

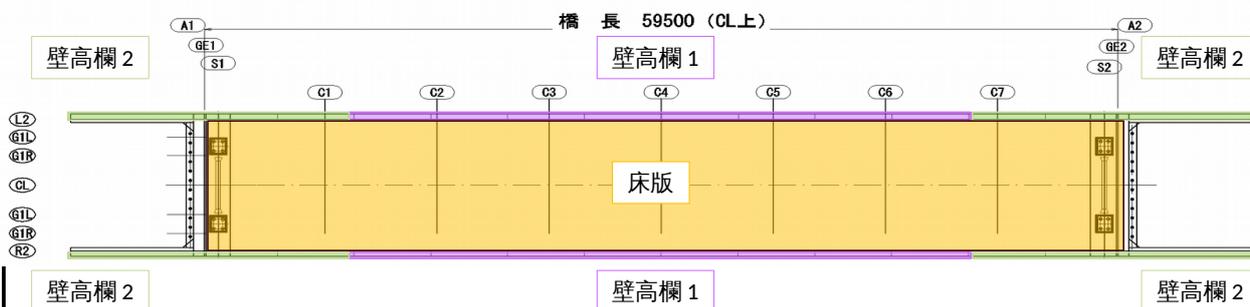
リフト図

○基本情報

発注者(事務所名)	上信自動車道建設事務所	受注者	高田機工(株)	
路線・河川・地区等	(国)145号 上信自動車道 吾妻西バイパス	工期	2018/10/22	~ 2020/02/28
工事名	道路改築事業(国道・連携) (仮称) 温川橋上部工製作架設工事		工区	
施工場所	東吾妻町大字厚田外地内	緯度	36°32'46"	経度 138°47'40"
構造物名	(仮称) 温川橋			
構造物詳細	壁高欄1	リフト名	壁高欄1	

打込みリフト図

平面図



○構造

構造物種類	高欄
構造形式	RC構造
打込み部位	その他

○寸法

厚さ	0.985 m
長さ(幅)	0.45 m

○配筋

主鉄筋	前面	D13 @150
	背面	D13 @150
配力筋	前面	D13 @125
	背面	D13 @125
設計純かぶり		

申し送り
事項

○ひび割れ抑制対策

補強鉄筋	
配筋状況(タイプA)	
タイプA段数	段
配筋状況(タイプB)	
誘発目地間隔	m
膨張材	kg/m ³
その他の対策	

○鉄筋比

鉄筋比(対策前)	0.560 %
鉄筋比(実施)	%

リフトID

014-005-01

コンクリート打込み管理表

○基本情報

路線・河川・地区等	(国) 145号 上信自動車道 吾妻西バイパス	工期	2018/10/22	～	2020/02/28
工事名	道路改築事業 (国道・連携) (仮称) 温川橋上部工製作架設工事			工区	
構造物名	(仮称) 温川橋				
構造物詳細	壁高欄1	リフト名	壁高欄1		

○コンクリート

材料・配合	呼び強度	24 N/mm ²	スランプ	12 cm	骨材最大寸法	25 mm
	水セメント比	53 %	単位セメント量	326 kg/m ³		
	セメント種類	高炉B種	セメント会社	太平洋セメント株式会社		
	混和剤	AE減水剤	混和材	膨張材		
	生コン工場	難波生コン植栗工場				
品質管理試験	試料採取時期	打込み開始時	150m ³ 打込み時又は午後	300m ³ 打込み時	試験許容値	
	スランプ	11.0 cm	cm	cm		
	空気量	4.7 %	%	%		
	塩化物イオン量	0.038 kg/m ³	kg/m ³	kg/m ³	kg/m ³	kg/m ³ 以下
	コンクリート温度	14.0 °C	°C	°C		
	打込み時外気温	8.0 °C	°C	°C		
	7日強度	21.1 N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	
	28日強度	40.8 N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	

○運搬・打込み・締固め

打込み日	2019/12/12		天気	晴れ	下側ワ打込み日	2019/11/23
型枠種類	木製型枠		下側ワ打継目処理	処理剤(ジョイントエース)		
運搬	現場までの運搬時間	20 分	現場待機時間	5 分	荷卸し時間	21 分/台
	現場内運搬方法	ポンプ (配管なし)	ポンプ圧送距離	26 m	ポンプ車台数	1 台
打込み	開始時刻	09:40	終了時刻	13:10		
	リフト高	1.0 m	打込み量	26.8 m ³	打込み速度	29.0 m/h
締固め	ハイレータ台数	4 台	ハイレータ人数	3 人	ハイレータ予備	1 台
	ホース筒先	2 人				

○コンクリート温度履歴

初期温度	11.2 °C	最高温度	13.7 °C	温度上昇量	2.5 °C
最高温度に到達した時間	30 時間後				

○養生

脱型日	2019/12/20		残置期間	8 日
養生方法	型枠面	木枠		
	打込み面	養生マット、ブルーシート、散水		
養生 (湿潤状態) 期間	8 日			

コンクリート打込み管理表 (温度計測その1)

○基本情報

路線・河川・地区等	(国) 145号 上信自動車道 吾妻西バイパス	工期	2018/10/22	～	2020/02/28
工事名	道路改築事業 (国道・連携) (仮称) 温川橋上部工製作架設工事			工区	
構造物名	(仮称) 温川橋				
構造物詳細	壁高欄1	リフト名	壁高欄1		

日時	天気	計測時刻	コンクリート温度	養生温度	備考
2019/12/12 (木)	晴れ	17:10	11.2 °C	5.0 °C	
2019/12/13 (金)	朝	08:00	6.6 °C	0.9 °C	
	昼	12:00	10.0 °C	13.3 °C	
	夕	17:00	9.9 °C	3.9 °C	
2019/12/14 (土)	朝	08:00	6.8 °C	2.1 °C	
	昼	12:00	11.3 °C	9.0 °C	
	夕	17:00	10.2 °C	5.3 °C	
2019/12/15 (日)	朝	08:00	5.2 °C	-0.7 °C	
	昼	12:00	7.7 °C	7.4 °C	
	夕	17:00	8.0 °C	4.6 °C	
2019/12/16 (月)	朝	08:00	5.5 °C	0.2 °C	
	昼	12:00	7.4 °C	11.1 °C	
	夕	17:00	8.8 °C	3.7 °C	
2019/12/17 (火)	朝	08:00	5.9 °C	-0.7 °C	
	昼	12:00	7.3 °C	8.1 °C	
	夕	17:00	7.8 °C	2.3 °C	
2019/12/18 (水)	朝	08:00	2.0 °C	-4.0 °C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2019/12/19 (木)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2019/12/20 (金)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2019/12/21 (土)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2019/12/22 (日)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2019/12/23 (月)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2019/12/24 (火)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2019/12/25 (水)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2019/12/26	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2019/12/27 (金)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2019/12/28 (土)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2019/12/29 (日)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	

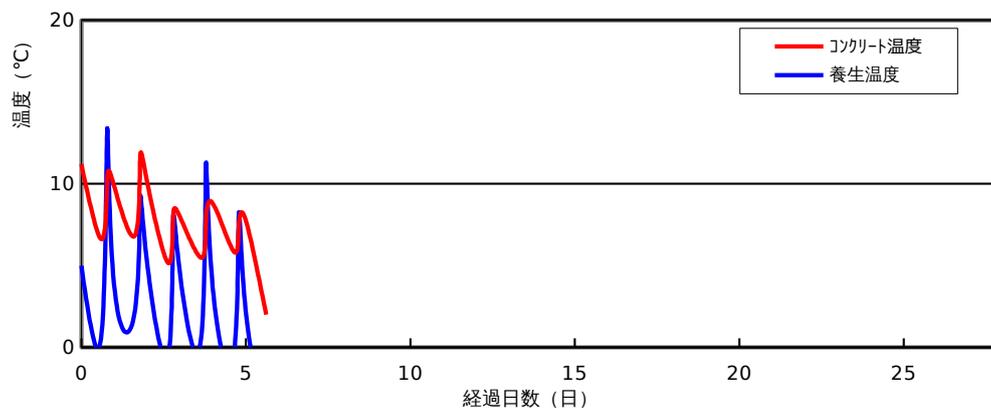
コンクリート打込み管理表 (温度計測その2)

○基本情報

路線・河川・地区等	(国) 145号 上信自動車道 吾妻西バイパス	工期	2018/10/22	~	2020/02/28
工事名	道路改築事業 (国道・連携) (仮称) 温川橋上部工製作架設工事			工区	
構造物名	(仮称) 温川橋				
構造物詳細	壁高欄1	リフト名	壁高欄1		

日時	天気	計測時刻	コンクリート温度	養生温度	備考
2019/12/30 (月)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2019/12/31 (火)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2020/01/01 (水)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2020/01/02 (木)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2020/01/03 (金)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2020/01/04 (土)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2020/01/05 (日)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2020/01/06 (月)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2020/01/07 (火)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2020/01/08 (水)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	

コンクリート温度・養生温度計測結果



ひび割れ調査票 (その1)

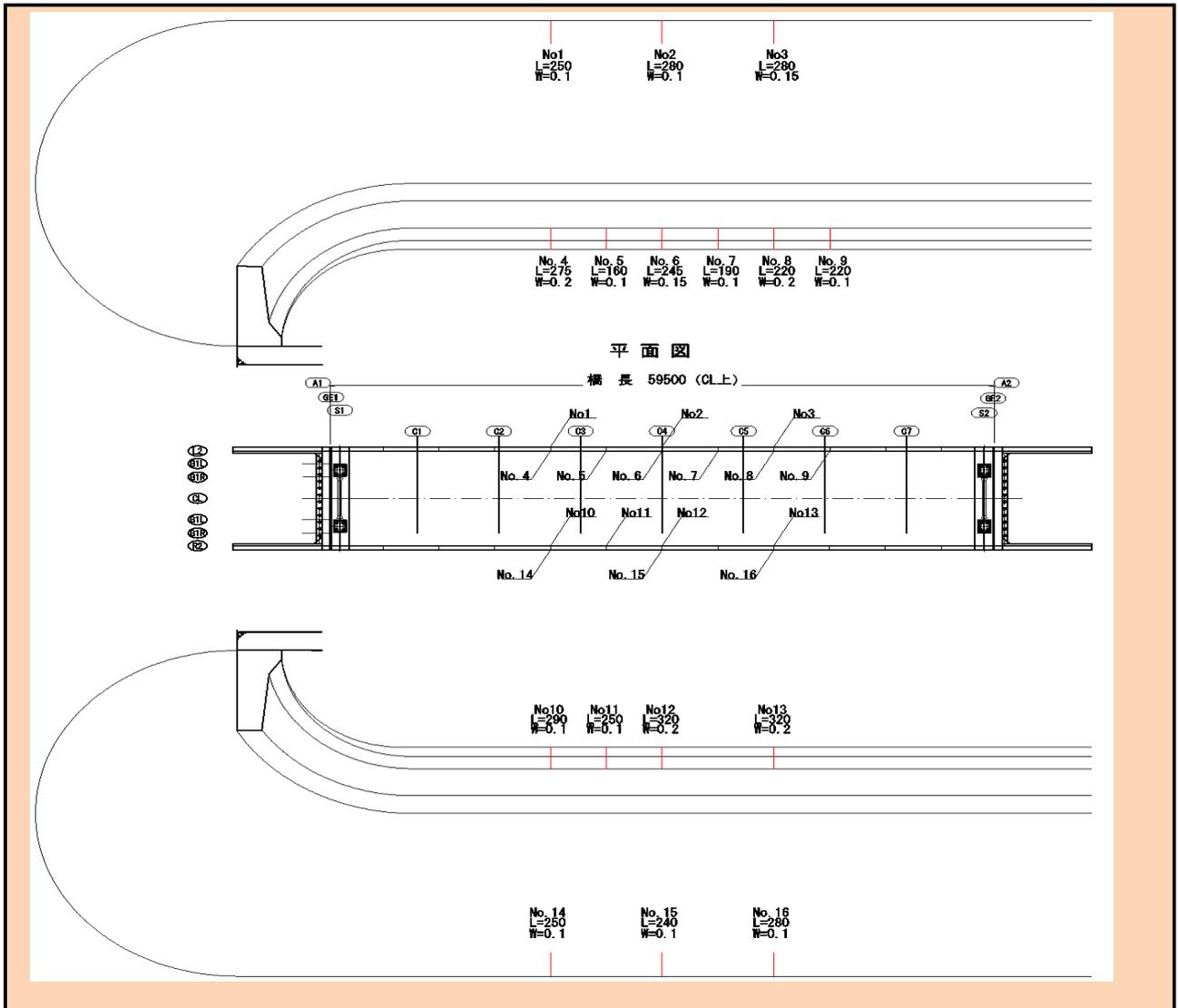
○基本情報

路線・河川・地区等	(国) 145号 上信自動車道 吾妻西バイパス	工期	2018/10/22	~	2020/02/28
工事名	道路改築事業 (国道・連携) (仮称) 温川橋上部工製作架設工事			工区	
構造物名	(仮称) 温川橋				
構造物詳細	壁高欄1	リフト名	壁高欄1		

○ひび割れの有無

ひび割れの有無	有
---------	---

○ひび割れ概要



ひび割れ調査票 (その2)

○基本情報

路線・河川・地区等	(国) 145号 上信自動車道 吾妻西バイパス	工期	2018/10/22	~	2020/02/28
工事名	道路改築事業 (国道・連携) (仮称) 温川橋上部工製作架設工事				工区
構造物名	(仮称) 温川橋				
構造物詳細	壁高欄1		リフト名	壁高欄1	

○ひび割れ状況

ひび割れ	No.	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	No.8	No.9	No.10	No.11
	位置	正面	正面	正面	正面	正面	正面	正面	正面	正面	正面	正面
	形状	表面	表面	表面	表面	表面	表面	表面	表面	表面	表面	表面
	方向	鉛直	鉛直	鉛直	鉛直	鉛直	鉛直	鉛直	鉛直	鉛直	鉛直	鉛直
調査日	2020/01/18	0.10mm	0.10mm	0.15mm	0.15mm		0.15mm		0.20mm		0.10mm	
	2020/02/27	0.10mm	0.10mm	0.15mm	0.20mm	0.10mm	0.15mm	0.10mm	0.20mm	0.10mm	0.10mm	0.10mm
		備考	No.12以降は別ファイルに記載。									
補修	補修の有無											
	補修日											
	補修方法											
	備考											

設計，施工対比確認表（その1）

○基本情報

路線・河川・地区等	(国) 145号 上信自動車道 吾妻西バイパス	工期	2018/10/22	～	2020/02/28
工事名	道路改築事業（国道・連携）（仮称）温川橋上部工製作架設工事			工区	
構造物名	（仮称）温川橋				
構造物詳細	壁高欄1	リフト名	壁高欄1		

○確実な充填

項目	設計	施工	備考
最小鉄筋間隔	mm	100 mm	打込みに影響するもの
最小スランブ	cm	9.5 cm	設計値/想定値
発注スランブ	cm	12.0 cm	設計値/実際
流動化剤の後添加有無		無	
打込み時の一時鉄筋移動		無	
コンクリートの施工性		良好	施工者の評価
初期欠陥の有無/程度	豆板	無	有無/程度
	コールトジョイント	無	
	沈みひび割れ	無	
補修の有無/方法		無	有無/方法

○ひび割れ抑制

項目	設計	施工	備考
温度ひび割れ検討		対象外	対象/対象外
温度ひび割れ幅の限界値	mm	mm	
照査方法			
条件	打込み時期		
	打込み温度		
	外気温		
	リフト高	m	m
	セメントの種類		
	断熱温度上昇特性		
結果	ひび割れ指数		
	最大ひび割れ幅	mm	mm
	最高温度	°C	°C
	ひび割れ抑制対策		
	補修の有無/方法		

○かぶり（厚さ）の確保

項目	設計	施工	備考
最小かぶり ^{*1}	mm	mm	
誤差の想定値 ^{*2}	mm	mm	

*1：施工は非破壊試験による実測値

*2：施工は非破壊試験の測定誤差の想定値

設計，施工対比確認表（その2）

○基本情報

路線・河川・地区等	(国) 145号 上信自動車道 吾妻西バイパス	工期	2018/10/22	～	2020/02/28
工事名	道路改築事業 (国道・連携) (仮称) 温川橋上部工製作架設工事	工区			
構造物名	(仮称) 温川橋				
構造物詳細	壁高欄1	リフト名	壁高欄 1		

○密実性確保

項目	設計	施工	備考
環境条件			
セメントの種類		普通	
水セメント比		53	
空気量	%	4.5 %	
養生方法		湿潤養生	

○排水・防水対策

項目	設計	施工	備考
防水対策の有無			
セメントの種類		高炉	