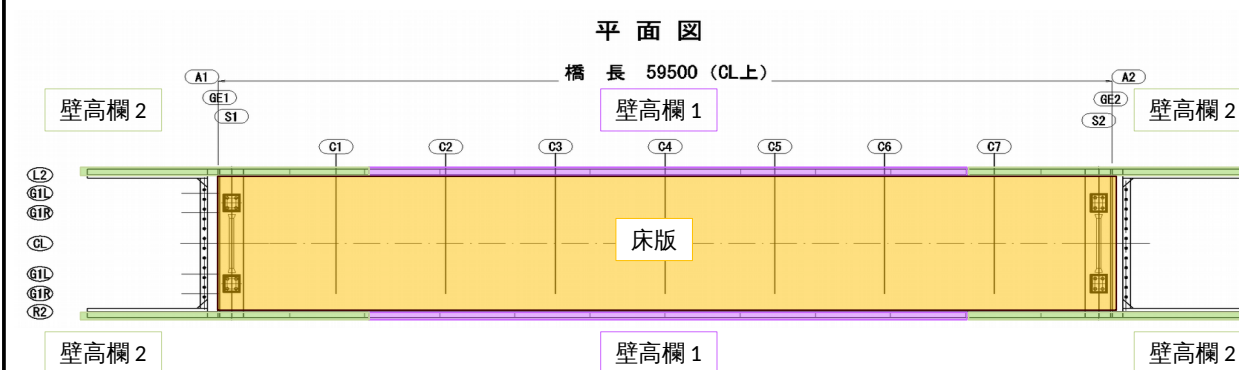


リフト図

○基本情報

発注者(事務所名)	上信自動車道建設事務所	受注者	高田機工(株)	
路線・河川・地区等	(国) 145号 上信自動車道 吾妻西バイパス	工期	2018/10/22	~ 2020/02/28
工事名	道路改築事業(国道・連携) (仮称) 温川橋上部工製作架設工事		工区	
施工場所	東吾妻町大字厚田外地内	緯度	36°32'46"	経度 138°47'40"
構造物名	床版			
構造物詳細	床版	リフト名	床版	

打込みリフト図



○構造

構造物種類	床版
構造形式	RC構造
打込み部位	頂版

○寸法

厚さ	0.300 m
長さ(幅)	10.60 m

○配筋

主鉄筋	前面	D22 @150
	背面	D25 @150
配力筋	前面	D16 @300
	背面	D13 @300
設計純かぶり		
申し送り事項		

○ひび割れ抑制対策

補強鉄筋	
配筋状況(タイプA)	
タイプA段数	段
配筋状況(タイプB)	
誘発目地間隔	m
膨張材	kg/m <sup>3</sup>
その他の対策	

○鉄筋比

鉄筋比(対策前)	0.400 %
鉄筋比(実施)	%

リフトID 014-005-03

## コンクリート打込み管理表

## ○基本情報

路線・河川・地区等	(国) 145号 上信自動車道 吾妻西バイパス	工期	2018/10/22	～	2020/02/28
工事名	道路改築事業 (国道・連携) (仮称) 温川橋上部工製作架設工事			工区	
構造物名	床板				
構造物詳細	床板	リフト名	床版		

## ○コンクリート

材料・配合	呼び強度	30 N/mm <sup>2</sup>	スランプ	12 cm	骨材最大寸法	25 mm	
	水セメント比	47 %	単位セメント量	388 kg/m <sup>3</sup>			
	セメント種類	普通	セメント会社	太平洋セメント株式会社			
	混和剤	AE減水剤	混和材	膨張材			
	生コン工場	難波生コン植栗工場					
品質管理試験	試料採取時期	打込み開始時	150m <sup>3</sup> 打込み時又は午後	300m <sup>3</sup> 打込み時	試験許容値		
	スランプ	12.0 cm	12.5 cm	cm	±2.5		
	空気量	4.7 %	4.2 %	%	±1.5		
	塩化物イオン量	0.088 kg/m <sup>3</sup>		kg/m <sup>3</sup>	kg/m <sup>3</sup>	0.3 kg/m <sup>3</sup> 以下	
	コンクリート温度	14.0 °C	17.0 °C	°C			
	打込み時外気温	8.0 °C	10.0 °C	°C			
	7日強度	37.9 N/mm <sup>2</sup>	42.6 N/mm <sup>2</sup>	N/mm <sup>2</sup>	N/mm <sup>2</sup>		
	28日強度	47.1 N/mm <sup>2</sup>	50.8 N/mm <sup>2</sup>	N/mm <sup>2</sup>	N/mm <sup>2</sup>		

## ○運搬・打込み・締固め

打込み日	2019/11/23		天気	曇	下側リフト打込み日	
型枠種類	鋼製型枠		下側リフト打継目処理	なし		
運搬	現場までの運搬時間	20 分	現場待機時間	5 分	荷卸し時間	5 分/台
	現場内運搬方法	ポンプ (配管あり)	ポンプ圧送距離	32 m	ポンプ車台数	2 台
打込み	開始時刻	08:56	終了時刻	14:01		
	リフト高	0.4 m	打込み量	170.0 m <sup>3</sup>	打込み速度	12.0 m/h
締固め	ハイレータ台数	8 台	ハイレータ人数	5 人	ハイレータ予備	2 台
	ホース筒先	2 人				

## ○コンクリート温度履歴

初期温度	18.0 °C	最高温度	26.7 °C	温度上昇量	8.7 °C
最高温度に到達した時間	22 時間後				

## ○養生

脱型日	2019/12/15		残置期間	22 日
養生方法	型枠面	-		
	打込み面	養生マット、ブルーシート、散水		
養生 (湿潤状態) 期間	7 日			

## コンクリート打込み管理表 (温度計測その1)

## ○基本情報

路線・河川・地区等	(国) 145号 上信自動車道 吾妻西バイパス	工期	2018/10/22	~	2020/02/28
工事名	道路改築事業 (国道・連携) (仮称) 温川橋上部工製作架設工事			工区	
構造物名	床板				
構造物詳細	床板	リフト名	床版		

日時	天気	計測時刻	コンクリート温度	養生温度	備考
2019/11/23 (土)	曇り	17:00	18.4 °C	11.3 °C	
2019/11/24 (日)	朝 雨 昼 曇り 夕 曇り	08:00 12:00 17:00	23.1 °C 24.5 °C 26.4 °C	11.7 °C 23.4 °C 16.9 °C	
2019/11/25 (月)	朝 曇り 昼 晴れ 夕 曇り	08:00 12:00 17:00	19.1 °C 19.7 °C 20.2 °C	11.2 °C 26.2 °C 12.0 °C	
2019/11/26 (火)	朝 曇り 昼 晴れ 夕 晴れ	08:00 12:00 17:00	12.3 °C 12.7 °C 13.5 °C	6.8 °C 13.2 °C 7.1 °C	
2019/11/27 (水)	朝 晴れ 昼 晴れ 夕 晴れ	08:00 12:00 17:00	8.7 °C 10.1 °C 13.1 °C	5.4 °C 16.4 °C 9.1 °C	
2019/11/28 (木)	朝 曇り 昼 晴れ 夕 曇り	08:00 12:00 17:00	8.0 °C 8.9 °C 8.7 °C	6.7 °C 9.7 °C 2.8 °C	
2019/11/29 (金)	朝 晴れ 昼 晴れ 夕 晴れ	08:00 12:00 17:00	0.9 °C 2.4 °C 4.6 °C	-0.9 °C 9.2 °C 4.0 °C	
2019/11/30 (土)	朝 曇り 昼 晴れ 夕 晴れ	08:00 12:00 15:00	0.3 °C 2.5 °C 5.0 °C	1.1 °C 12.4 °C 7.6 °C	
2019/12/01 (日)	朝 昼 夕		°C °C °C	°C °C °C	
2019/12/02 (月)	朝 昼 夕		°C °C °C	°C °C °C	
2019/12/03 (火)	朝 昼 夕		°C °C °C	°C °C °C	
2019/12/04 (水)	朝 昼 夕		°C °C °C	°C °C °C	
2019/12/05 (木)	朝 昼 夕		°C °C °C	°C °C °C	
2019/12/06 (金)	朝 昼 夕		°C °C °C	°C °C °C	
2019/12/07	朝 昼 夕		°C °C °C	°C °C °C	
2019/12/08 (日)	朝 昼 夕		°C °C °C	°C °C °C	
2019/12/09 (月)	朝 昼 夕		°C °C °C	°C °C °C	
2019/12/10 (火)	朝 昼 夕		°C °C °C	°C °C °C	

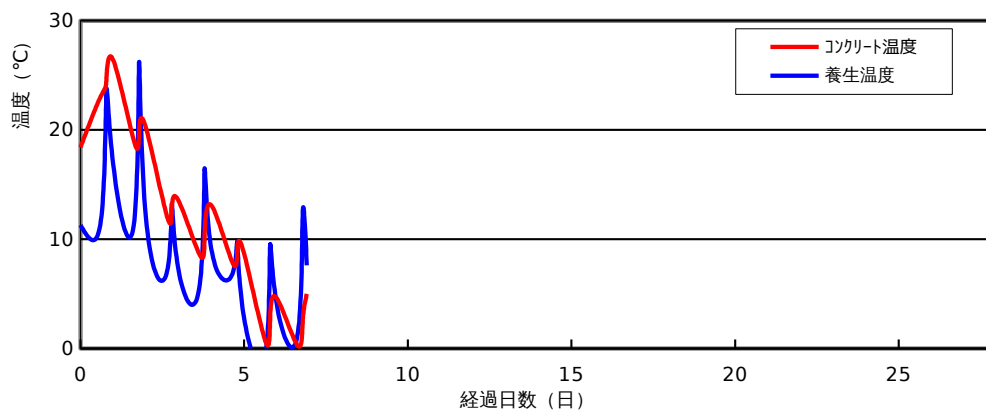
コンクリート打込み管理表 (温度計測その2)

○基本情報

路線・河川・地区等	(国) 145号 上信自動車道 吾妻西バイパス	工期	2018/10/22	~	2020/02/28
工事名	道路改築事業 (国道・連携) (仮称) 温川橋上部工製作架設工事			工区	
構造物名	床板				
構造物詳細	床板	リフト名	床版		

日時	天気	計測時刻	コンクリート温度	養生温度	備考
2019/12/11 (水)		朝	°C	°C	
		昼	°C	°C	
		夕	°C	°C	
2019/12/12 (木)		朝	°C	°C	
		昼	°C	°C	
		夕	°C	°C	
2019/12/13 (金)		朝	°C	°C	
		昼	°C	°C	
		夕	°C	°C	
2019/12/14 (土)		朝	°C	°C	
		昼	°C	°C	
		夕	°C	°C	
2019/12/15 (日)		朝	°C	°C	
		昼	°C	°C	
		夕	°C	°C	
2019/12/16 (月)		朝	°C	°C	
		昼	°C	°C	
		夕	°C	°C	
2019/12/17 (火)		朝	°C	°C	
		昼	°C	°C	
		夕	°C	°C	
2019/12/18 (水)		朝	°C	°C	
		昼	°C	°C	
		夕	°C	°C	
2019/12/19 (木)		朝	°C	°C	
		昼	°C	°C	
		夕	°C	°C	
2019/12/20 (金)		朝	°C	°C	
		昼	°C	°C	
		夕	°C	°C	

コンクリート温度・養生温度計測結果



ひび割れ調査票 (その1)

○基本情報

路線・河川・地区等	(国) 145号 上信自動車道 吾妻西バイパス	工期	2018/10/22	~	2020/02/28
工事名	道路改築事業 (国道・連携) (仮称) 温川橋上部工製作架設工事			工区	
構造物名	床板				
構造物詳細	床板	リフト名	床版		

○ひび割れの有無

ひび割れの有無	無
---------	---

○ひび割れ概要

ひび割れ調査票 (その2)

○基本情報

路線・河川・地区等	(国) 145号 上信自動車道 吾妻西バイパス	工期	2018/10/22	~	2020/02/28
工事名	道路改築事業 (国道・連携) (仮称) 温川橋上部工製作架設工事			工区	
構造物名	床板				
構造物詳細	床板	リフト名	床版		

○ひび割れ状況

ひび割れ	No.	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	No.8	No.9	No.10	No.11
	位置											
	形状											
	方向											
調査日	2020/01/18	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	2020/02/27	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	備考											
補修	補修の有無											
	補修日											
	補修方法											
	備考											

## 設計，施工対比確認表（その1）

## ○基本情報

路線・河川・地区等	(国) 145号 上信自動車道 吾妻西バイパス	工期	2018/10/22	～	2020/02/28
工事名	道路改築事業（国道・連携）（仮称）温川橋上部工製作架設工事			工区	
構造物名	床板				
構造物詳細	床板	リフト名	床板		

## ○確実な充填

項目	設計	施工	備考
最小鉄筋間隔	mm	100 mm	打込みに影響するもの
最小スランプ	cm	9.5 cm	設計値/想定値
発注スランプ	cm	12.0 cm	設計値/実際
流動化剤の後添加有無		無	
打込み時の一時鉄筋移動		無	
コンクリートの施工性		良好	施工者の評価
初期欠陥の有無/程度	豆板	無	有無/程度
	コールトジョイント	無	
	沈みひび割れ	無	
補修の有無/方法		無	有無/方法

## ○ひび割れ抑制

項目	設計	施工	備考
温度ひび割れ検討		対象外	対象/対象外
温度ひび割れ幅の限界値	mm	mm	
照査方法			
条件	打込み時期		
	打込み温度		
	外気温		
	リフト高	m	m
	セメントの種類		
	断熱温度上昇特性		
結果	ひび割れ指数		
	最大ひび割れ幅	mm	mm
	最高温度	°C	°C
	ひび割れ抑制対策		
	補修の有無/方法		

## ○かぶり（厚さ）の確保

項目	設計	施工	備考
最小かぶり <sup>*1</sup>	mm	48 mm	
誤差の想定値 <sup>*2</sup>	mm	6.6～23 mm	

\*1：施工は非破壊試験による実測値

\*2：施工は非破壊試験の測定誤差の想定値

## 設計，施工対比確認表（その2）

## ○基本情報

路線・河川・地区等	(国) 145号 上信自動車道 吾妻西バイパス	工期	2018/10/22	～	2020/02/28
工事名	道路改築事業（国道・連携）（仮称）温川橋上部工製作架設工事			工区	
構造物名	床板				
構造物詳細	床板	リフト名	床版		

## ○密実性確保

項目	設計	施工	備考
環境条件			
セメントの種類		普通	
水セメント比		47	
空気量	%	4.5 %	
養生方法		湿潤養生	

## ○排水・防水対策

項目	設計	施工	備考
防水対策の有無			
セメントの種類		普通	