

リフト図

○基本情報

発注者(事務所名)	上信自動車道建設事務所	受注者	南波建設株式会社		
路線・河川・地区等	国道353号 上信自動車道 吾妻東バイパス	工期	2022/10/24	~ 2023/12/15	
工事名	補助公共 道路改築事業(国道・交通円滑化)その17(仮称)植栗・中之条IC橋P3,4橋脚工事	工区			
施工場所	群馬県吾妻郡東吾妻町大字植栗地内	緯度	36°34'13"	経度	138°51'24"
構造物名	植栗・中之条IC橋 P3橋脚				
構造物詳細	P3橋脚 底版	リフト名	第1リフト フーチング		

打込みリフト図

○構造

構造物種類	橋脚
構造形式	RC構造
打込み部位	底版

○寸法

厚さ	3.000 m
長さ(幅)	18.00 m

○配筋

主鉄筋	前面	D35 @250
	背面	D35 @250
配力筋	前面	D19 @250
	背面	D19 @250
設計純かぶり		
申し送り事項		

○ひび割れ抑制対策

補強鉄筋	
配筋状況(タイプA)	
タイプA段数	段
配筋状況(タイプB)	
誘発目地間隔	m
膨張材	kg/m <sup>3</sup>
その他の対策	

○鉄筋比

鉄筋比(対策前)	0.640 %
鉄筋比(実施)	%

リフトID	014-023-1
-------	-----------

## コンクリート打込み管理表

## ○基本情報

路線・河川・地区等	国道353号 上信自動車道 吾妻東バイパス	工期	2022/10/24	～	2023/12/15
工事名	補助公共 道路改築事業(国道・交通円滑化)その17(仮称)植栗・中之条IC橋P3,4橋脚工事	工区			
構造物名	植栗・中之条IC橋 P3橋脚				
構造物詳細	P3橋脚 底版	リフト名	第1リフト フーチング		

## ○コンクリート

材料・配合	呼び強度	24 N/mm <sup>2</sup>	スランプ	12 cm	骨材最大寸法	25 mm	
	水セメント比	53 %	単位セメント量	309 kg/m <sup>3</sup>			
	セメント種類	高炉B種	セメント会社	太平洋セメント株式会社			
	混和剤	AE減水剤	混和材				
	生コン工場	南波建設(株)南波生コン植栗工場					
品質管理試験	試料採取時期	打込み開始時	150m <sup>3</sup> 打込み時又は午後	300m <sup>3</sup> 打込み時	試験許容値		
	スランプ	12.5 cm	13.0 cm	12.0 cm	12.0±2.5cm		
	空気量	4.4 %	4.3 %	4.6 %	4.5±1.5 %		
	塩化物イオン量	0.043 kg/m <sup>3</sup>		kg/m <sup>3</sup>	kg/m <sup>3</sup>	0.3 kg/m <sup>3</sup> 以下	
	コンクリート温度	25.0 °C	26.0 °C	27.0 °C			
	打込み時外気温	22.0 °C	24.0 °C	25.0 °C			
	7日強度	19.9 N/mm <sup>2</sup>	18.4 N/mm <sup>2</sup>	20.2 N/mm <sup>2</sup>			
	28日強度	33.3 N/mm <sup>2</sup>	32.5 N/mm <sup>2</sup>	34.0 N/mm <sup>2</sup>			

## ○運搬・打込み・締固め

打込み日	2023/07/05		天気	曇り	下側リフト打込み日	
型枠種類	合板		下側リフト打継目処理			
運搬	現場までの運搬時間	5 分	現場待機時間	0 分	荷卸し時間	10 分/台
	現場内運搬方法	ポンプ(配管なし)	ポンプ圧送距離	20 m	ポンプ車台数	3 台
打込み	開始時刻	07:00	終了時刻	16:00		
	リフト高	3.0 m	打込み量	764.4 m <sup>3</sup>	打込み速度	0.3 m/h
締固め	ハイレータ台数	8 台	ハイレータ人数	16 人	ハイレータ予備	1 台
	ホース筒先	3 人				

## ○コンクリート温度履歴

初期温度	25.0 °C	最高温度	75.3 °C	温度上昇量	50.3 °C
最高温度に到達した時間	84 時間後				

## ○養生

脱型日	2023/07/10		残置期間	5 日
養生方法	型枠面	合板		
	打込み面	アクアマット		
養生(湿潤状態)期間	5 日			

## コンクリート打込み管理表 (温度計測その1)

## ○基本情報

路線・河川・地区等	国道353号 上信自動車道 吾妻東バイパス	工期	2022/10/24	～	2023/12/15
工事名	補助公共 道路改築事業(国道・交通円滑化)その17(仮称)植栗・中之条IC橋P3,4橋脚工事	工区			
構造物名	植栗・中之条IC橋 P3橋脚				
構造物詳細	P3橋脚 底版	リフト名	第1リフト フーチング		

日時	天気	計測時刻	コンクリート温度	養生温度	備考
2023/07/05 (水)	朝	08:00	℃	℃	
	昼	12:00			
	夕	17:00			
2023/07/06 (木)	朝	08:00	58.7℃	22.0℃	
	昼	12:00	62.5℃	33.3℃	
	夕	17:00	66.8℃	27.3℃	
2023/07/07 (金)	朝	08:00	71.0℃	23.4℃	
	昼	12:00	72.6℃	34.3℃	
	夕	17:00	73.7℃	31.1℃	
2023/07/08 (土)	朝	08:00	74.6℃	21.2℃	
	昼	12:00	74.8℃	22.6℃	
	夕	17:00	75.3℃	23.5℃	
2023/07/09 (日)	朝	08:00	73.9℃	23.2℃	
	昼	12:00	74.5℃	33.3℃	
	夕	17:00	73.7℃	28.2℃	
2023/07/10 (月)	朝	08:00	73.2℃	27.3℃	
	昼	12:00	72.6℃	34.9℃	
	夕	17:00	72.0℃	23.2℃	
2023/07/11 (火)	朝	08:00	72.0℃	25.3℃	
	昼	12:00	70.8℃	35.2℃	
	夕	17:00	70.7℃	28.7℃	
2023/07/12 (水)	朝	08:00	70.6℃	25.6℃	
	昼	12:00	68.9℃	33.6℃	
	夕	17:00	70.1℃	24.2℃	
2023/07/13 (木)	朝	08:00	68.8℃	22.4℃	
	昼	12:00	67.2℃	28.8℃	
	夕	17:00	68.7℃	25.9℃	
2023/07/14 (金)	朝	08:00	67.1℃	20.5℃	
	昼	12:00	66.9℃	23.1℃	
	夕	17:00	66.7℃	26.2℃	
2023/07/15 (土)	朝	08:00	65.1℃	22.0℃	
	昼	12:00	64.9℃	28.3℃	
	夕	17:00	64.5℃	28.5℃	
2023/07/16 (日)	朝	08:00	63.9℃	24.5℃	
	昼	12:00	63.3℃	39.6℃	
	夕	17:00	63.4℃	32.1℃	
2023/07/17 (月)	朝	08:00	63.4℃	25.5℃	
	昼	12:00	61.8℃	36.2℃	
	夕	17:00	61.2℃	29.8℃	
2023/07/18 (火)	朝	08:00	60.7℃	28.2℃	
	昼	12:00	60.4℃	35.4℃	
	夕	17:00	60.3℃	27.7℃	
2023/07/19	朝	08:00	59.7℃	27.2℃	
	昼	12:00	59.6℃	32.3℃	
	夕	17:00	58.8℃	28.9℃	
2023/07/20 (木)	朝	08:00	56.8℃	29.8℃	
	昼	12:00	57.5℃	34.6℃	
	夕	17:00	57.4℃	29.1℃	
2023/07/21 (金)	朝	08:00	56.9℃	24.1℃	
	昼	12:00	56.7℃	30.4℃	
	夕	17:00	56.5℃	30.5℃	
2023/07/22 (土)	朝	08:00	56.0℃	22.9℃	
	昼	12:00	55.7℃	30.4℃	
	夕	17:00	55.3℃	29.9℃	

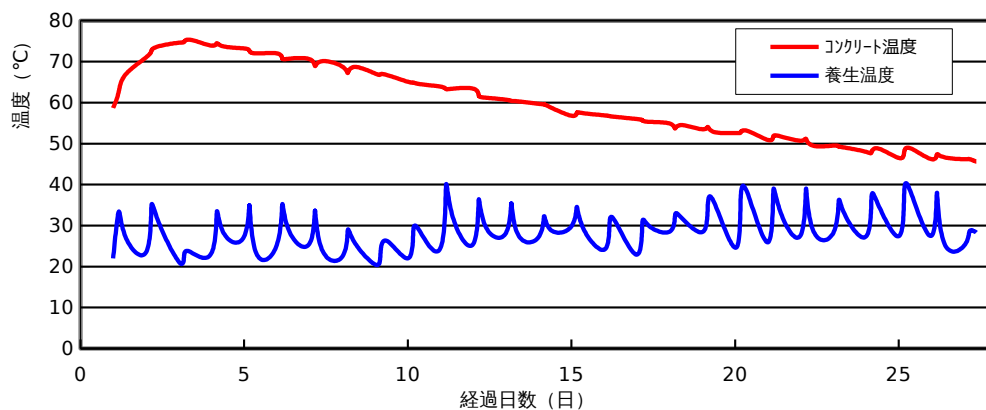
コンクリート打込み管理表 (温度計測その2)

○基本情報

路線・河川・地区等	国道353号 上信自動車道 吾妻東バイパス	工期	2022/10/24 ~ 2023/12/15
工事名	補助公共 道路改築事業(国道・交通円滑化)その17(仮称)植栗・中之条IC橋P3,4橋脚工事	工区	
構造物名	植栗・中之条IC橋 P3橋脚		
構造物詳細	P3橋脚 底版	リフト名	第1リフト フーチング

日時	天気	計測時刻	コンクリート温度	養生温度	備考
2023/07/23 (日)	朝	08:00	54.9 °C	28.5 °C	
	昼	12:00	53.7 °C	32.4 °C	
	夕	17:00	54.5 °C	31.8 °C	
2023/07/24 (月)	朝	08:00	53.5 °C	28.4 °C	
	昼	12:00	54.1 °C	34.7 °C	
	夕	17:00	52.8 °C	35.4 °C	
2023/07/25 (火)	朝	08:00	52.6 °C	24.6 °C	
	昼	12:00	52.7 °C	35.1 °C	
	夕	17:00	53.1 °C	38.0 °C	
2023/07/26 (水)	朝	08:00	50.9 °C	25.9 °C	
	昼	12:00	51.7 °C	38.0 °C	
	夕	17:00	51.8 °C	33.6 °C	
2023/07/27 (木)	朝	08:00	50.7 °C	27.6 °C	
	昼	12:00	51.2 °C	39.0 °C	
	夕	17:00	49.5 °C	29.0 °C	
2023/07/28 (金)	朝	08:00	49.5 °C	28.2 °C	
	昼	12:00	49.3 °C	36.0 °C	
	夕	17:00	49.0 °C	32.3 °C	
2023/07/29 (土)	朝	08:00	48.0 °C	27.3 °C	
	昼	12:00	47.8 °C	36.5 °C	
	夕	17:00	48.8 °C	35.1 °C	
2023/07/30 (日)	朝	08:00	46.5 °C	27.4 °C	
	昼	12:00	47.9 °C	37.5 °C	
	夕	17:00	48.8 °C	38.0 °C	
2023/07/31 (月)	朝	08:00	46.2 °C	27.5 °C	
	昼	12:00	47.4 °C	38.0 °C	
	夕	17:00	46.7 °C	26.0 °C	
2023/08/01 (火)	朝	08:00	46.2 °C	25.1 °C	
	昼	12:00	46.2 °C	28.6 °C	
	夕	17:00	45.6 °C	28.3 °C	

コンクリート温度・養生温度計測結果



## ひび割れ調査票 (その1)

## ○基本情報

路線・河川・地区等	国道353号 上信自動車道 吾妻東バイパス	工期	2022/10/24	~	2023/12/15
工事名	補助公共 道路改築事業(国道・交通円滑化)その17(仮称)植栗・中之条IC橋P3,4橋脚工事		工区		
構造物名	植栗・中之条IC橋 P3橋脚				
構造物詳細	P3橋脚 底版	リフト名	第1リフト フーチング		

## ○ひび割れの有無

ひび割れの有無	無
---------	---

## ○ひび割れ概要

ひび割れ調査票 (その2)

○基本情報

路線・河川・地区等	国道353号 上信自動車道 吾妻東バイパス	工期	2022/10/24 ~ 2023/12/15
工事名	補助公共 道路改築事業(国道・交通円滑化)その17(仮称)植栗・中之条IC橋P3,4橋脚工事	工区	
構造物名	植栗・中之条IC橋 P3橋脚		
構造物詳細	P3橋脚 底版	リフト名	第1リフト フーチング

○ひび割れ状況

ひび割れ	No.	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	No.8	No.9	No.10	No.11
	位置											
	形状											
	方向											
調査日	2023/07/10											
	2023/07/18											
	2023/07/24											
		備考										
補修	補修の有無											
	補修日											
	補修方法											
	備考											

## 設計，施工対比確認表（その1）

## ○基本情報

路線・河川・地区等	国道353号 上信自動車道 吾妻東バイパス	工期	2022/10/24	～	2023/12/15
工事名	補助公共 道路改築事業(国道・交通円滑化)その17(仮称)植栗・中之条IC橋P3,4橋脚工事	工区			
構造物名	植栗・中之条IC橋 P3橋脚				
構造物詳細	P3橋脚 底版	リフト名	第1リフト フーチング		

## ○確実な充填

項目	設計	施工	備考
最小鉄筋間隔	150 mm	250 mm	打込みに影響するもの
最小スランブ	12.0 cm	12.0 cm	設計値/想定値
発注スランブ	12.0 cm	12.0 cm	設計値/実際
流動化剤の後添加有無		無	
打込み時の一時鉄筋移動		有	
コンクリートの施工性		良好	施工者の評価
初期欠陥の有無/程度	豆板	無	有無/程度
	コードジョイント	無	
	沈みひび割れ	無	
補修の有無/方法		無	有無/方法

## ○ひび割れ抑制

項目	設計	施工	備考	
温度ひび割れ検討	対象外	対象	対象/対象外	
温度ひび割れ幅の限界値	mm	0.2 mm		
照査方法		温度応力解析		
条件	打込み時期	7/3/2023		
	打込み温度	26		
	外気温			
	リフト高	m	3.000 m	
	セメントの種類		高炉セメント	
	断熱温度上昇特性			
結果	ひび割れ指数	0.7		
	最大ひび割れ幅	mm	mm	
	最高温度	°C	74.7 °C	
	ひび割れ抑制対策			
	補修の有無/方法		無	有無/方法

## ○かぶり（厚さ）の確保

項目	設計	施工	備考
最小かぶり <sup>*1</sup>	mm	mm	
誤差の想定値 <sup>*2</sup>	mm	mm	

\*1：施工は非破壊試験による実測値

\*2：施工は非破壊試験の測定誤差の想定値

## 設計，施工対比確認表（その2）

## ○基本情報

路線・河川・地区等	国道353号 上信自動車道 吾妻東バイパス	工期	2022/10/24	～	2023/12/15
工事名	補助公共 道路改築事業(国道・交通円滑化)その17(仮称)植栗・中之条IC橋P3,4橋脚工事	工区			
構造物名	植栗・中之条IC橋 P3橋脚				
構造物詳細	P3橋脚 底版	リフト名	第1リフト フーチング		

## ○密実性確保

項目	設計	施工	備考
環境条件			
セメントの種類		高炉	
水セメント比		53.00%	
空気量	%	4.5±1.5%	
養生方法		湿潤	

## ○排水・防水対策

項目	設計	施工	備考
防水対策の有無		無	
セメントの種類		高炉	