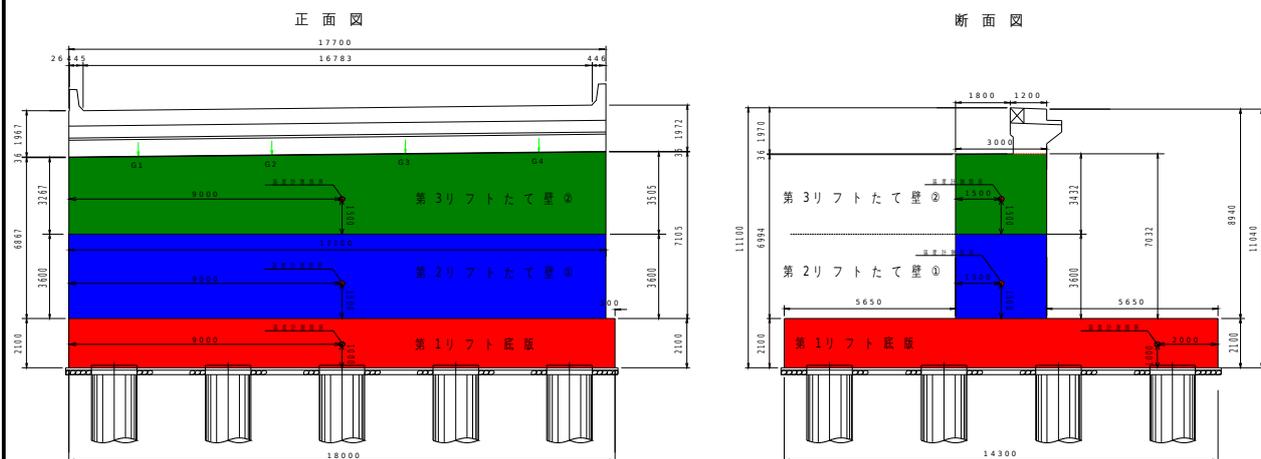


リフト図

○基本情報

| | | | | |
|-----------|--------------------------------------|------|--------------|---------------|
| 発注者(事務所名) | 上信自動車道建設事務所 | 受注者 | 南波建設(株) | |
| 路線・河川・地区等 | 国道145号上信自動車道吾妻東バイパス | 工期 | 2022/03/31 | ~ 2023/04/12 |
| 工事名 | 道路改築事業(国道・連携)その11(仮称)植栗・中之条IC橋A2橋台工事 | | | 工区 |
| 施工場所 | 吾妻郡東吾妻町大字植栗地内 | 緯度 | 36°34'14" | 経度 138°51'23" |
| 構造物名 | 植栗・中之条IC橋 A2橋台 | | | |
| 構造物詳細 | 逆T式橋台 A2 | リフト名 | 第2リフト たて壁1回目 | |

打込みリフト図



○構造

| | |
|-------|------|
| 構造物種類 | 橋台 |
| 構造形式 | RC構造 |
| 打込み部位 | たて壁 |

○寸法

| | |
|-------|---------|
| 厚さ | 3.000 m |
| 長さ(幅) | 17.70 m |

○配筋

| | | |
|--------|----|----------|
| 主鉄筋 | 前面 | D29 @250 |
| | 背面 | D29 @250 |
| 配力筋 | 前面 | D19 @250 |
| | 背面 | D19 @250 |
| 設計純かぶり | | |
| 申し送り事項 | | |

○ひび割れ抑制対策

| | |
|------------|---------------------|
| 補強鉄筋 | --- |
| 配筋状況(タイプA) | |
| タイプA段数 | 段 |
| 配筋状況(タイプB) | |
| 誘発目地間隔 | 3.9 m |
| 膨張材 | kg/m ³ |
| その他の対策 | 誘発目地は3本。間隔は中央からの距離。 |

○鉄筋比

| | |
|----------|---------|
| 鉄筋比(対策前) | 0.080 % |
| 鉄筋比(実施) | 0.080 % |

リフトID 014-020-02

コンクリート打込み管理表

○基本情報

| | | | | | |
|-----------|--------------------------------------|------|--------------|----|------------|
| 路線・河川・地区等 | 国道145号上信自動車道吾妻東バイパス | 工期 | 2022/03/31 | ～ | 2023/04/12 |
| 工事名 | 道路改築事業(国道・連携)その11(仮称)植栗・中之条IC橋A2橋台工事 | | | 工区 | |
| 構造物名 | 植栗・中之条IC橋 A2橋台 | | | | |
| 構造物詳細 | 逆T式橋台 A2 | リフト名 | 第2リフト たて壁1回目 | | |

○コンクリート

| | | | | | | |
|--------|----------|-------------------------|----------------------------|------------------------|--------------------------|-------|
| 材料・配合 | 呼び強度 | 24 N/mm ² | スランプ | 12 cm | 骨材最大寸法 | 25 mm |
| | 水セメント比 | 54 % | 単位セメント量 | 309 kg/m ³ | | |
| | セメント種類 | 普通 | セメント会社 | 太平洋セメント(株) | | |
| | 混和剤 | AE減水剤 | 混和材 | --- | | |
| | 生コン工場 | 南波建設(株)南波生コン植栗工場 | | | | |
| 品質管理試験 | 試料採取時期 | 打込み開始時 | 150m ³ 打込み時又は午後 | 300m ³ 打込み時 | 試験許容値 | |
| | スランプ | 14.0 cm | 10.5 cm | cm | ±2.5cm | |
| | 空気量 | 5.5 % | 4.6 % | % | 4.5±1.5 % | |
| | 塩化物イオン量 | 0.046 kg/m ³ | kg/m ³ | kg/m ³ | 0.3 kg/m ³ 以下 | |
| | コンクリート温度 | 10.0 °C | 10.0 °C | °C | | |
| | 打込み時外気温 | 0.0 °C | 9.0 °C | °C | | |
| | 7日強度 | 27.7 N/mm ² | 30.4 N/mm ² | N/mm ² | | |
| | 28日強度 | 40.9 N/mm ² | 42.3 N/mm ² | N/mm ² | | |

○運搬・打込み・締固め

| | | | | | | |
|------|------------|-----------|----------|----------------------|---------|------------|
| 打込み日 | 2023/01/24 | | 天気 | 曇り | 下側ワ打込み日 | 2022/11/24 |
| 型枠種類 | 合板 | | 下側ワ打継目処理 | レイタンス除去 | | |
| 運搬 | 現場までの運搬時間 | 10 分 | 現場待機時間 | 10 分 | 荷卸し時間 | 10 分/台 |
| | 現場内運搬方法 | ポンプ(配管なし) | ポンプ圧送距離 | 20 m | ポンプ車台数 | 2 台 |
| 打込み | 開始時刻 | 08:40 | 終了時刻 | 14:30 | | |
| | リフト高 | 3.6 m | 打込み量 | 233.0 m ³ | 打込み速度 | 0.6 m/h |
| 締固め | バグレタ台数 | 5 台 | バグレタ人数 | 12 人 | バグレタ予備 | 1 台 |
| | ホース筒先 | 2 人 | | | | |

○コンクリート温度履歴

| | | | | | |
|-------------|---------|------|---------|-------|---------|
| 初期温度 | 13.3 °C | 最高温度 | 55.8 °C | 温度上昇量 | 42.5 °C |
| 最高温度に到達した時間 | 96 時間後 | | | | |

○養生

| | | | | |
|------------|------------|----------------|------|-----|
| 脱型日 | 2023/01/31 | | 残置期間 | 7 日 |
| 養生方法 | 型枠面 | シート養生、ヒーター給熱養生 | | |
| | 打込み面 | シート養生、ヒーター給熱養生 | | |
| 養生(湿潤状態)期間 | 7 日 | | | |

コンクリート打込み管理表 (温度計測その1)

○基本情報

| | | | | | |
|-----------|--------------------------------------|------|--------------|----|------------|
| 路線・河川・地区等 | 国道145号上信自動車道吾妻東バイパス | 工期 | 2022/03/31 | ～ | 2023/04/12 |
| 工事名 | 道路改築事業(国道・連携)その11(仮称)植栗・中之条IC橋A2橋台工事 | | | 工区 | |
| 構造物名 | 植栗・中之条IC橋 A2橋台 | | | | |
| 構造物詳細 | 逆T式橋台 A2 | リフト名 | 第2リフト たて壁1回目 | | |

| 日時 | 天気 | 計測時刻 | コンクリート温度 | 養生温度 | 備考 |
|-------------------|----|------|----------|-------|-------|
| 2023/01/24 (火) | 朝 | | ℃ | ℃ | |
| | 昼 | 晴 | 12:00 | 13.3 | 13.0 |
| | 夕 | 曇 | 18:00 | 15.5 | 5.0 |
| 2023/01/25 (水) | 朝 | 晴 | 06:00 | 26.8℃ | 3.0℃ |
| | 昼 | 晴 | 12:00 | 32.7℃ | 8.0℃ |
| | 夕 | 曇 | 18:00 | 38.7℃ | 4.0℃ |
| 2023/01/26 (木) | 朝 | 晴 | 06:00 | 48.2℃ | 3.0℃ |
| | 昼 | 晴 | 12:00 | 50.7℃ | 8.0℃ |
| | 夕 | 晴 | 18:00 | 52.3℃ | 5.0℃ |
| 2023/01/27 (金) | 朝 | 曇 | 06:00 | 54.3℃ | 4.0℃ |
| | 昼 | 晴 | 12:00 | 55.0℃ | 4.0℃ |
| | 夕 | 晴 | 18:00 | 55.4℃ | 4.0℃ |
| 2023/01/28 (土) | 朝 | 晴 | 06:00 | 55.7℃ | 3.0℃ |
| | 昼 | 晴 | 12:00 | 55.8℃ | 5.0℃ |
| | 夕 | 晴 | 18:00 | 55.7℃ | 3.0℃ |
| 2023/01/29 (日) | 朝 | 晴 | 06:00 | 55.4℃ | 2.0℃ |
| | 昼 | 晴 | 12:00 | 55.1℃ | 8.0℃ |
| | 夕 | 晴 | 18:00 | 54.8℃ | 4.0℃ |
| 2023/01/30 (月) | 朝 | 晴 | 06:00 | 53.9℃ | -1.0℃ |
| | 昼 | 晴 | 12:00 | 53.4℃ | 8.0℃ |
| | 夕 | 曇 | 18:00 | 52.8℃ | 3.0℃ |
| 2023/01/31 (火) | 朝 | 晴 | 06:00 | 51.6℃ | -3.0℃ |
| | 昼 | 晴 | 12:00 | 51.0℃ | 6.0℃ |
| | 夕 | 晴 | 18:00 | 50.4℃ | 3.0℃ |
| 2023/02/01 (水) | 朝 | 晴 | 06:00 | 49.0℃ | -2.0℃ |
| | 昼 | 晴 | 12:00 | 48.3℃ | 9.0℃ |
| | 夕 | 晴 | 18:00 | 47.6℃ | 4.0℃ |
| 2023/02/02 (木) | 朝 | 晴 | 06:00 | 46.1℃ | 0.0℃ |
| | 昼 | 晴 | 12:00 | 45.3℃ | 7.0℃ |
| | 夕 | 曇 | 18:00 | 44.6℃ | 4.0℃ |
| 2023/02/03 (金) | 朝 | 晴 | 06:00 | 43.1℃ | 0.0℃ |
| | 昼 | 晴 | 12:00 | 42.3℃ | 7.0℃ |
| | 夕 | 曇 | 18:00 | 41.6℃ | 3.0℃ |
| 2023/02/04 (土) | 朝 | 晴 | 06:00 | 40.1℃ | -2.0℃ |
| | 昼 | 晴 | 12:00 | 39.4℃ | 7.0℃ |
| | 夕 | 曇 | 18:00 | 38.7℃ | 4.0℃ |
| 2023/02/05 (日) | 朝 | 晴 | 06:00 | 37.3℃ | -2.0℃ |
| | 昼 | 晴 | 12:00 | 36.6℃ | 10.0℃ |
| | 夕 | 晴 | 18:00 | 36.0℃ | 3.0℃ |
| 2023/02/06 (月) | 朝 | 晴 | 06:00 | 34.7℃ | -1.0℃ |
| | 昼 | 晴 | 12:00 | 34.1℃ | 12.0℃ |
| | 夕 | 晴 | 18:00 | 33.5℃ | 4.0℃ |
| 2023/02/07 | 朝 | 曇 | 06:00 | 32.3℃ | 2.0℃ |
| | 昼 | 晴 | 12:00 | 31.8℃ | 11.0℃ |
| | 夕 | 晴 | 18:00 | 31.2℃ | 4.0℃ |
| 2023/02/08 (水) | 朝 | 晴 | 06:00 | 30.1℃ | 2.0℃ |
| | 昼 | 晴 | 12:00 | 29.6℃ | 10.0℃ |
| | 夕 | 晴 | 18:00 | 29.1℃ | 5.0℃ |
| 2023/02/09 (木) | 朝 | 晴 | 06:00 | 28.2℃ | 1.0℃ |
| | 昼 | 晴 | 12:00 | 27.7℃ | 6.0℃ |
| | 夕 | 晴 | 18:00 | 27.3℃ | 3.0℃ |
| 2023/02/10 (金) | 朝 | 曇 | 06:00 | 26.4℃ | 2.0℃ |
| | 昼 | 曇 | 12:00 | 26.0℃ | 3.0℃ |
| | 夕 | 曇 | 18:00 | 25.6℃ | 2.0℃ |

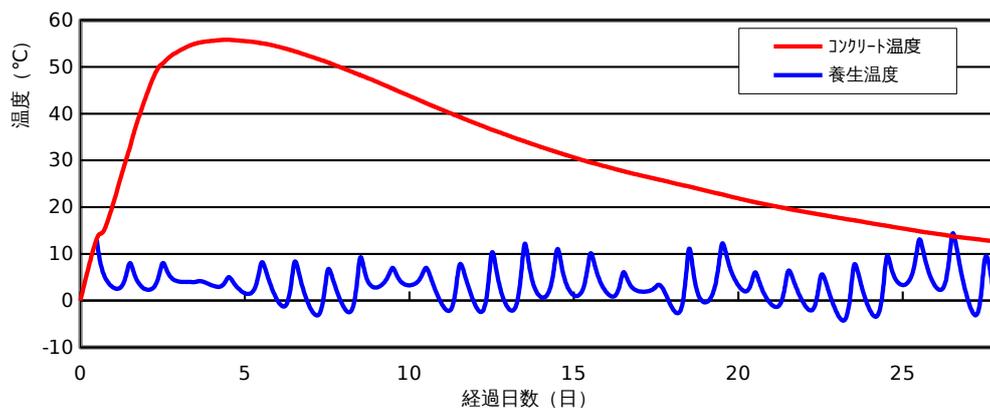
コンクリート打込み管理表 (温度計測その2)

○基本情報

| | | | | | |
|-----------|--------------------------------------|------|--------------|----|------------|
| 路線・河川・地区等 | 国道145号上信自動車道吾妻東バイパス | 工期 | 2022/03/31 | ~ | 2023/04/12 |
| 工事名 | 道路改築事業(国道・連携)その11(仮称)植栗・中之条IC橋A2橋台工事 | | | 工区 | |
| 構造物名 | 植栗・中之条IC橋 A2橋台 | | | | |
| 構造物詳細 | 逆T式橋台 A2 | リフト名 | 第2リフト たて壁1回目 | | |

| 日時 | 天気 | 計測時刻 | コンクリート温度 | 養生温度 | 備考 |
|-------------------|----|-------|----------|---------|----|
| 2023/02/11 (土) | 朝 | 06:00 | 24.8 °C | -2.0 °C | |
| | 昼 | 12:00 | 24.4 °C | 11.0 °C | |
| | 夕 | 18:00 | 24.0 °C | 2.0 °C | |
| 2023/02/12 (日) | 朝 | 06:00 | 23.1 °C | 2.0 °C | |
| | 昼 | 12:00 | 22.8 °C | 12.0 °C | |
| | 夕 | 18:00 | 22.3 °C | 7.0 °C | |
| 2023/02/13 (月) | 朝 | 06:00 | 21.5 °C | 2.0 °C | |
| | 昼 | 12:00 | 21.1 °C | 6.0 °C | |
| | 夕 | 18:00 | 20.7 °C | 2.0 °C | |
| 2023/02/14 (火) | 朝 | 06:00 | 20.0 °C | -1.0 °C | |
| | 昼 | 12:00 | 19.7 °C | 6.0 °C | |
| | 夕 | 18:00 | 19.3 °C | 3.0 °C | |
| 2023/02/15 (水) | 朝 | 06:00 | 18.7 °C | -2.0 °C | |
| | 昼 | 12:00 | 18.4 °C | 5.0 °C | |
| | 夕 | 18:00 | 18.1 °C | 2.0 °C | |
| 2023/02/16 (木) | 朝 | 06:00 | 17.5 °C | -4.0 °C | |
| | 昼 | 12:00 | 17.2 °C | 7.0 °C | |
| | 夕 | 18:00 | 16.9 °C | 3.0 °C | |
| 2023/02/17 (金) | 朝 | 06:00 | 16.3 °C | -3.0 °C | |
| | 昼 | 12:00 | 16.0 °C | 9.0 °C | |
| | 夕 | 18:00 | 15.7 °C | 5.0 °C | |
| 2023/02/18 (土) | 朝 | 06:00 | 15.1 °C | 0.0 °C | |
| | 昼 | 12:00 | 14.8 °C | 13.0 °C | |
| | 夕 | 18:00 | 14.6 °C | 7.0 °C | |
| 2023/02/19 (日) | 朝 | 06:00 | 14.1 °C | 3.0 °C | |
| | 昼 | 12:00 | 13.8 °C | 14.0 °C | |
| | 夕 | 18:00 | 13.5 °C | 7.0 °C | |
| 2023/02/20 (月) | 朝 | 06:00 | 13.1 °C | -3.0 °C | |
| | 昼 | 12:00 | 12.9 °C | 9.0 °C | |
| | 夕 | 18:00 | 12.7 °C | 2.0 °C | |

コンクリート温度・養生温度計測結果



ひび割れ調査票 (その1)

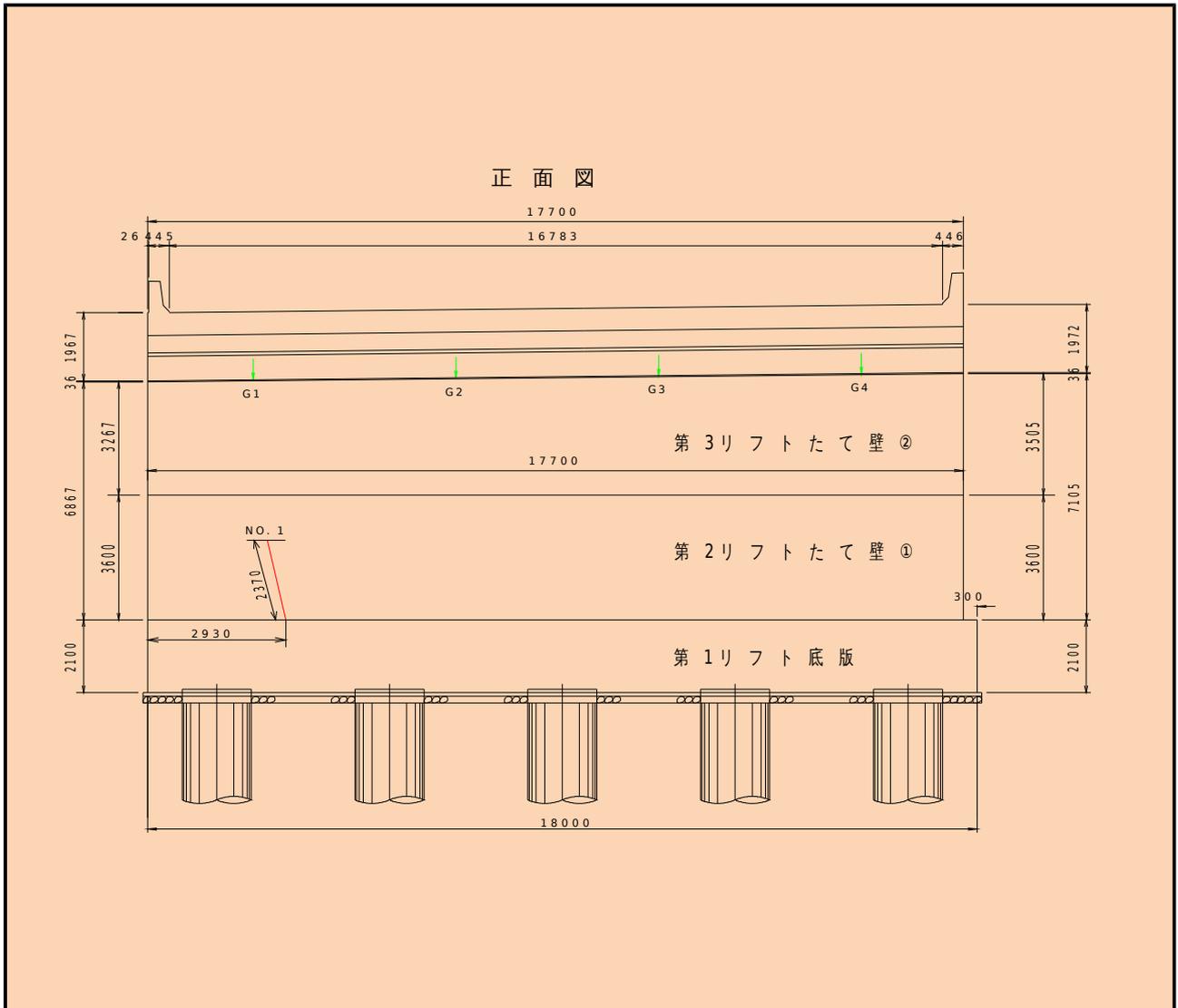
○基本情報

| | | | | | |
|-----------|--------------------------------------|------|--------------|----|------------|
| 路線・河川・地区等 | 国道145号上信自動車道吾妻東バイパス | 工期 | 2022/03/31 | ~ | 2023/04/12 |
| 工事名 | 道路改築事業(国道・連携)その11(仮称)植栗・中之条IC橋A2橋台工事 | | | 工区 | |
| 構造物名 | 植栗・中之条IC橋 A2橋台 | | | | |
| 構造物詳細 | 逆T式橋台 A2 | リフト名 | 第2リフト たて壁1回目 | | |

○ひび割れの有無

| | |
|---------|---|
| ひび割れの有無 | 有 |
|---------|---|

○ひび割れ概要



ひび割れ調査票 (その2)

○基本情報

| | | | | | |
|-----------|--------------------------------------|------|--------------|---|------------|
| 路線・河川・地区等 | 国道145号上信自動車道吾妻東バイパス | 工期 | 2022/03/31 | ～ | 2023/04/12 |
| 工事名 | 道路改築事業(国道・連携)その11(仮称)植栗・中之条IC橋A2橋台工事 | | | | 工区 |
| 構造物名 | 植栗・中之条IC橋 A2橋台 | | | | |
| 構造物詳細 | 逆T式橋台 A2 | リフト名 | 第2リフト たて壁1回目 | | |

○ひび割れ状況

| ひび割れ | No. | No.1 | No.2 | No.3 | No.4 | No.5 | No.6 | No.7 | No.8 | No.9 | No.10 | No.11 |
|------|------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| | 位置 | 正面 | | | | | | | | | | |
| | 形状 | 表面 | | | | | | | | | | |
| | 方向 | 鉛直 | | | | | | | | | | |
| 調査日 | 2023/02/07 | | | | | | | | | | | |
| | 2023/02/15 | | | | | | | | | | | |
| | 2023/02/28 | | | | | | | | | | | |
| | 2023/03/08 | | | | | | | | | | | |
| | 2023/03/16 | 0.15mm | | | | | | | | | | |
| | 2023/03/23 | 0.15mm | | | | | | | | | | |
| | 2023/03/30 | 0.15mm | | | | | | | | | | |
| | 2023/04/05 | 0.15mm | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 備考 | | | | | | | | | | | |
| 補修 | 補修の有無 | 無 | | | | | | | | | | |
| | 補修日 | | | | | | | | | | | |
| | 補修方法 | | | | | | | | | | | |
| | 備考 | | | | | | | | | | | |

設計，施工対比確認表（その1）

○基本情報

| | | | | | |
|-----------|--------------------------------------|------|--------------|----|------------|
| 路線・河川・地区等 | 国道145号上信自動車道吾妻東バイパス | 工期 | 2022/03/31 | ～ | 2023/04/12 |
| 工事名 | 道路改築事業(国道・連携)その11(仮称)植栗・中之条IC橋A2橋台工事 | | | 工区 | |
| 構造物名 | 植栗・中之条IC橋 A2橋台 | | | | |
| 構造物詳細 | 逆T式橋台 A2 | リフト名 | 第2リフト たて壁1回目 | | |

○確実な充填

| 項目 | 設計 | 施工 | 備考 |
|-------------|----------|---------|------------|
| 最小鉄筋間隔 | mm | 84 mm | 打込みに影響するもの |
| 最小スランブ | cm | 10.0 cm | 設計値/想定値 |
| 発注スランブ | cm | 12.0 cm | 設計値/実際 |
| 流動化剤の後添加有無 | | 無 | |
| 打込み時の一時鉄筋移動 | | 有 | |
| コンクリートの施工性 | | 良好 | 施工者の評価 |
| 初期欠陥の有無/程度 | 豆板 | 無 | 有無/程度 |
| | コートジョイント | 無 | |
| | 沈みひび割れ | 無 | |
| 補修の有無/方法 | | 無 | 有無/方法 |

○ひび割れ抑制

| 項目 | 設計 | 施工 | 備考 | |
|-------------|----------|-----------|----------|-------|
| 温度ひび割れ検討 | 対象外 | 対象外 | 対象/対象外 | |
| 温度ひび割れ幅の限界値 | mm | mm | | |
| 照査方法 | | | | |
| 条件 | 打込み時期 | 1/24/2023 | | |
| | 打込み温度 | 10℃ | | |
| | 外気温 | 0℃ | | |
| | リフト高 | m | 3.600 m | |
| | セメントの種類 | | 普通セメント | |
| | 断熱温度上昇特性 | | | |
| 結果 | ひび割れ指数 | 0.37 | | |
| | 最大ひび割れ幅 | mm | mm | |
| | 最高温度 | ℃ | 55.8℃ | |
| | ひび割れ抑制対策 | | ひび割れ誘発目地 | |
| | 補修の有無/方法 | | 無 | 有無/方法 |

○かぶり（厚さ）の確保

| 項目 | 設計 | 施工 | 備考 |
|----------------------|----|----|----|
| 最小かぶり ^{*1} | mm | mm | |
| 誤差の想定値 ^{*2} | mm | mm | |

*1：施工は非破壊試験による実測値

*2：施工は非破壊試験の測定誤差の想定値

設計，施工対比確認表（その2）

○基本情報

| | | | | | |
|-----------|--------------------------------------|------|--------------|----|------------|
| 路線・河川・地区等 | 国道145号上信自動車道吾妻東バイパス | 工期 | 2022/03/31 | ～ | 2023/04/12 |
| 工事名 | 道路改築事業(国道・連携)その11(仮称)植栗・中之条IC橋A2橋台工事 | | | 工区 | |
| 構造物名 | 植栗・中之条IC橋 A2橋台 | | | | |
| 構造物詳細 | 逆T式橋台 A2 | リフト名 | 第2リフト たて壁1回目 | | |

○密実性確保

| 項目 | 設計 | 施工 | 備考 |
|---------|----|--------|----|
| 環境条件 | | 一般 | |
| セメントの種類 | | 普通セメント | |
| 水セメント比 | | 53 | |
| 空気量 | % | 4.5% | |
| 養生方法 | | 給熱養生 | |

○排水・防水対策

| 項目 | 設計 | 施工 | 備考 |
|---------|----|----|----|
| 防水対策の有無 | | 無 | |
| セメントの種類 | | | |