



## コンクリート打込み管理表

## ○基本情報

路線・河川・地区等	国道145号 上信自動車道	工期	2020/03/26	～	2020/12/25
工事名	補助公共 道路改築事業(国道・連携) 岩下道路改良 (分割2号) 【0国債】			工区	吾妻西バイパス
構造物名	岩下2号ボックス				
構造物詳細	ボックスカバート	リフト名	ブロック2 青		

## ○コンクリート

材料・配合	呼び強度	27 N/mm <sup>2</sup>	スランプ	12 cm	骨材最大寸法	25 mm
	水セメント比	54 %	単位セメント量	322 kg/m <sup>3</sup>		
	セメント種類	普通	セメント会社	デンカ株式会社		
	混和剤	AE減水剤	混和材	---		
	生コン工場	池原工業株式会社 東橋工場				
品質管理試験	試料採取時期	打込み開始時	150m <sup>3</sup> 打込み時又は午後	300m <sup>3</sup> 打込み時	試験許容値	
	スランプ	13.0 cm	12.0 cm	cm	±2.5	
	空気量	4.2 %	4.8 %	%	±1.5	
	塩化物イオン量	0.020 kg/m <sup>3</sup>	0.020 kg/m <sup>3</sup>	kg/m <sup>3</sup>	0.3 kg/m <sup>3</sup> 以下	
	コンクリート温度	27.0 °C	29.0 °C	°C		
	打込み時外気温	29.0 °C	30.0 °C	°C		
	7日強度	23.5 N/mm <sup>2</sup>	22.3 N/mm <sup>2</sup>	N/mm <sup>2</sup>		
	28日強度	31.6 N/mm <sup>2</sup>	29.8 N/mm <sup>2</sup>	N/mm <sup>2</sup>		

## ○運搬・打込み・締固め

打込み日	2020/07/28		天気	曇り	下側リフト打込み日	2020/06/27
型枠種類	化粧合板型枠		下側リフト打継目処理	底版		
運搬	現場までの運搬時間	40 分	現場待機時間	5 分	荷卸し時間	8 分/台
	現場内運搬方法	ポンプ (配管あり)	ポンプ圧送距離	15 m	ポンプ車台数	1 台
打込み	開始時刻	07:00	終了時刻	15:30		
	リフト高	0.3 m	打込み量	120.0 m <sup>3</sup>	打込み速度	0.3 m/h
締固め	ハイレータ台数	12 台	ハイレータ人数	8 人	ハイレータ予備	4 台
	ホース筒先	2 人				

## ○コンクリート温度履歴

初期温度	25.1 °C	最高温度	54.9 °C	温度上昇量	29.8 °C
最高温度に到達した時間	19 時間後				

## ○養生

脱型日	2020/08/05		残置期間	8 日
養生方法	型枠面	型枠		
	打込み面	養生マット+散水		
養生 (湿潤状態) 期間	7 日			

## コンクリート打込み管理表 (温度計測その1)

## ○基本情報

路線・河川・地区等	国道145号 上信自動車道	工期	2020/03/26	～	2020/12/25
工事名	補助公共 道路改築事業(国道・連携) 岩下道路改良 (分割2号) 【0国債】			工区	吾妻西バイパス
構造物名	岩下2号ボックス				
構造物詳細	ボックスカーブ	リフト名	ブロック2 青		

日時	天気	計測時刻	コンクリート温度	養生温度	備考
2020/07/28 (火)	曇	18:00	25 °C	23 °C	打込み日の仕上げ時、又は、養生開始時に1回計測することが望ましい
2020/07/29 (水)	朝曇	08:00	43 °C	24 °C	
	昼曇	12:00	54 °C	26 °C	
2020/07/30 (木)	夕曇	21:00	53 °C	21 °C	
	朝曇	08:00	48 °C	22 °C	
2020/07/31 (金)	昼晴	12:00	47 °C	27 °C	
	夕曇	21:00	46 °C	22 °C	
2020/08/01 (土)	朝曇	08:00	42 °C	20 °C	
	昼曇	12:00	41 °C	32 °C	
2020/08/02 (日)	夕曇	21:00	41 °C	23 °C	
	朝曇	08:00	37 °C	22 °C	
2020/08/03 (月)	昼曇	12:00	36 °C	26 °C	
	夕曇	21:00	36 °C	21 °C	
2020/08/04 (火)	朝晴	08:00	34 °C	24 °C	
	昼晴	12:00	33 °C	32 °C	
2020/08/05 (水)	夕晴	21:00	34 °C	22 °C	
	朝		°C	°C	
2020/08/06 (木)	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2020/08/07 (金)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
2020/08/08 (土)	夕		°C	°C	
	朝		°C	°C	
2020/08/09 (日)	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2020/08/10 (月)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
2020/08/11 (火)	夕		°C	°C	
	朝		°C	°C	
2020/08/12 (水)	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2020/08/13 (木)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
2020/08/14 (金)	夕		°C	°C	
	朝		°C	°C	

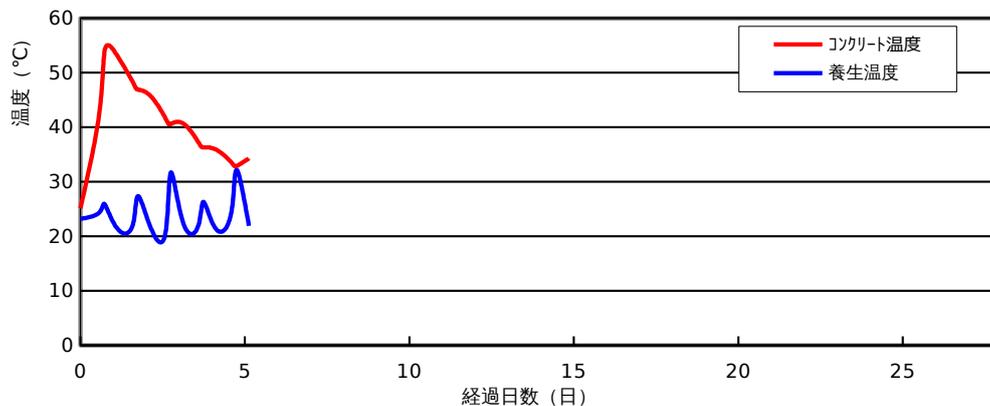
コンクリート打込み管理表 (温度計測その2)

○基本情報

路線・河川・地区等	国道145号 上信自動車道	工期	2020/03/26	～	2020/12/25
工事名	補助公共 道路改築事業(国道・連携) 岩下道路改良 (分割2号) 【0国債】			工区	吾妻西バイパス
構造物名	岩下2号ボックス				
構造物詳細	ボックスカーブ	リフト名	ブロック2 青		

日時	天気	計測時刻	コンクリート温度	養生温度	備考
2020/08/15 (土)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2020/08/16 (日)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2020/08/17 (月)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2020/08/18 (火)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2020/08/19 (水)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2020/08/20 (木)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2020/08/21 (金)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2020/08/22 (土)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2020/08/23 (日)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2020/08/24 (月)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	

コンクリート温度・養生温度計測結果



## ひび割れ調査票 (その1)

## ○基本情報

路線・河川・地区等	国道145号 上信自動車道	工期	2020/03/26	~	2020/12/25
工事名	補助公共 道路改築事業(国道・連携) 岩下道路改良 (分割2号) 【0国債】			工区	吾妻西バイパス
構造物名	岩下2号ボックス				
構造物詳細	ボックスカーブ	リフト名	ブロック2 青		

## ○ひび割れの有無

ひび割れの有無	無
---------	---

## ○ひび割れ概要

ひび割れ調査票 (その2)

○基本情報

路線・河川・地区等	国道145号 上信自動車道	工期	2020/03/26	～	2020/12/25
工事名	補助公共 道路改築事業(国道・連携) 岩下道路改良 (分割2号) 【0国債】			工区	吾妻西バイパス
構造物名	岩下2号ボックス				
構造物詳細	ボックス加ハート	リフト名	ブロック2 青		

○ひび割れ状況

ひび割れ	No.	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	No.8	No.9	No.10	No.11
	位置											
	形状											
	方向											
調査日	2020/08/31											
	2020/10/30											
		備考										
補修	補修の有無											
	補修日											
	補修方法											
	備考											

## 設計，施工対比確認表（その1）

## ○基本情報

路線・河川・地区等	国道145号 上信自動車道	工期	2020/03/26	～	2020/12/25
工事名	補助公共 道路改築事業(国道・連携) 岩下道路改良 (分割2号) 【0国債】			工区	吾妻西バイパス
構造物名	岩下2号ボックス				
構造物詳細	ボックスカーブ	リフト名	ブロック2 青		

## ○確実な充填

項目	設計	施工	備考
最小鉄筋間隔	250 mm	250 mm	打込みに影響するもの
最小スランブ	12.0 cm	12.0 cm	設計値/想定値
発注スランブ	12.0 cm	12.0 cm	設計値/実際
流動化剤の後添加有無		無	
打込み時の一時鉄筋移動		無	
コンクリートの施工性		良好	施工者の評価
初期欠陥の有無/程度	豆板	無	有無/程度
	コールトジョイント	無	
	沈みひび割れ	無	
補修の有無/方法		無	有無/方法

## ○ひび割れ抑制

項目	設計	施工	備考
温度ひび割れ検討	対象外	対象外	対象/対象外
温度ひび割れ幅の限界値	mm	mm	
照査方法			
条件	打込み時期		
	打込み温度		
	外気温		
	リフト高	m	m
	セメントの種類		
	断熱温度上昇特性		
結果	ひび割れ指数		
	最大ひび割れ幅	mm	mm
	最高温度	°C	°C
	ひび割れ抑制対策		
	補修の有無/方法		

## ○かぶり（厚さ）の確保

項目	設計	施工	備考
最小かぶり <sup>*1</sup>	75 mm	75 mm	
誤差の想定値 <sup>*2</sup>	±5 mm	±5 mm	

\*1：施工は非破壊試験による実測値

\*2：施工は非破壊試験の測定誤差の想定値

## 設計，施工対比確認表（その2）

## ○基本情報

路線・河川・地区等	国道145号 上信自動車道	工期	2020/03/26	～	2020/12/25
工事名	補助公共 道路改築事業(国道・連携) 岩下道路改良 (分割2号) 【0国債】			工区	吾妻西バイパス
構造物名	岩下2号ボックス				
構造物詳細	ボックスカーブ	リフト名	ブロック2 青		

## ○密実性確保

項目	設計	施工	備考
環境条件	標準環境	標準環境	
セメントの種類	普通	普通	
水セメント比	55%以下	53.8%	
空気量	4.5%	4.8%	
養生方法	養生	養生マット+散水	

## ○排水・防水対策

項目	設計	施工	備考
防水対策の有無	無	無	
セメントの種類	普通	普通	