

コンクリート打込み管理表

○基本情報

路線・河川・地区等	上信自動車道 吾妻東バイパス	工期	2022/04/18	～	2023/04/24
工事名	補助公共 道路改築事業 (国道・連携) その1 2 (仮称) 厚田跨道橋 P1・P2 橋脚			工区	
構造物名	厚田跨道橋 P1橋脚				
構造物詳細	P1橋脚 柱基部	リフト名	第2リフト ②		

○コンクリート

材料・配合	呼び強度	27 N/mm ²	スラブ	12 cm	骨材最大寸法	25 mm
	水セメント比	54 %	単位セメント量	322 kg/m ³		
	セメント種類	普通	セメント会社	デンカ株式会社		
	混和剤	AE減水剤	混和材	---		
	生コン工場	池原工業株式会社 東橋工場				
品質管理試験	試料採取時期	打込み開始時	150m ³ 打込み時又は午後	300m ³ 打込み時	試験許容値	
	スラブ	11.5 cm	cm	cm	9.5～14.5	
	空気量	4.8 %	%	%	3.0～6.0	
	塩化物イオン量	0.040 kg/m ³	kg/m ³	kg/m ³	0.3 kg/m ³ 以下	
	コンクリート温度	10.0 °C	°C	°C		
	打込み時外気温	10.3 °C	°C	°C		
	7日強度	25.9 N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	
	28日強度	35.7 N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	

○運搬・打込み・締固め

打込み日	2022/12/09		天気	晴	下側リフト打込み日	2022/11/22
型枠種類	合板		下側リフト打継目処理			
運搬	現場までの運搬時間	15 分	現場待機時間	2 分	荷卸し時間	10 分/台
	現場内運搬方法	ポンプ (配管なし)	ポンプ圧送距離	20 m	ポンプ車台数	1 台
打込み	開始時刻	08:30	終了時刻	11:00		
	リフト高	3.15 m	打込み量	56.0 m ³	打込み速度	1.3 m/h
締固め	ハイレータ台数	5 台	ハイレータ人数	5 人	ハイレータ予備	2 台
	ホース筒先	5 人				

○コンクリート温度履歴

初期温度	13.2 °C	最高温度	32.8 °C	温度上昇量	19.6 °C
最高温度に到達した時間	20 時間後				

○養生

脱型日	2022/12/19		残置期間	10 日
養生方法	型枠面	型枠存置		
	打込み面	マット		
養生 (湿潤状態) 期間	7 日			

コンクリート打込み管理表 (温度計測その1)

○基本情報

路線・河川・地区等	上信自動車道 吾妻東バイパス	工期	2022/04/18	～	2023/04/24
工事名	補助公共 道路改築事業 (国道・連携) その1 2 (仮称) 厚田跨道橋 P 1 ・ P 2 橋脚			工区	
構造物名	厚田跨道橋 P1橋脚				
構造物詳細	P1橋脚 柱基部	リフト名	第2リフト ②		

日時	天気	計測時刻	コンクリート温度	外気温	備考
2022/12/09 (金)	晴	12:00	13.2 °C	10.3 °C	
		20:00	18.8		
2022/12/10 (土)	晴	朝 05:00	29.0 °C	1.3 °C	
		昼 12:00	30.2 °C	9.0 °C	
		夕 20:00	32.8 °C	3.3 °C	
2022/12/11 (日)	晴	朝 08:00	25.3 °C	3.1 °C	
		昼 12:00	26.0 °C	11.9 °C	
		夕 20:00	24.7 °C	1.2 °C	
2022/12/12 (月)	晴	朝 08:00	24.7 °C	-2.1 °C	
		昼 12:00	24.0 °C	8.1 °C	
		夕 20:00	24.2 °C	1.4 °C	
2022/12/13 (火)	曇	朝 08:00	21.3 °C	1.1 °C	
		昼 12:00	20.4 °C	6.1 °C	
		夕 20:00	20.3 °C	2.5 °C	
2022/12/14 (水)	晴	朝 08:00	17.3 °C	3.3 °C	
		昼 12:00	16.4 °C	10.6 °C	
		夕 20:00	16.4 °C	0.3 °C	
2022/12/15 (木)	晴	朝 08:00	14.1 °C	-1.4 °C	
		昼 12:00	13.6 °C	7.3 °C	
		夕 20:00	13.9 °C	-0.7 °C	
2022/12/16 (金)	晴	朝 08:00	12.9 °C	-3.3 °C	
		昼 12:00	12.3 °C	7.9 °C	
		夕 20:00	12.6 °C	-0.7 °C	
2022/12/17 (土)	曇	朝 08:00	10.8 °C	-2.5 °C	
		昼 12:00	10.4 °C	4.6 °C	
		夕 20:00	10.9 °C	1.8 °C	
2022/12/18 (日)	晴	朝 08:00	9.3 °C	-1.2 °C	
		昼 12:00	9.0 °C	2.5 °C	
		夕 20:00	9.5 °C	-2.6 °C	
2022/12/19 (月)	晴	朝 08:00	8.3 °C	-2.5 °C	
		昼 12:00	8.0 °C	4.2 °C	
		夕 20:00	8.4 °C	1.5 °C	
2022/12/20 (火)	晴	朝 09:00	°C	°C	
		昼 12:00	°C	°C	
		夕 20:00	°C	°C	
2022/12/21 (水)	晴	朝 09:00	°C	°C	
		昼 12:00	°C	°C	
		夕 20:00	°C	°C	
2022/12/22 (木)	晴	朝 08:00	°C	°C	
		昼 12:00	°C	°C	
		夕 20:00	°C	°C	
2022/12/23	晴	朝 08:00	°C	°C	
		昼 12:00	°C	°C	
		夕 20:00	°C	°C	
2022/12/24 (土)	雪曇	朝 08:00	°C	°C	
		昼 12:00	°C	°C	
		夕 20:00	°C	°C	
2022/12/25 (日)	晴	朝 08:00	°C	°C	
		昼 12:00	°C	°C	
		夕 20:00	°C	°C	
2022/12/26 (月)	晴	朝 08:00	°C	°C	
		昼 12:00	°C	°C	
		夕 20:00	°C	°C	

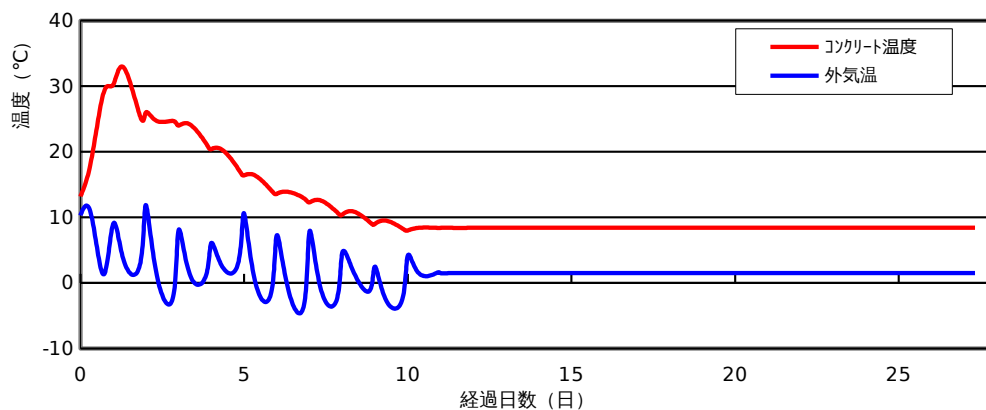
コンクリート打込み管理表 (温度計測その2)

○基本情報

路線・河川・地区等	上信自動車道 吾妻東バイパス	工期	2022/04/18 ~ 2023/04/24
工事名	補助公共 道路改築事業 (国道・連携) その1 2 (仮称) 厚田跨道橋 P 1・P 2 橋脚	工区	
構造物名	厚田跨道橋 P1橋脚		
構造物詳細	P1橋脚 柱基部	リフト名	第2リフト ②

日時	天気	計測時刻	コンクリート温度	外気温	備考
2022/12/27 (火)	晴	朝 08:00	°C	°C	
		昼 12:00	°C	°C	
		夕 20:00	°C	°C	
2022/12/28 (水)	晴	朝 08:00	°C	°C	
		昼 12:00	°C	°C	
		夕 20:00	°C	°C	
2022/12/29 (木)	晴	朝 08:00	°C	°C	
		昼 12:00	°C	°C	
		夕 20:00	°C	°C	
2022/12/30 (金)	晴	朝 08:00	°C	°C	
		昼 12:00	°C	°C	
		夕 20:00	°C	°C	
2022/12/31 (土)	晴	朝 08:00	°C	°C	
		昼 12:00	°C	°C	
		夕 20:00	°C	°C	
2023/01/01 (日)	晴	朝 08:00	°C	°C	
		昼 12:00	°C	°C	
		夕 20:00	°C	°C	
2023/01/02 (月)	晴	朝 08:00	°C	°C	
		昼 12:00	°C	°C	
		夕 20:00	°C	°C	
2023/01/03 (火)	晴	朝 08:00	°C	°C	
		昼 12:00	°C	°C	
		夕 20:00	°C	°C	
2023/01/04 (水)	曇	朝 08:00	°C	°C	
		昼 12:00	°C	°C	
		夕 20:00	°C	°C	
2023/01/05 (木)	晴	朝 08:00	°C	°C	
		昼 12:00	°C	°C	
		夕 20:00	°C	°C	

コンクリート温度・外気温計測結果



ひび割れ調査票 (その1)

○基本情報

路線・河川・地区等	上信自動車道 吾妻東バイパス	工期	2022/04/18	~	2023/04/24
工事名	補助公共 道路改築事業 (国道・連携) その1 2 (仮称) 厚田跨道橋 P 1・P 2 橋脚			工区	
構造物名	厚田跨道橋 P1橋脚				
構造物詳細	P1橋脚 柱基部	リフト名	第2リフト ②		

○ひび割れの有無

ひび割れの有無	無
---------	---

○ひび割れ概要

ひび割れ調査票 (その2)

○基本情報

路線・河川・地区等	上信自動車道 吾妻東バイパス	工期	2022/04/18	~	2023/04/24
工事名	補助公共 道路改築事業 (国道・連携) その1 2 (仮称) 厚田跨道橋 P 1 ・ P 2 橋脚		工区		
構造物名	厚田跨道橋 P1橋脚				
構造物詳細	P1橋脚 柱基部	リフト名	第2リフト ②		

○ひび割れ状況

ひび割れ	No.	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	No.8	No.9	No.10	No.11
	位置											
	形状											
	方向											
調査日	2022/12/27											
	2023/03/03											
		備考										
補修	補修の有無											
	補修日											
	補修方法											
	備考											

設計，施工対比確認表（その1）

○基本情報

路線・河川・地区等	上信自動車道 吾妻東バイパス	工期	2022/04/18	～	2023/04/24
工事名	補助公共 道路改築事業（国道・連携） その1 2（仮称）厚田跨道橋 P1・P2 橋脚			工区	
構造物名	厚田跨道橋 P1橋脚				
構造物詳細	P1橋脚 柱基部	リフト名	第2リフト ②		

○確実な充填

項目	設計	施工	備考
最小鉄筋間隔	84 mm	84 mm	打込みに影響するもの
最小スランブ	12.0 cm	12.0 cm	設計値/想定値
発注スランブ	12.0 cm	12.0 cm	設計値/実際
流動化剤の後添加有無		無	
打込み時の一時鉄筋移動		無	
コンクリートの施工性		極めて良好	施工者の評価
初期欠陥の有無/程度	豆板	無	有無/程度
	コールドジョイント	無	
	沈みひび割れ	無	
補修の有無/方法		無	有無/方法

○ひび割れ抑制

項目	設計	施工	備考	
温度ひび割れ検討		対象	対象/対象外	
温度ひび割れ幅の限界値	mm	0.2 mm		
照査方法		温度応力解析「ASTEAMACS ver8.5」		
条件	打込み時期	12/1/2022		
	打込み温度	10℃		
	外気温	10.3℃		
	リフト高	m	3.150 m	
	セメントの種類		普通	
	断熱温度上昇特性			
結果	ひび割れ指数	0.42		
	最大ひび割れ幅	mm	mm	
	最高温度	℃	32.8℃	
	ひび割れ抑制対策		無し(地盤付近であるため)	
	補修の有無/方法		無	有無/方法

○かぶり（厚さ）の確保

項目	設計	施工	備考
最小かぶり ^{※1}	60 mm	168.7 mm	
誤差の想定値 ^{※2}	mm	95～241 mm	

※1：施工は非破壊試験による実測値

※2：施工は非破壊試験の測定誤差の想定値

設計，施工対比確認表（その2）

○基本情報

路線・河川・地区等	上信自動車道 吾妻東バイパス	工期	2022/04/18	～	2023/04/24
工事名	補助公共 道路改築事業（国道・連携） その1 2（仮称）厚田跨道橋 P 1・P 2 橋脚	工区			
構造物名	厚田跨道橋 P1橋脚				
構造物詳細	P1橋脚 柱基部	リフト名	第2リフト ②		

○密実性確保

項目	設計	施工	備考
環境条件			
セメントの種類		普通セメント	
水セメント比		53.8	
空気量	%	4.5 %	
養生方法		マット	

○排水・防水対策

項目	設計	施工	備考
防水対策の有無		無	
セメントの種類		普通セメント	