	27.7 °C	
	昼	12:00	48.4 °C	28.8 °C	
	夕	17:00	46.5 °C	27.0 °C	
2023/06/26 (月)	朝	08:00	47.4 °C	29.6 °C	
	昼	12:00	47.7 °C	29.2 °C	
	夕	17:00	46.5 °C	28.5 °C	
2023/06/27 (火)	朝	08:00	48.4 °C	28.7 °C	
	昼	12:00	47.9 °C	29.8 °C	
	夕	17:00	46.3 °C	29.5 °C	
2023/06/28 (水)	朝	08:00	46.2 °C	28.7 °C	
	昼	12:00	45.5 °C	30.8 °C	
	夕	17:00	44.5 °C	28.9 °C	
2023/06/29 (木)	朝	08:00	44.4 °C	29.5 °C	
	昼	12:00	45.2 °C	29.1 °C	
	夕	17:00	45.2 °C	29.1 °C	
2023/06/30 (金)	朝	08:00	44.7 °C	27.1 °C	
	昼	12:00	44.5 °C	24.3 °C	
	夕	17:00	45.9 °C	24.3 °C	
2023/07/01 (土)	朝	08:00	43.0 °C	22.3 °C	
	昼	12:00	44.4 °C	22.4 °C	
	夕	17:00	42.8 °C	23.8 °C	
2023/07/02 (日)	朝	08:00	43.6 °C	22.4 °C	
	昼	12:00	42.3 °C	34.8 °C	
	夕	17:00	43.7 °C	33.6 °C	
2023/07/03 (月)	朝	08:00	41.2 °C	23.6 °C	
	昼	12:00	42.6 °C	34.3 °C	
	夕	17:00	41.7 °C	34.2 °C	
2023/07/04 (火)	朝	08:00	40.0 °C	24.1 °C	
	昼	12:00	41.5 °C	32.1 °C	
	夕	17:00	40.4 °C	28.2 °C	

コンクリート温度・養生温度計測結果



ひび割れ調査票 (その1)

○基本情報

路線・河川・地区等	国道353号 上信自動車道 吾妻東バイパス	工期	2022/10/24	~	2023/12/15
工事名	補助公共 道路改築事業(国道・交通円滑化)その17(仮称)植栗・中之条IC橋P3,4橋脚工事		工区		
構造物名	植栗・中之条IC橋 P4橋脚				
構造物詳細	P4橋脚 底版	リフト名	第1リフト フーチング		

○ひび割れの有無

ひび割れの有無	無
---------	---

○ひび割れ概要

ひび割れ調査票 (その2)

○基本情報

路線・河川・地区等	国道353号 上信自動車道 吾妻東バイパス	工期	2022/10/24	~	2023/12/15
工事名	補助公共 道路改築事業(国道・交通円滑化)その17(仮称)植栗・中之条IC橋P3,4橋脚工事	工区			
構造物名	植栗・中之条IC橋 P4橋脚				
構造物詳細	P4橋脚 底版	リフト名	第1リフト フーチング		

○ひび割れ状況

ひび割れ	No.	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	No.8	No.9	No.10	No.11
	位置											
	形状											
	方向											
調査日	2023/06/09											
	2023/06/12											
		備考										
補修	補修の有無											
	補修日											
	補修方法											
	備考											

設計，施工対比確認表（その1）

○基本情報

路線・河川・地区等	国道353号 上信自動車道 吾妻東バイパス	工期	2022/10/24	～	2023/12/15
工事名	補助公共 道路改築事業(国道・交通円滑化)その17(仮称)植栗・中之条IC橋P3,4橋脚工事	工区			
構造物名	植栗・中之条IC橋 P4橋脚				
構造物詳細	P4橋脚 底版	リフト名	第1リフト フーチング		

○確実な充填

項目	設計	施工	備考
最小鉄筋間隔	250 mm	250 mm	打込みに影響するもの
最小スランブ	12.0 cm	12.0 cm	設計値/想定値
発注スランブ	12.0 cm	12.0 cm	設計値/実際
流動化剤の後添加有無		無	
打込み時の一時鉄筋移動		無	
コンクリートの施工性		良好	施工者の評価
初期欠陥の有無/程度	豆板	無	有無/程度
	コールトジョイント	無	
	沈みひび割れ	無	
補修の有無/方法		無	有無/方法

○ひび割れ抑制

項目	設計	施工	備考	
温度ひび割れ検討	対象外	対象	対象/対象外	
温度ひび割れ幅の限界値	mm	0.2 mm		
照査方法		温度応力解析		
条件	打込み時期	6/7/2023		
	打込み温度	21		
	外気温	15		
	リフト高	m	2.500 m	
	セメントの種類		高炉セメント	
	断熱温度上昇特性			
結果	ひび割れ指数	0.8		
	最大ひび割れ幅	mm	mm	
	最高温度	℃	69.4 ℃	
	ひび割れ抑制対策			
	補修の有無/方法		無	有無/方法

○かぶり（厚さ）の確保

項目	設計	施工	備考
最小かぶり ^{*1}	99 mm	mm	
誤差の想定値 ^{*2}	mm	mm	

*1：施工は非破壊試験による実測値

*2：施工は非破壊試験の測定誤差の想定値

設計，施工対比確認表（その2）

○基本情報

路線・河川・地区等	国道353号 上信自動車道 吾妻東バイパス	工期	2022/10/24	～	2023/12/15
工事名	補助公共 道路改築事業(国道・交通円滑化)その17(仮称)植栗・中之条IC橋P3,4橋脚工事	工区			
構造物名	植栗・中之条IC橋 P4橋脚				
構造物詳細	P4橋脚 底版	リフト名	第1リフト フーチング		

○密実性確保

項目	設計	施工	備考
環境条件			
セメントの種類		高炉B種	
水セメント比		53.00%	
空気量	%	4.5±1.5%	
養生方法		湿潤	

○排水・防水対策

項目	設計	施工	備考
防水対策の有無		無	
セメントの種類		普通	