

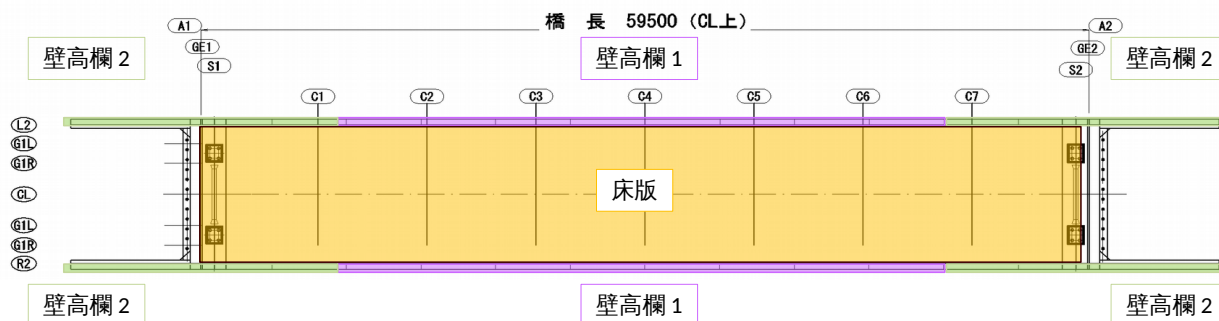
リフト図

○基本情報

発注者(事務所名)	上信自動車道建設事務所	受注者	高田機工(株)	
路線・河川・地区等	(国) 145号 上信自動車道 吾妻西バイパス	工期	2018/10/22	~ 2020/02/28
工事名	道路改築事業(国道・連携) (仮称) 温川橋上部工製作架設工事		工区	
施工場所	東吾妻町大字厚田外地内	緯度	36°32'46"	経度 138°47'40"
構造物名	(仮称) 温川橋			
構造物詳細	壁高欄2	リフト名	壁高欄2	

打込みリフト図

平面図



○構造

構造物種類	高欄
構造形式	RC構造
打込み部位	その他

○寸法

厚さ	0.985 m
長さ(幅)	0.45 m

○配筋

主鉄筋	前面	D13 @150
	背面	D13 @150
配力筋	前面	D16 @125
	背面	D16 @125
設計純かぶり		

申し送り
事項

○ひび割れ抑制対策

補強鉄筋	
配筋状況(タイプA)	
タイプA段数	段
配筋状況(タイプB)	
誘発目地間隔	m
膨張材	kg/m ³
その他の対策	

○鉄筋比

鉄筋比(対策前)	0.880 %
鉄筋比(実施)	%

リフトID

014-005-02

コンクリート打込み管理表

○基本情報

路線・河川・地区等	(国) 145号 上信自動車道 吾妻西バイパス	工期	2018/10/22	～	2020/02/28
工事名	道路改築事業 (国道・連携) (仮称) 温川橋上部工製作架設工事	工区			
構造物名	(仮称) 温川橋				
構造物詳細	壁高欄2	リフト名	壁高欄2		

○コンクリート

材料・配合	呼び強度	24 N/mm ²	スランプ	12 cm	骨材最大寸法	25 mm
	水セメント比	53 %	単位セメント量	326 kg/m ³		
	セメント種類	高炉B種	セメント会社	太平洋セメント株式会社		
	混和剤	AE減水剤	混和材	膨張材		
	生コン工場	難波生コン植栗工場				
品質管理試験	試料採取時期	打込み開始時	150m ³ 打込み時又は午後	300m ³ 打込み時	試験許容値	
	スランプ	13.0 cm	cm	cm	±2.5	
	空気量	5.6 %	%	%	±1.5	
	塩化物イオン量	0.043 kg/m ³	kg/m ³	kg/m ³	0.3 kg/m ³ 以下	
	コンクリート温度	12.0 °C	°C	°C		
	打込み時外気温	4.0 °C	°C	°C		
	7日強度	17.3 N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	
	28日強度	32.4 N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	

○運搬・打込み・締固め

打込み日	2019/12/25		天気	晴れ	下側リフト打込み日	2019/11/23
型枠種類	木製型枠		下側リフト打継目処理	処理剤(ジョイントエース)		
運搬	現場までの運搬時間	20 分	現場待機時間	5 分	荷卸し時間	15 分/台
	現場内運搬方法	ポンプ (配管なし)	ポンプ圧送距離	26 m	ポンプ車台数	1 台
打込み	開始時刻	09:52	終了時刻	12:50		
	リフト高	1.0 m	打込み量	26.0 m ³	打込み速度	43.1 m/h
締固め	ハイレータ台数	4 台	ハイレータ人数	3 人	ハイレータ予備	1 台
	ホース筒先	2 人				

○コンクリート温度履歴

初期温度	14.2 °C	最高温度	14.4 °C	温度上昇量	0.2 °C
最高温度に到達した時間	時間後				

○養生

脱型日	2020/01/07		残置期間	13 日
養生方法	型枠面	木枠		
	打込み面	養生マット、ブルーシート、散水		
養生 (湿潤状態) 期間	13 日			

コンクリート打込み管理表 (温度計測その1)

○基本情報

路線・河川・地区等	(国) 145号 上信自動車道 吾妻西バイパス	工期	2018/10/22	～	2020/02/28
工事名	道路改築事業 (国道・連携) (仮称) 温川橋上部工製作架設工事			工区	
構造物名	(仮称) 温川橋				
構造物詳細	壁高欄2	リフト名	壁高欄2		

日時	天気	計測時刻	コンクリート温度	養生温度	備考
2019/12/25 (水)	晴れ	17:00	14.2 °C	0.6 °C	
2019/12/26 (木)	朝 曇り	08:00	9.0 °C	0.6 °C	
	昼 曇り	12:00	11.3 °C	5.0 °C	
	夕 雨	17:00	14.2 °C	4.0 °C	
2019/12/27 (金)	朝 晴れ	08:00	8.7 °C	2.2 °C	
	昼 雨	12:00	10.2 °C	4.4 °C	
	夕 雨	17:00	9.1 °C	0.8 °C	
2019/12/28 (土)	朝 晴れ	08:00	6.8 °C	-1.1 °C	
	昼 晴れ	12:00	8.9 °C	9.0 °C	
	夕 晴れ	17:00	11.8 °C	0.2 °C	
2019/12/29 (日)	朝 晴れ	08:00	5.6 °C	-4.5 °C	
	昼 晴れ	12:00	9.2 °C	8.2 °C	
	夕 晴れ	17:00	12.6 °C	2.4 °C	
2019/12/30 (月)	朝 曇り	08:00	5.3 °C	0.7 °C	
	昼 曇り	12:00	8.5 °C	2.9 °C	
	夕 曇り	17:00	11.5 °C	1.8 °C	
2019/12/31 (火)	朝 晴れ	08:00	4.3 °C	-0.5 °C	
	昼 晴れ	12:00	9.2 °C	13.8 °C	
	夕		°C	°C	
2020/01/01 (水)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2020/01/02 (木)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2020/01/03 (金)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2020/01/04 (土)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2020/01/05 (日)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2020/01/06 (月)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2020/01/07 (火)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2020/01/08	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2020/01/09 (木)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2020/01/10 (金)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2020/01/11 (土)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	

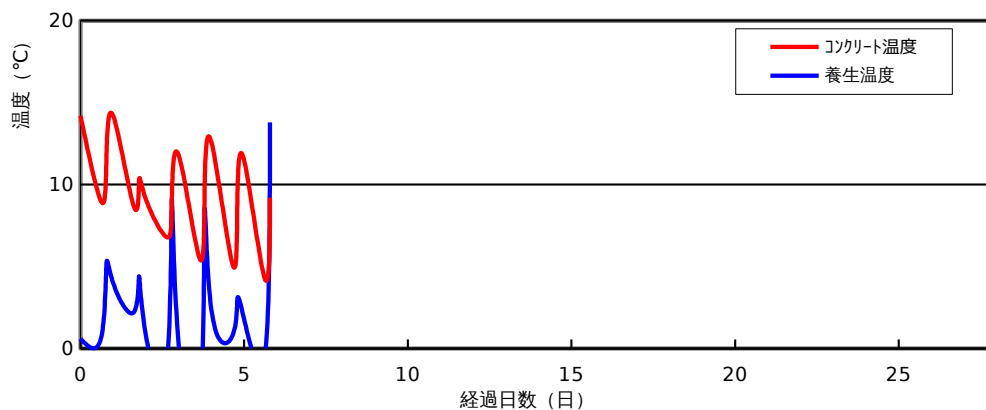
コンクリート打込み管理表 (温度計測その2)

○基本情報

路線・河川・地区等	(国) 145号 上信自動車道 吾妻西バイパス	工期	2018/10/22	~	2020/02/28
工事名	道路改築事業 (国道・連携) (仮称) 温川橋上部工製作架設工事			工区	
構造物名	(仮称) 温川橋				
構造物詳細	壁高欄2	リフト名	壁高欄2		

日時	天気	計測時刻	コンクリート温度	養生温度	備考
2020/01/12 (日)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2020/01/13 (月)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2020/01/14 (火)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2020/01/15 (水)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2020/01/16 (木)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2020/01/17 (金)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2020/01/18 (土)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2020/01/19 (日)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2020/01/20 (月)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2020/01/21 (火)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	

コンクリート温度・養生温度計測結果



ひび割れ調査票 (その1)

○基本情報

路線・河川・地区等	(国) 145号 上信自動車道 吾妻西バイパス	工期	2018/10/22	~	2020/02/28
工事名	道路改築事業 (国道・連携) (仮称) 温川橋上部工製作架設工事			工区	
構造物名	(仮称) 温川橋				
構造物詳細	壁高欄2	リフト名	壁高欄2		

○ひび割れの有無

ひび割れの有無	無
---------	---

○ひび割れ概要

ひび割れ調査票 (その2)

○基本情報

路線・河川・地区等	(国) 145号 上信自動車道 吾妻西バイパス	工期	2018/10/22	~	2020/02/28
工事名	道路改築事業 (国道・連携) (仮称) 温川橋上部工製作架設工事			工区	
構造物名	(仮称) 温川橋				
構造物詳細	壁高欄2	リフト名	壁高欄2		

○ひび割れ状況

ひび割れ	No.	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	No.8	No.9	No.10	No.11
	位置											
	形状											
	方向											
調査日	2020/01/18	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	2020/02/27	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
	備考											
補修	補修の有無											
	補修日											
	補修方法											
	備考											

設計，施工対比確認表（その1）

○基本情報

路線・河川・地区等	(国) 145号 上信自動車道 吾妻西バイパス	工期	2018/10/22	～	2020/02/28
工事名	道路改築事業 (国道・連携) (仮称) 温川橋上部工製作架設工事			工区	
構造物名	(仮称) 温川橋				
構造物詳細	壁高欄2	リフト名	壁高欄2		

○確実な充填

項目	設計	施工	備考
最小鉄筋間隔	mm	100 mm	打込みに影響するもの
最小スランプ	cm	9.5 cm	設計値/想定値
発注スランプ	cm	12.0 cm	設計値/実際
流動化剤の後添加有無		無	
打込み時の一時鉄筋移動		無	
コンクリートの施工性		良好	施工者の評価
初期欠陥の有無/程度	豆板	無	有無/程度
	コートジョイント	無	
	沈みひび割れ	無	
補修の有無/方法		無	有無/方法

○ひび割れ抑制

項目	設計	施工	備考
温度ひび割れ検討		対象外	対象/対象外
温度ひび割れ幅の限界値	mm	mm	
照査方法			
条件	打込み時期		
	打込み温度		
	外気温		
	リフト高	m	m
	セメントの種類		
	断熱温度上昇特性		
結果	ひび割れ指数		
	最大ひび割れ幅	mm	mm
	最高温度	°C	°C
	ひび割れ抑制対策		
	補修の有無/方法		

○かぶり（厚さ）の確保

項目	設計	施工	備考
最小かぶり ^{*1}	mm	mm	
誤差の想定値 ^{*2}	mm	mm	

*1：施工は非破壊試験による実測値

*2：施工は非破壊試験の測定誤差の想定値

設計，施工対比確認表（その2）

○基本情報

路線・河川・地区等	(国) 145号 上信自動車道 吾妻西バイパス	工期	2018/10/22	～	2020/02/28
工事名	道路改築事業 (国道・連携) (仮称) 温川橋上部工製作架設工事	工区			
構造物名	(仮称) 温川橋				
構造物詳細	壁高欄 2	リフト名	壁高欄 2		

○密実性確保

項目	設計	施工	備考
環境条件			
セメントの種類		普通	
水セメント比		53	
空気量	%	4.5 %	
養生方法		湿潤養生	

○排水・防水対策

項目	設計	施工	備考
防水対策の有無			
セメントの種類			