

リフト図

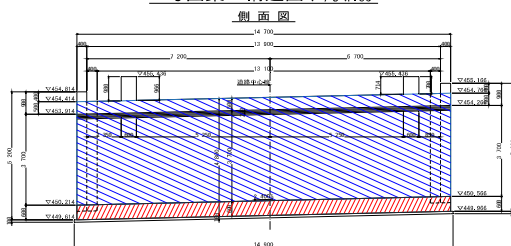
○基本情報

発注者(事務所名)	上信自動車道建設事務所	受注者	池原工業株式会社	
路線・河川・地区等	国道145号 上信自動車道	工期	2019/08/22	~ 2020/05/27
工事名	補助公共 道路改築事業(国道・連携) 岩下道路改良 (分割1号)		工区	吾妻西バイパス
施工場所	吾妻郡東吾妻町大字岩下地内	緯度	36°33'50"	経度 138°45'20"
構造物名	岩下1号ボックス			
構造物詳細	ボックスカルバート	リフト名	ブロック1 赤	

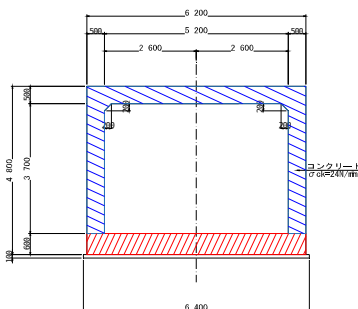
打込みリフト図

側面図

1号函渠工構造図(1/2):50



断面図



○構造

構造物種類	ボックスカルバート
構造形式	RC構造
打込み部位	側壁・頂版

○寸法

厚さ	0.600 m
長さ(幅)	14.70 m

○配筋

主鉄筋	前面	D25 @250
	背面	D22 @250
配力筋	前面	D13 @250
	背面	D13 @250
設計純かぶり		86
申し送り事項		

○ひび割れ抑制対策

補強鉄筋	---
配筋状況(タイプA)	
タイプA段数	段
配筋状況(タイプB)	
誘発目地間隔	m
膨張材	kg/m ³
その他の対策	短繊維配合

○鉄筋比

鉄筋比(対策前)	0.600 %
鉄筋比(実施)	%

リフトID 014-010-01

コンクリート打込み管理表

○基本情報

路線・河川・地区等	国道145号 上信自動車道	工期	2019/08/22	～	2020/05/27
工事名	補助公共 道路改築事業(国道・連携) 岩下道路改良 (分割1号)			工区	吾妻西バイパス
構造物名	岩下1号ボックス				
構造物詳細	ボックスカバート	リフト名	ブロック1 赤		

○コンクリート

材料・配合	呼び強度	27 N/mm ²	スランプ	12 cm	骨材最大寸法	25 mm
	水セメント比	54 %	単位セメント量	322 kg/m ³		
	セメント種類	普通	セメント会社	デンカ株式会社		
	混和剤	AE減水剤	混和材	---		
	生コン工場	池原工業株式会社 東橋工場				
品質管理試験	試料採取時期	打込み開始時	150m ³ 打込み時又は午後	300m ³ 打込み時	試験許容値	
	スランプ	11.5 cm	cm	cm	±2.5	
	空気量	4.5 %	%	%	±1.5	
	塩化物イオン量	0.019 kg/m ³	kg/m ³	kg/m ³	0.3 kg/m ³ 以下	
	コンクリート温度	10.0 °C	°C	°C		
	打込み時外気温	5.0 °C	°C	°C		
	7日強度	25.6 N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	
	28日強度	39.4 N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	

○運搬・打込み・締固め

打込み日	2020/02/01		天気	曇り	下側ワ打込み日	2020/01/17
型枠種類	化粧合板型枠		下側ワ打継目処理	均しコンクリート		
運搬	現場までの運搬時間	40 分	現場待機時間	10 分	荷卸し時間	8 分/台
	現場内運搬方法	ポンプ (配管あり)	ポンプ圧送距離	15 m	ポンプ車台数	1 台
打込み	開始時刻	08:30	終了時刻	11:40		
	リフト高	0.3 m	打込み量	55.0 m ³	打込み速度	0.3 m/h
締固め	ハイレータ台数	4 台	ハイレータ人数	4 人	ハイレータ予備	1 台
	ホース筒先	1 人				

○コンクリート温度履歴

初期温度	10.0 °C	最高温度	°C	温度上昇量	-10.0 °C
最高温度に到達した時間	時間後				

○養生

脱型日	2020/03/09		残置期間	37 日
養生方法	型枠面	型枠		
	打込み面	養生マット+散水		
養生 (湿潤状態) 期間	7 日			

コンクリート打込み管理表 (温度計測その1)

○基本情報

路線・河川・地区等	国道145号 上信自動車道	工期	2019/08/22	～	2020/05/27
工事名	補助公共 道路改築事業(国道・連携) 岩下道路改良 (分割1号)			工区	吾妻西バイパス
構造物名	岩下1号ボックス				
構造物詳細	ボックスカーブ	リフト名	ブロック1 赤		

日時	天気	計測時刻	コンクリート温度	養生温度	備考
2020/02/01 (土)			℃	℃	打込み日の仕上げ時、又は、養生開始時に1回計測することが望ましい
2020/02/02 (日)	朝 昼 夕		℃ ℃ ℃	℃ ℃ ℃	記録指示なし
2020/02/03 (月)	朝 昼 夕		℃ ℃ ℃	℃ ℃ ℃	
2020/02/04 (火)	朝 昼 夕		℃ ℃ ℃	℃ ℃ ℃	
2020/02/05 (水)	朝 昼 夕		℃ ℃ ℃	℃ ℃ ℃	
2020/02/06 (木)	朝 昼 夕		℃ ℃ ℃	℃ ℃ ℃	
2020/02/07 (金)	朝 昼 夕		℃ ℃ ℃	℃ ℃ ℃	
2020/02/08 (土)	朝 昼 夕		℃ ℃ ℃	℃ ℃ ℃	
2020/02/09 (日)	朝 昼 夕		℃ ℃ ℃	℃ ℃ ℃	
2020/02/10 (月)	朝 昼 夕		℃ ℃ ℃	℃ ℃ ℃	
2020/02/11 (火)	朝 昼 夕		℃ ℃ ℃	℃ ℃ ℃	
2020/02/12 (水)	朝 昼 夕		℃ ℃ ℃	℃ ℃ ℃	
2020/02/13 (木)	朝 昼 夕		℃ ℃ ℃	℃ ℃ ℃	
2020/02/14 (金)	朝 昼 夕		℃ ℃ ℃	℃ ℃ ℃	
2020/02/15	朝 昼 夕		℃ ℃ ℃	℃ ℃ ℃	
2020/02/16 (日)	朝 昼 夕		℃ ℃ ℃	℃ ℃ ℃	
2020/02/17 (月)	朝 昼 夕		℃ ℃ ℃	℃ ℃ ℃	
2020/02/18 (火)	朝 昼 夕		℃ ℃ ℃	℃ ℃ ℃	

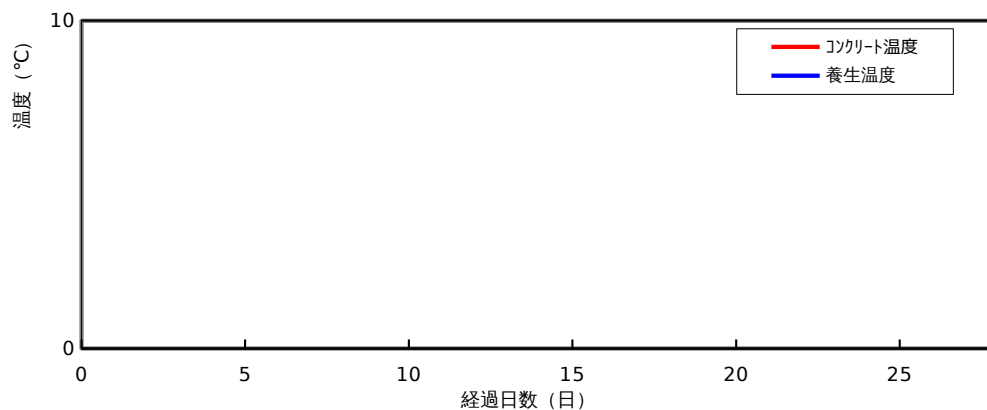
コンクリート打込み管理表 (温度計測その2)

○基本情報

路線・河川・地区等	国道145号 上信自動車道	工期	2019/08/22	~	2020/05/27
工事名	補助公共 道路改築事業(国道・連携) 岩下道路改良 (分割1号)			工区	吾妻西バイパス
構造物名	岩下1号ボックス				
構造物詳細	ボックスカーブ	リフト名	ブロック1 赤		

日時	天気	計測時刻	コンクリート温度	養生温度	備考
2020/02/19 (水)		朝	°C	°C	
		昼	°C	°C	
		夕	°C	°C	
2020/02/20 (木)		朝	°C	°C	
		昼	°C	°C	
		夕	°C	°C	
2020/02/21 (金)		朝	°C	°C	
		昼	°C	°C	
		夕	°C	°C	
2020/02/22 (土)		朝	°C	°C	
		昼	°C	°C	
		夕	°C	°C	
2020/02/23 (日)		朝	°C	°C	
		昼	°C	°C	
		夕	°C	°C	
2020/02/24 (月)		朝	°C	°C	
		昼	°C	°C	
		夕	°C	°C	
2020/02/25 (火)		朝	°C	°C	
		昼	°C	°C	
		夕	°C	°C	
2020/02/26 (水)		朝	°C	°C	
		昼	°C	°C	
		夕	°C	°C	
2020/02/27 (木)		朝	°C	°C	
		昼	°C	°C	
		夕	°C	°C	
2020/02/28 (金)		朝	°C	°C	
		昼	°C	°C	
		夕	°C	°C	

コンクリート温度・養生温度計測結果



ひび割れ調査票 (その1)

○基本情報

路線・河川・地区等	国道145号 上信自動車道	工期	2019/08/22	~	2020/05/27
工事名	補助公共 道路改築事業(国道・連携) 岩下道路改良 (分割1号)			工区	吾妻西バイパス
構造物名	岩下1号ボックス				
構造物詳細	ボックスカーブ	リフト名	ブロック1 赤		

○ひび割れの有無

ひび割れの有無	無
---------	---

○ひび割れ概要

ひび割れ調査票 (その2)

○基本情報

路線・河川・地区等	国道145号 上信自動車道	工期	2019/08/22	~	2020/05/27
工事名	補助公共 道路改築事業(国道・連携) 岩下道路改良 (分割1号)			工区	吾妻西バイパス
構造物名	岩下1号ボックス				
構造物詳細	ボックス加ハート	リフト名	ブロック1 赤		

○ひび割れ状況

ひび割れ	No.	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	No.8	No.9	No.10	No.11
	位置											
	形状											
	方向											
調査日	2020/03/19											
	2020/05/27											
		備考										
補修	補修の有無											
	補修日											
	補修方法											
	備考											

設計，施工対比確認表（その1）

○基本情報

路線・河川・地区等	国道145号 上信自動車道	工期	2019/08/22	～	2020/05/27
工事名	補助公共 道路改築事業(国道・連携) 岩下道路改良 (分割1号)			工区	吾妻西バイパス
構造物名	岩下1号ボックス				
構造物詳細	ボックスカーブ	リフト名	ブロック 1 赤		

○確実な充填

項目	設計	施工	備考
最小鉄筋間隔	250 mm	250 mm	打込みに影響するもの
最小スランブ	12.0 cm	11.5 cm	設計値/想定値
発注スランブ	12.0 cm	12.0 cm	設計値/実際
流動化剤の後添加有無		無	
打込み時の一時鉄筋移動		無	
コンクリートの施工性		良好	施工者の評価
初期欠陥の有無/程度	豆板	無	有無/程度
	コールトジョイント	無	
	沈みひび割れ	無	
補修の有無/方法		無	有無/方法

○ひび割れ抑制

項目	設計	施工	備考
温度ひび割れ検討	対象外	対象外	対象/対象外
温度ひび割れ幅の限界値	mm	mm	
照査方法			
条件	打込み時期		
	打込み温度		
	外気温		
	リフト高	m	m
	セメントの種類		
	断熱温度上昇特性		
結果	ひび割れ指数		
	最大ひび割れ幅	mm	mm
	最高温度	°C	°C
	ひび割れ抑制対策		
	補修の有無/方法		

○かぶり（厚さ）の確保

項目	設計	施工	備考
最小かぶり ^{*1}	86 mm	88 mm	
誤差の想定値 ^{*2}	±5 mm	±5 mm	

*1：施工は非破壊試験による実測値

*2：施工は非破壊試験の測定誤差の想定値

設計，施工対比確認表（その2）

○基本情報

路線・河川・地区等	国道145号 上信自動車道	工期	2019/08/22	～	2020/05/27
工事名	補助公共 道路改築事業(国道・連携) 岩下道路改良 (分割1号)			工区	吾妻西バイパス
構造物名	岩下1号ボックス				
構造物詳細	ボックスカーブ	リフト名	ブロック1 赤		

○密実性確保

項目	設計	施工	備考
環境条件	標準環境	標準環境	
セメントの種類	普通	普通	
水セメント比	55%以下	53.8%	
空気量	4.5%	4.8%	
養生方法	養生	養生マット+散水	

○排水・防水対策

項目	設計	施工	備考
防水対策の有無	無	無	
セメントの種類	普通	普通	