

リフト図

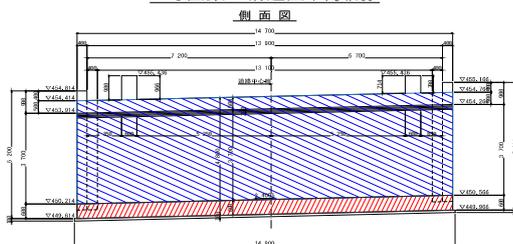
○基本情報

発注者(事務所名)	上信自動車道建設事務所	受注者	池原工業株式会社	
路線・河川・地区等	国道145号 上信自動車道	工期	2019/08/22	~ 2020/05/27
工事名	補助公共 道路改築事業(国道・連携) 岩下道路改良 (分割1号)		工区	吾妻西バイパス
施工場所	吾妻郡東吾妻町大字岩下地内	緯度	36°33'50"	経度 138°45'20"
構造物名	岩下1号ボックス			
構造物詳細	ボックスカルバート	リフト名	ブロック2 青	

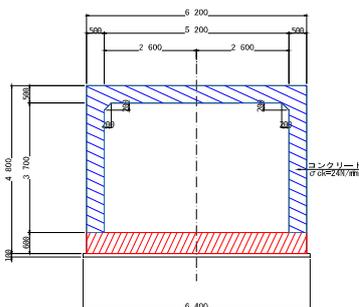
打込みリフト図

側面図

1号函渠工構造図(1/2):50



断面図



○構造

構造物種類	ボックスカルバート
構造形式	RC構造
打込み部位	側壁・頂版

○寸法

厚さ	0.500 m
長さ(幅)	14.70 m

○配筋

主鉄筋	前面	D25 @250
	背面	D25 @250
配力筋	前面	D13 @250
	背面	D13 @250
設計純かぶり		75
申し送り事項		

○ひび割れ抑制対策

補強鉄筋	---
配筋状況(タイプA)	
タイプA段数	段
配筋状況(タイプB)	
誘発目地間隔	m
膨張材	kg/m ³
その他の対策	短繊維配合

○鉄筋比

鉄筋比(対策前)	0.818 %
鉄筋比(実施)	%

リフトID 014-010-02

コンクリート打込み管理表

○基本情報

路線・河川・地区等	国道145号 上信自動車道	工期	2019/08/22	～	2020/05/27
工事名	補助公共 道路改築事業(国道・連携) 岩下道路改良 (分割1号)			工区	吾妻西バイパス
構造物名	岩下1号ボックス				
構造物詳細	ボックスガバート	リフト名	ブロック2 青		

○コンクリート

材料・配合	呼び強度	27 N/mm ²	スランプ	12 cm	骨材最大寸法	25 mm
	水セメント比	54 %	単位セメント量	322 kg/m ³		
	セメント種類	普通	セメント会社	デンカ株式会社		
	混和剤	AE減水剤	混和材	---		
	生コン工場	池原工業株式会社 東橋工場				
品質管理試験	試料採取時期	打込み開始時	150m ³ 打込み時又は午後	300m ³ 打込み時	試験許容値	
	スランプ	13.0 cm	12.0 cm	cm	±2.5	
	空気量	5.3 %	5.0 %	%	±1.5	
	塩化物イオン量	0.019 kg/m ³	0.028 kg/m ³	kg/m ³	0.3 kg/m ³ 以下	
	コンクリート温度	13.0 °C	17.0 °C	°C		
	打込み時外気温	10.0 °C	12.0 °C	°C		
	7日強度	21.3 N/mm ²	25.1 N/mm ²	N/mm ²		
	28日強度	32.7 N/mm ²	37.8 N/mm ²	N/mm ²		

○運搬・打込み・締固め

打込み日	2020/03/04		天気	曇り	下側ワ打込み日	2020/02/01
型枠種類	化粧合板型枠		下側ワ打継目処理	底版		
運搬	現場までの運搬時間	40 分	現場待機時間	10 分	荷卸し時間	8 分/台
	現場内運搬方法	ポンプ (配管あり)	ポンプ圧送距離	15 m	ポンプ車台数	1 台
打込み	開始時刻	07:00	終了時刻	13:30		
	リフト高	0.3 m	打込み量	120.0 m ³	打込み速度	0.3 m/h
締固め	ハイレータ台数	12 台	ハイレータ人数	8 人	ハイレータ予備	4 台
	ホース筒先	2 人				

○コンクリート温度履歴

初期温度	28.0 °C	最高温度	52.2 °C	温度上昇量	24.2 °C
最高温度に到達した時間	24 時間後				

○養生

脱型日	2020/03/09		残置期間	5 日	
養生方法	型枠面	型枠			
	打込み面	養生マット+散水			
養生 (湿潤状態) 期間	5 日				

コンクリート打込み管理表 (温度計測その1)

○基本情報

路線・河川・地区等	国道145号 上信自動車道	工期	2019/08/22	～	2020/05/27
工事名	補助公共 道路改築事業(国道・連携) 岩下道路改良 (分割1号)			工区	吾妻西バイパス
構造物名	岩下1号ボックス				
構造物詳細	ボックスカーブ	リフト名	ブロック2 青		

日時	天気	計測時刻	コンクリート温度	養生温度	備考
2020/03/04 (水)	曇	18:00	28 °C	13 °C	打込み日の仕上げ時、又は、養生開始時に1回計測することが望ましい
2020/03/05 (木)	朝 曇	08:00	48 °C	°C	
	昼 曇	12:00	52 °C	°C	
2020/03/06 (金)	夕 曇	17:00	52 °C	°C	
	朝 曇	08:00	50 °C	°C	
2020/03/07 (土)	昼 曇	12:00	47 °C	°C	
	夕 曇	17:00	45 °C	°C	
2020/03/08 (日)	朝 曇	08:00	41 °C	°C	
	昼 曇	12:00	40 °C	°C	
2020/03/09 (月)	夕 曇	17:00	41 °C	°C	
	朝 曇	08:00	39 °C	°C	
2020/03/10 (火)	昼 曇	12:00	39 °C	°C	
	夕 曇	17:00	37 °C	°C	
2020/03/11 (水)	朝 曇	08:00	36 °C	°C	
	昼 曇	12:00	°C	°C	
2020/03/12 (木)	夕 曇	17:00	°C	°C	
	朝 曇	08:00	°C	°C	
2020/03/13 (金)	昼 曇	12:00	°C	°C	
	夕 曇	17:00	°C	°C	
2020/03/14 (土)	朝 曇	08:00	°C	°C	
	昼 曇	12:00	°C	°C	
2020/03/15 (日)	夕 曇	17:00	°C	°C	
	朝 曇	08:00	°C	°C	
2020/03/16 (月)	昼 曇	12:00	°C	°C	
	夕 曇	17:00	°C	°C	
2020/03/17 (火)	朝 曇	08:00	°C	°C	
	昼 曇	12:00	°C	°C	
2020/03/18 (水)	夕 曇	17:00	°C	°C	
	朝 曇	08:00	°C	°C	
2020/03/19 (木)	昼 曇	12:00	°C	°C	
	夕 曇	17:00	°C	°C	
2020/03/20 (金)	朝 曇	08:00	°C	°C	
	昼 曇	12:00	°C	°C	
2020/03/21 (土)	夕 曇	17:00	°C	°C	
	朝 曇	08:00	°C	°C	

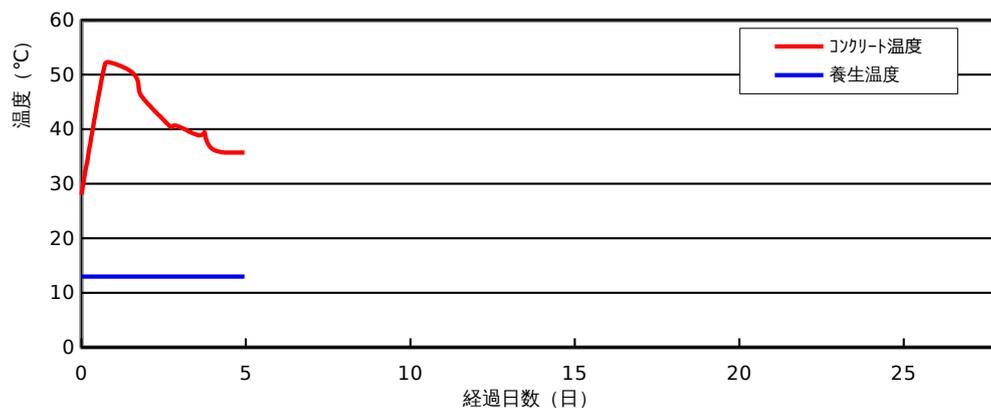
コンクリート打込み管理表 (温度計測その2)

○基本情報

路線・河川・地区等	国道145号 上信自動車道	工期	2019/08/22	～	2020/05/27
工事名	補助公共 道路改築事業(国道・連携) 岩下道路改良 (分割1号)			工区	吾妻西バイパス
構造物名	岩下1号ボックス				
構造物詳細	ボックスカーブ	リフト名	ブロック2 青		

日時	天気	計測時刻	コンクリート温度	養生温度	備考
2020/03/22 (日)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2020/03/23 (月)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2020/03/24 (火)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2020/03/25 (水)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2020/03/26 (木)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2020/03/27 (金)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2020/03/28 (土)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2020/03/29 (日)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2020/03/30 (月)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2020/03/31 (火)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	

コンクリート温度・養生温度計測結果



ひび割れ調査票 (その1)

○基本情報

路線・河川・地区等	国道145号 上信自動車道	工期	2019/08/22	~	2020/05/27
工事名	補助公共 道路改築事業(国道・連携) 岩下道路改良 (分割1号)			工区	吾妻西バイパス
構造物名	岩下1号ボックス				
構造物詳細	ボックスカーブ	リフト名	ブロック2 青		

○ひび割れの有無

ひび割れの有無	無
---------	---

○ひび割れ概要

ひび割れ調査票 (その2)

○基本情報

路線・河川・地区等	国道145号 上信自動車道	工期	2019/08/22	~	2020/05/27
工事名	補助公共 道路改築事業(国道・連携) 岩下道路改良 (分割1号)			工区	吾妻西バイパス
構造物名	岩下1号ボックス				
構造物詳細	ボックス加ハート	リフト名	ブロック2 青		

○ひび割れ状況

ひび割れ	No.	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	No.8	No.9	No.10	No.11
	位置											
	形状											
	方向											
調査日	2020/03/19											
	2020/05/27											
		備考										
補修	補修の有無											
	補修日											
	補修方法											
	備考											

設計，施工対比確認表（その1）

○基本情報

路線・河川・地区等	国道145号 上信自動車道	工期	2019/08/22	～	2020/05/27
工事名	補助公共 道路改築事業(国道・連携) 岩下道路改良 (分割1号)	工区	吾妻西バイパス		
構造物名	岩下1号ボックス				
構造物詳細	ボックスカルバート	リフト名	ブロック2 青		

○確実な充填

項目	設計	施工	備考
最小鉄筋間隔	250 mm	250 mm	打込みに影響するもの
最小スランブ	12.0 cm	12.0 cm	設計値/想定値
発注スランブ	12.0 cm	12.0 cm	設計値/実際
流動化剤の後添加有無		無	
打込み時の一時鉄筋移動		無	
コンクリートの施工性		良好	施工者の評価
初期欠陥の有無/程度	豆板	無	有無/程度
	コールトジョイント	無	
	沈みひび割れ	無	
補修の有無/方法		無	有無/方法

○ひび割れ抑制

項目	設計	施工	備考
温度ひび割れ検討	対象外	対象外	対象/対象外
温度ひび割れ幅の限界値	mm	mm	
照査方法			
条件	打込み時期		
	打込み温度		
	外気温		
	リフト高	m	m
	セメントの種類		
	断熱温度上昇特性		
結果	ひび割れ指数		
	最大ひび割れ幅	mm	mm
	最高温度	°C	°C
	ひび割れ抑制対策		
	補修の有無/方法		

○かぶり（厚さ）の確保

項目	設計	施工	備考
最小かぶり ^{*1}	75 mm	75 mm	
誤差の想定値 ^{*2}	±5 mm	±5 mm	

*1：施工は非破壊試験による実測値

*2：施工は非破壊試験の測定誤差の想定値

設計，施工対比確認表（その2）

○基本情報

路線・河川・地区等	国道145号 上信自動車道	工期	2019/08/22	～	2020/05/27
工事名	補助公共 道路改築事業(国道・連携) 岩下道路改良（分割1号）			工区	吾妻西バイパス
構造物名	岩下1号ボックス				
構造物詳細	ボックスカーブ	リフト名	ブロック2 青		

○密実性確保

項目	設計	施工	備考
環境条件	標準環境	標準環境	
セメントの種類	普通	普通	
水セメント比	55%以下	53.8%	
空気量	4.5%	4.8%	
養生方法	養生	養生マット+散水	

○排水・防水対策

項目	設計	施工	備考
防水対策の有無	無	無	
セメントの種類	普通	普通	