

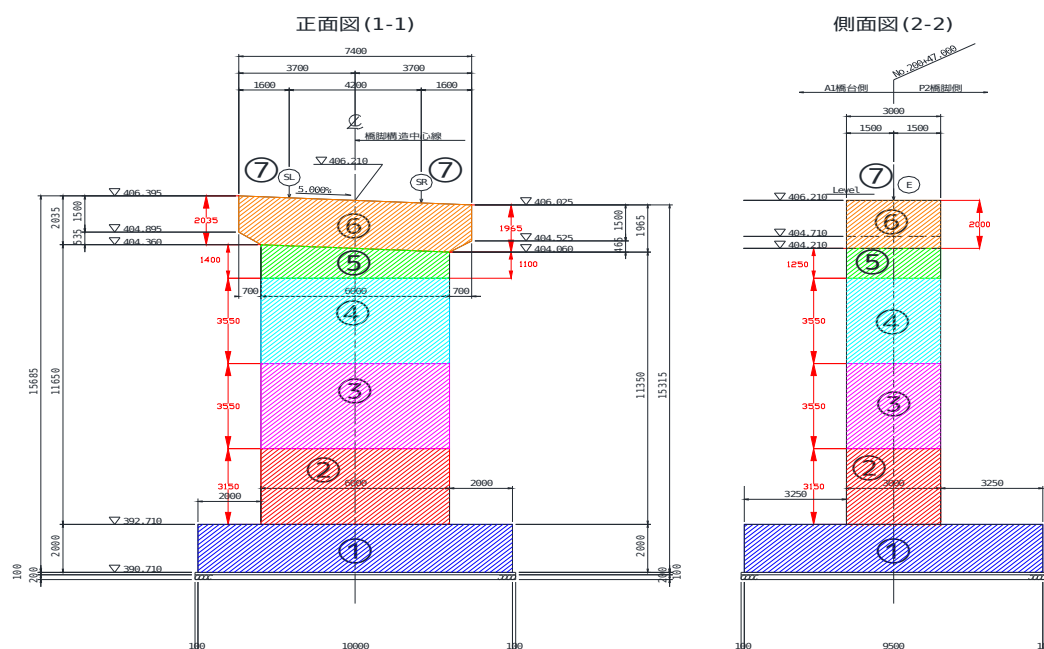
リフト図

○基本情報

発注者(事務所名)	上信自動車道建設事務所	受注者	池原工業(株)	
路線・河川・地区等	上信自動車道 吾妻東バイパス	工期	2022/04/18	~ 2023/04/24
工事名	補助公共 道路改築事業 (国道・連携) その1 2 (仮称) 厚田跨道橋 P 1・P 2 橋脚工事		工区	
施工場所	吾妻郡東吾妻町大字厚田地内	緯度	36°32'55"	経度 138°48'35"
構造物名	厚田跨道橋 P1橋脚			
構造物詳細	P1橋脚 底版	リフト名	第1リフト フーチング	

打込みリフト図

P1橋脚 コンクリート打設計画図



○構造

構造物種類	橋脚
構造形式	RC構造
打込み部位	底版

○寸法

厚さ	2.00 m
長さ(幅)	10.00 m

○配筋

主鉄筋	前面	D29@125
	背面	D29@125
配力筋	前面	D19@200
	背面	D19@200
設計純かぶり		135.5
申し送り事項		

○ひび割れ抑制対策

補強鉄筋	---
配筋状況(タイプA)	
タイプA段数	段
配筋状況(タイプB)	
誘発目地間隔	m
膨張材	kg/m <sup>3</sup>
その他の対策	普通セメント

○鉄筋比

鉄筋比(対策前)	0.306 %
鉄筋比(実施)	0.306 %

リフトID	014-021-1
-------	-----------

## コンクリート打込み管理表

## ○基本情報

路線・河川・地区等	上信自動車道 吾妻東バイパス	工期	2022/04/18	～	2023/04/24
工事名	補助公共 道路改築事業 (国道・連携) その1 2 (仮称) 厚田跨道橋 P1・P2 橋脚			工区	
構造物名	厚田跨道橋 P1橋脚				
構造物詳細	P1橋脚 底版	リフト名	第1リフト フーチング		

## ○コンクリート

材料・配合	呼び強度	27 N/mm <sup>2</sup>	スラブ	12 cm	骨材最大寸法	25 mm
	水セメント比	54 %	単位体積重量	322 kg/m <sup>3</sup>		
	セメント種類	普通	セメント会社	デンカ株式会社		
	混和剤	AE減水剤	混和材	---		
	生コン工場	池原工業株式会社 東橋工場				
品質管理試験	試料採取時期	打込み開始時	150m <sup>3</sup> 打込み時又は午後	300m <sup>3</sup> 打込み時	試験許容値	
	スラブ	11.5 cm	12.5 cm	cm	9.5～14.5	
	空気量	4.7 %	4.5 %	%	3.0～6.0	
	塩化物イオン量	0.040 kg/m <sup>3</sup>	kg/m <sup>3</sup>	kg/m <sup>3</sup>	0.3 kg/m <sup>3</sup> 以下	
	コンクリート温度	14.0 °C	19.0 °C	°C		
	打込み時外気温	11.1 °C	12.0 °C	°C		
	7日強度	26.6 N/mm <sup>2</sup>	27.9 N/mm <sup>2</sup>	N/mm <sup>2</sup>		
	28日強度	37.9 N/mm <sup>2</sup>	39.0 N/mm <sup>2</sup>	N/mm <sup>2</sup>		

## ○運搬・打込み・締固め

打込み日	2022/11/22		天気	晴	下側リフト打込み日	
型枠種類	メタル		下側リフト打継目処理			
運搬	現場までの運搬時間	15 分	現場待機時間	2 分	荷卸し時間	5 分/台
	現場内運搬方法	ポンプ (配管なし)	ポンプ圧送距離	20 m	ポンプ車台数	1 台
打込み	開始時刻	08:00	終了時刻	13:10		
	リフト高	2.0 m	打込み量	185.5 m <sup>3</sup>	打込み速度	0.4 m/h
締固め	バイレタ台数	5 台	バイレタ人数	5 人	バイレタ予備	2 台
	ホース筒先	5 人				

## ○コンクリート温度履歴

初期温度	18.3 °C	最高温度	45.6 °C	温度上昇量	27.3 °C
最高温度に到達した時間	24 時間後				

## ○養生

脱型日	2022/11/29		残置期間	7	日
養生方法	型枠面	型枠存置			
	打込み面	マット			
養生 (湿潤状態) 期間	7	日			

## コンクリート打込み管理表 (温度計測その1)

## ○基本情報

路線・河川・地区等	上信自動車道 吾妻東バイパス	工期	2022/04/18	～	2023/04/24
工事名	補助公共 道路改築事業 (国道・連携) その1 2 (仮称) 厚田跨道橋 P 1 ・ P 2 橋脚			工区	
構造物名	厚田跨道橋 P1橋脚				
構造物詳細	P1橋脚 底版	リフト名	第1リフト フーチング		

日時	天気	計測時刻	コンクリート温度	外気温	備考
2022/11/22 (火)	晴	12:00	18.3 °C	11.1 °C	
		20:00	32.4	9.3	
2022/11/23 (水)	晴	朝 08:00	44.8 °C	8.5 °C	
		昼 12:00	45.6 °C	9.5 °C	
		夕 20:00	44.7 °C	8.6 °C	
2022/11/24 (木)	晴	朝 08:00	40.6 °C	8.2 °C	
		昼 12:00	39.1 °C	11.7 °C	
		夕 20:00	36.4 °C	7.8 °C	
2022/11/25 (金)	晴	朝 08:00	32.8 °C	3.1 °C	
		昼 12:00	31.3 °C	9.9 °C	
		夕 20:00	29.3 °C	5.1 °C	
2022/11/26 (土)	晴	朝 08:00	26.4 °C	4.0 °C	
		昼 12:00	25.6 °C	12.1 °C	
		夕 20:00	24.1 °C	6.6 °C	
2022/11/27 (日)	晴	朝 08:00	22.4 °C	4.4 °C	
		昼 12:00	21.8 °C	10.0 °C	
		夕 20:00	20.7 °C	3.1 °C	
2022/11/28 (月)	晴	朝 08:00	18.9 °C	1.3 °C	
		昼 12:00	18.3 °C	9.0 °C	
		夕 20:00	17.2 °C	6.9 °C	
2022/11/29 (火)	晴	朝 08:00	16.7 °C	8.9 °C	
		昼 12:00	16.6 °C	12.4 °C	
		夕 20:00	16.6 °C	10.7 °C	
2022/11/30 (水)	晴	朝 08:00	16.7 °C	11.2 °C	
		昼 12:00	16.7 °C	13.8 °C	
		夕 20:00	16.7 °C	5.4 °C	
2022/12/01 (木)	晴	朝 08:00	15.8 °C	3.2 °C	
		昼 12:00	15.2 °C	7.2 °C	
		夕 20:00	14.2 °C	1.8 °C	
2022/12/02 (金)	曇	朝 08:00	12.8 °C	-0.6 °C	
		昼 12:00	12.2 °C	7.7 °C	
		夕 20:00	11.2 °C	0.6 °C	
2022/12/03 (土)	雨	朝 09:00	9.9 °C	2.1 °C	
		昼 12:00	9.5 °C	5.1 °C	
		夕 20:00	9.1 °C	1.3 °C	
2022/12/04 (日)	晴	朝 09:00	8.5 °C	2.6 °C	
		昼 12:00	8.2 °C	10.1 °C	
		夕 20:00	7.9 °C	2.2 °C	
2022/12/05 (月)	曇	朝 08:00	7.9 °C	1.4 °C	
		昼 12:00	7.8 °C	6.9 °C	
		夕 20:00	7.7 °C	3.2 °C	
2022/12/06 (火)	晴	朝 08:00	7.6 °C	3.7 °C	
		昼 12:00	7.7 °C	6.8 °C	
		夕 20:00	7.7 °C	1.6 °C	
2022/12/07 (水)	晴	朝 08:00	6.2 °C	-1.2 °C	
		昼 12:00	5.9 °C	4.9 °C	
		夕 20:00	5.0 °C	1.6 °C	
2022/12/08 (木)	晴	朝 08:00	4.2 °C	-0.8 °C	
		昼 12:00	4.9 °C	8.5 °C	
		夕 20:00	°C	1.7 °C	
2022/12/09 (金)	晴	朝 08:00	°C	-2.1 °C	
		昼 12:00	°C	°C	
		夕 20:00	°C	°C	

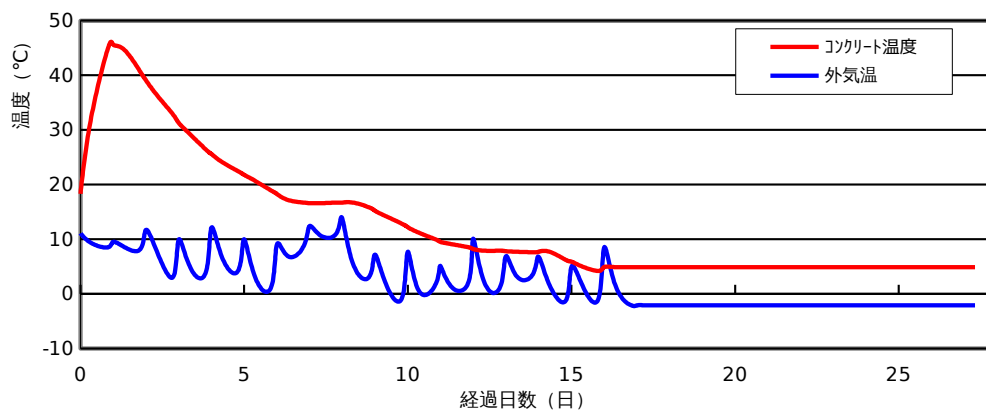
コンクリート打込み管理表 (温度計測その2)

○基本情報

路線・河川・地区等	上信自動車道 吾妻東バイパス	工期	2022/04/18 ~ 2023/04/24
工事名	補助公共 道路改築事業 (国道・連携) その1 2 (仮称) 厚田跨道橋 P 1 ・ P 2 橋脚	工区	
構造物名	厚田跨道橋 P1橋脚		
構造物詳細	P1橋脚 底版	リフト名	第1リフト フーチング

日時	天気	計測時刻	コンクリート温度	外気温	備考
2022/12/10 (土)	朝	08:00	°C	°C	
	昼	12:00	°C	°C	
	夕	17:00	°C	°C	
2022/12/11 (日)	朝	08:00	°C	°C	
	昼	12:00	°C	°C	
	夕	20:00	°C	°C	
2022/12/12 (月)	朝	08:00	°C	°C	
	昼	12:00	°C	°C	
	夕	20:00	°C	°C	
2022/12/13 (火)	朝	08:00	°C	°C	
	昼	12:00	°C	°C	
	夕	20:00	°C	°C	
2022/12/14 (水)	朝	08:00	°C	°C	
	昼	12:00	°C	°C	
	夕	20:00	°C	°C	
2022/12/15 (木)	朝	08:00	°C	°C	
	昼	12:00	°C	°C	
	夕	20:00	°C	°C	
2022/12/16 (金)	朝	08:00	°C	°C	
	昼	12:00	°C	°C	
	夕	20:00	°C	°C	
2022/12/17 (土)	朝	08:00	°C	°C	
	昼	12:00	°C	°C	
	夕	20:00	°C	°C	
2022/12/18 (日)	朝	08:00	°C	°C	
	昼	12:00	°C	°C	
	夕	20:00	°C	°C	
2022/12/19 (月)	朝	08:00	°C	°C	
	昼	12:00	°C	°C	
	夕	20:00	°C	°C	

コンクリート温度・外気温計測結果



## ひび割れ調査票 (その1)

## ○基本情報

路線・河川・地区等	上信自動車道 吾妻東バイパス	工期	2022/04/18	~	2023/04/24
工事名	補助公共 道路改築事業 (国道・連携) その1 2 (仮称) 厚田跨道橋 P 1・P 2 橋脚			工区	
構造物名	厚田跨道橋 P1橋脚				
構造物詳細	P1橋脚 底版	リフト名	第1リフト フーチング		

## ○ひび割れの有無

ひび割れの有無	無
---------	---

## ○ひび割れ概要

ひび割れ調査票 (その2)

○基本情報

路線・河川・地区等	上信自動車道 吾妻東バイパス	工期	2022/04/18 ~ 2023/04/24
工事名	補助公共 道路改築事業 (国道・連携) その1 2 (仮称) 厚田跨道橋 P 1 ・ P 2 橋脚		工区
構造物名	厚田跨道橋 P1橋脚		
構造物詳細	P1橋脚 底版	リフト名	第1リフト フーチング

○ひび割れ状況

ひび割れ	No.	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	No.8	No.9	No.10	No.11
	位置											
	形状											
	方向											
調査日	2022/12/02											
	2023/03/03											
	備考											
補修	補修の有無											
	補修日											
	補修方法											
	備考											

## 設計，施工対比確認表（その1）

## ○基本情報

路線・河川・地区等	上信自動車道 吾妻東バイパス	工期	2022/04/18	～	2023/04/24
工事名	補助公共 道路改築事業（国道・連携） その1 2（仮称）厚田跨道橋 P1・P2 橋脚			工区	
構造物名	厚田跨道橋 P1橋脚				
構造物詳細	P1橋脚 底版	リフト名	第1リフト フーチング		

## ○確実な充填

項目	設計	施工	備考
最小鉄筋間隔	71 mm	71 mm	打込みに影響するもの
最小スランブ	12.0 cm	12.0 cm	設計値/想定値
発注スランブ	12.0 cm	12.0 cm	設計値/実際
流動化剤の後添加有無		無	
打込み時の一時鉄筋移動		有	
コンクリートの施工性		極めて良好	施工者の評価
初期欠陥の有無/程度	豆板	無	有無/程度
	コールドジョイント	無	
	沈みひび割れ	無	
補修の有無/方法		無	有無/方法

## ○ひび割れ抑制

項目	設計	施工	備考	
温度ひび割れ検討		対象	対象/対象外	
温度ひび割れ幅の限界値	mm	0.2 mm		
照査方法		温度応力解析「ASTEA-MACS ver8.5」		
条件	打込み時期	11/4/2022		
	打込み温度	14℃		
	外気温	11℃		
	リフト高	m	2.000 m	
	セメントの種類		普通	
	断熱温度上昇特性			
結果	ひび割れ指数	0.96		
	最大ひび割れ幅	mm	mm	
	最高温度	℃	℃	
	ひび割れ抑制対策		無し(地盤付近であるため)	
	補修の有無/方法		無	有無/方法

## ○かぶり（厚さ）の確保

項目	設計	施工	備考
最小かぶり <sup>※1</sup>	60 mm	mm	
誤差の想定値 <sup>※2</sup>	mm	mm	

※1：施工は非破壊試験による実測値

※2：施工は非破壊試験の測定誤差の想定値

## 設計，施工対比確認表（その2）

## ○基本情報

路線・河川・地区等	上信自動車道 吾妻東バイパス	工期	2022/04/18	～	2023/04/24
工事名	補助公共 道路改築事業（国道・連携） その1 2（仮称）厚田跨道橋 P 1・P 2 橋脚		工区		
構造物名	厚田跨道橋 P1橋脚				
構造物詳細	P1橋脚 底版	リフト名	第1リフト フーチング		

## ○密実性確保

項目	設計	施工	備考
環境条件			
セメントの種類		普通セメント	
水セメント比		53.8	
空気量	%	4.5 %	
養生方法		マット	

## ○排水・防水対策

項目	設計	施工	備考
防水対策の有無		無	
セメントの種類		普通セメント	