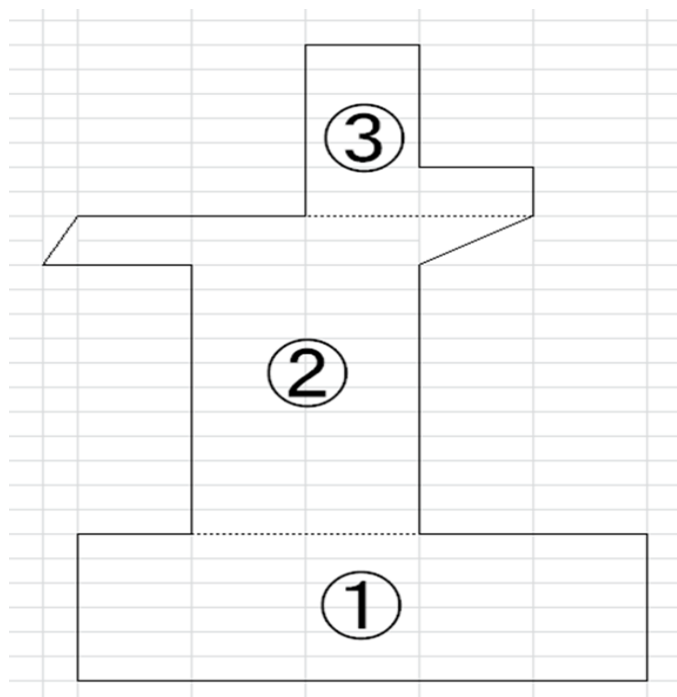


リフト図

○基本情報

| | | | | |
|-----------|-----------------|------|------------|--------------|
| 発注者(事務所名) | 群馬県太田土木事務所 | 受注者 | 小林建設工業(株) | |
| 路線・河川・地区等 | 大川 | 工期 | 2019/09/05 | ~ 2020/12/10 |
| 工事名 | 社会資本総合整備 三愛橋下部工 | | | 工区 |
| 施工場所 | 太田市中根町地内 | 緯度 | 36°26'9" | 経度 139°31'7" |
| 構造物名 | 三愛橋 A1橋台 | | | |
| 構造物詳細 | A1橋台 | リフト名 | 第1リフト | |

打込みリフト図



○構造

| | |
|-------|------|
| 構造物種類 | 橋台 |
| 構造形式 | RC構造 |
| 打込み部位 | 底版 |

○寸法

| | |
|-------|---------|
| 厚さ | 4.500 m |
| 長さ(幅) | 13.91 m |

○配筋

| | | |
|--------|----|----------|
| 主鉄筋 | 前面 | D19 @200 |
| | 背面 | D19 @200 |
| 配力筋 | 前面 | D19 @250 |
| | 背面 | D19 @250 |
| 設計純かぶり | | 122 |

申し送り
事項

○ひび割れ抑制対策

| | |
|------------|-------------------|
| 補強鉄筋 | |
| 配筋状況(タイプA) | |
| タイプA段数 | 段 |
| 配筋状況(タイプB) | |
| 誘発目地間隔 | m |
| 膨張材 | kg/m ³ |
| その他の対策 | |

○鉄筋比

| | |
|----------|---------|
| 鉄筋比(対策前) | 0.230 % |
| 鉄筋比(実施) | 0.230 % |

リフトID

010-001-01

コンクリート打込み管理表

○基本情報

| | | | | | |
|-----------|-----------------|------|------------|---|------------|
| 路線・河川・地区等 | 大川 | 工期 | 2019/09/05 | ～ | 2020/12/10 |
| 工事名 | 社会資本総合整備 三愛橋下部工 | | | | 工区 |
| 構造物名 | 三愛橋 A1橋台 | | | | |
| 構造物詳細 | A1橋台 | リフト名 | 第1リフト | | |

○コンクリート

| | | | | | | |
|--------|----------|-------------------------|----------------------------|------------------------|---------------------------|-------|
| 材料・配合 | 呼び強度 | 24 N/mm ² | スラブ | 12 cm | 骨材最大寸法 | 20 mm |
| | 水セメント比 | 54 % | 単位体積量 | 301 kg/m ³ | | |
| | セメント種類 | 高炉B種 | セメント会社 | 住友大阪セメント株式会社 | | |
| | 混和剤 | --- | 混和材 | | | |
| | 生コン工場 | 関東北部生コン株式会社 | | | | |
| 品質管理試験 | 試料採取時期 | 打込み開始時 | 150m ³ 打込み時又は午後 | 300m ³ 打込み時 | 試験許容値 | |
| | スラブ | 12.0 cm | 11.5 cm | cm | 12±2.5 | |
| | 空気量 | 3.9 % | 4.3 % | % | 4.5±1.5 | |
| | 塩化物イオン量 | 0.020 kg/m ³ | 0.025 kg/m ³ | kg/m ³ | 0.30 kg/m ³ 以下 | |
| | コンクリート温度 | 13.0 °C | 18.0 °C | °C | | |
| | 打込み時外気温 | 10.0 °C | 20.0 °C | °C | | |
| | 7日強度 | 20.9 N/mm ² | 21.7 N/mm ² | N/mm ² | | |
| | 28日強度 | 35.5 N/mm ² | 37.0 N/mm ² | N/mm ² | | |

○運搬・打込み・締固め

| | | | | | | |
|------|------------|------------|------------|---------------------|-----------|---------|
| 打込み日 | 2020/04/23 | | 天気 | 晴れ | 下側リフト打込み日 | |
| 型枠種類 | 塗装合板 | | 下側リフト打継目処理 | | | |
| 運搬 | 現場までの運搬時間 | 20 分 | 現場待機時間 | 0 分 | 荷卸し時間 | 10 分/台 |
| | 現場内運搬方法 | ポンプ (配管あり) | ポンプ圧送距離 | 10 m | ポンプ車台数 | 1 台 |
| 打込み | 開始時刻 | 08:00 | 終了時刻 | 14:30 | | |
| | リフト高 | 1.5 m | 打込み量 | 94.1 m ³ | 打込み速度 | 0.5 m/h |
| 締固め | バイブレータ台数 | 2 台 | バイブレータ人数 | 4 人 | バイブレータ予備 | 1 台 |
| | ホース筒先 | 1 人 | | | | |

○コンクリート温度履歴

| | | | | | |
|-------------|---------|------|---------|-------|---------|
| 初期温度 | 21.0 °C | 最高温度 | 49.9 °C | 温度上昇量 | 28.9 °C |
| 最高温度に到達した時間 | 45 時間後 | | | | |

○養生

| | | | | |
|--------------|------------|----------|------|-----|
| 脱型日 | 2020/04/27 | | 残置期間 | 4 日 |
| 養生方法 | 型枠面 | 散水+砕石 | | |
| | 打込み面 | 散水+養生マット | | |
| 養生 (湿潤状態) 期間 | 4 日 | | | |

コンクリート打込み管理表 (温度計測その1)

○基本情報

| | | | | | |
|-----------|-----------------|------|------------|----|------------|
| 路線・河川・地区等 | 大川 | 工期 | 2019/09/05 | ～ | 2020/12/10 |
| 工事名 | 社会資本総合整備 三愛橋下部工 | | | 工区 | |
| 構造物名 | 三愛橋 A1橋台 | | | | |
| 構造物詳細 | A1橋台 | リフト名 | 第1リフト | | |

| 日時 | 天気 | 計測時刻 | コンクリート温度 | 養生温度 | 備考 | |
|-------------------|----|-------|----------|---------|---------|--|
| 2020/04/23 (木) | 晴 | 14:45 | 21.0 °C | 20.0 °C | | |
| 2020/04/24 (金) | 朝 | 08:00 | 38.8 °C | 16.0 °C | | |
| | 昼 | 12:00 | 41.0 °C | 21.0 °C | | |
| | 夕 | 15:00 | 44.2 °C | 19.0 °C | | |
| 2020/04/25 (土) | 朝 | 10:00 | 48.8 °C | 10.0 °C | | |
| | 昼 | 12:00 | 48.9 °C | 19.0 °C | | |
| | 夕 | 15:00 | 48.9 °C | 19.0 °C | | |
| 2020/04/26 (日) | 朝 | 08:00 | 48.5 °C | 16.0 °C | | |
| | 昼 | 12:00 | 48.1 °C | 20.0 °C | | |
| | 夕 | 15:00 | 47.9 °C | 20.0 °C | | |
| 2020/04/27 (月) | 朝 | 08:00 | 46.4 °C | 16.0 °C | | |
| | 昼 | 12:00 | 46.1 °C | 19.0 °C | | |
| | 夕 | 15:00 | 45.7 °C | 18.0 °C | | |
| 2020/04/28 (火) | 朝 | 08:00 | 44.2 °C | 18.0 °C | | |
| | 昼 | 12:00 | 43.9 °C | 20.0 °C | | |
| | 夕 | 15:00 | 43.5 °C | 24.0 °C | | |
| 2020/04/29 (水) | 朝 | 08:00 | 41.9 °C | 15.0 °C | | |
| | 昼 | 12:00 | 41.5 °C | 23.0 °C | | |
| | 夕 | 15:00 | 41.1 °C | 26.0 °C | | |
| 2020/04/30 (木) | 朝 | 08:00 | 39.3 °C | 20.0 °C | | |
| | 昼 | 12:00 | 39.1 °C | 26.0 °C | | |
| | 夕 | 15:00 | 38.5 °C | 27.0 °C | | |
| 2020/05/01 (金) | 朝 | 08:00 | 37.6 °C | 22.0 °C | | |
| | 昼 | 12:00 | 37.3 °C | 27.0 °C | | |
| | 夕 | 15:00 | 35.5 °C | 30.0 °C | | |
| 2020/05/02 (土) | 朝 | 08:00 | 35.9 °C | 20.0 °C | | |
| | 昼 | 12:00 | 35.7 °C | 31.0 °C | | |
| | 夕 | 15:00 | 35.5 °C | 32.0 °C | | |
| 2020/05/03 (日) | 朝 | 08:00 | 34.9 °C | 26.0 °C | | |
| | 昼 | 12:00 | 34.8 °C | 31.0 °C | | |
| | 夕 | 曇 | 15:00 | 34.5 °C | 27.0 °C | |
| 2020/05/04 (月) | 朝 | 曇 | 08:00 | 33.9 °C | 20.0 °C | |
| | 昼 | 曇 | 12:00 | 33.8 °C | 25.0 °C | |
| | 夕 | 曇 | 15:00 | 33.6 °C | 25.0 °C | |
| 2020/05/05 (火) | 朝 | 晴 | 08:00 | 32.6 °C | 26.0 °C | |
| | 昼 | 晴 | 12:00 | 32.4 °C | 32.0 °C | |
| | 夕 | 曇 | 15:00 | 32.3 °C | 28.0 °C | |
| 2020/05/06 (水) | 朝 | 曇 | 08:00 | 31.7 °C | 17.0 °C | |
| | 昼 | 雨 | 12:00 | 31.5 °C | 17.0 °C | |
| | 夕 | 雨 | 15:00 | 31.4 °C | 16.0 °C | |
| 2020/05/07 | 朝 | 晴 | 08:00 | 30.2 °C | 17.0 °C | |
| | 昼 | 晴 | 12:00 | 30.0 °C | 21.0 °C | |
| | 夕 | 晴 | 15:00 | 29.8 °C | 22.0 °C | |
| 2020/05/08 (金) | 朝 | 晴 | 08:00 | 28.9 °C | 17.0 °C | |
| | 昼 | 晴 | 12:00 | 28.3 °C | 23.0 °C | |
| | 夕 | 晴 | 15:00 | 28.2 °C | 25.0 °C | |
| 2020/05/09 (土) | 朝 | 曇 | 08:00 | 27.7 °C | 15.0 °C | |
| | 昼 | 曇 | 12:00 | 27.7 °C | 24.0 °C | |
| | 夕 | 曇 | 15:00 | 27.3 °C | 22.0 °C | |
| 2020/05/10 (日) | 朝 | 曇 | 08:00 | 26.6 °C | 21.0 °C | |
| | 昼 | 曇 | 12:00 | 26.6 °C | 27.0 °C | |
| | 夕 | 晴 | 15:00 | 26.4 °C | 27.0 °C | |

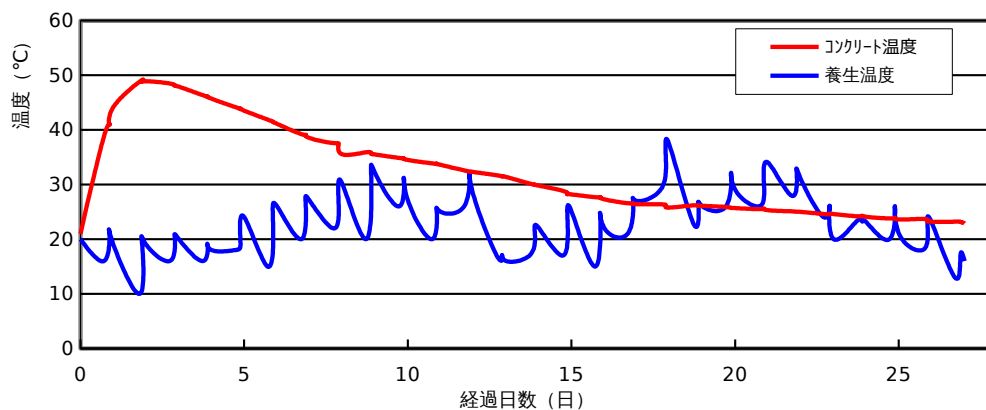
コンクリート打込み管理表 (温度計測その2)

○基本情報

| | | | | | |
|-----------|-----------------|------|------------|---|------------|
| 路線・河川・地区等 | 大川 | 工期 | 2019/09/05 | ~ | 2020/12/10 |
| 工事名 | 社会資本総合整備 三愛橋下部工 | | | | 工区 |
| 構造物名 | 三愛橋 A1橋台 | | | | |
| 構造物詳細 | A1橋台 | リフト名 | 第1リフト | | |

| 日時 | 天気 | 計測時刻 | コンクリート温度 | 養生温度 | 備考 |
|-------------------|----|-------|----------|---------|----|
| 2020/05/11 (月) | 朝 | 08:00 | 26.4 °C | 29.0 °C | |
| | 昼 | 12:00 | 26.1 °C | 35.0 °C | |
| | 夕 | 15:00 | 25.8 °C | 37.0 °C | |
| 2020/05/12 (火) | 朝 | 08:00 | 26.2 °C | 23.0 °C | |
| | 昼 | 12:00 | 26.1 °C | 26.0 °C | |
| | 夕 | 15:00 | 26.1 °C | 26.0 °C | |
| 2020/05/13 (水) | 朝 | 08:00 | 25.9 °C | 26.0 °C | |
| | 昼 | 12:00 | 25.7 °C | 32.0 °C | |
| | 夕 | 15:00 | 25.7 °C | 29.0 °C | |
| 2020/05/14 (木) | 朝 | 08:00 | 25.5 °C | 26.0 °C | |
| | 昼 | 12:00 | 25.6 °C | 30.0 °C | |
| | 夕 | 15:00 | 25.3 °C | 34.0 °C | |
| 2020/05/15 (金) | 朝 | 08:00 | 25.1 °C | 28.0 °C | |
| | 昼 | 12:00 | 25.0 °C | 32.0 °C | |
| | 夕 | 15:00 | 25.0 °C | 31.0 °C | |
| 2020/05/16 (土) | 朝 | 08:00 | 24.6 °C | 24.0 °C | |
| | 昼 | 12:00 | 24.6 °C | 26.0 °C | |
| | 夕 | 15:00 | 24.6 °C | 20.0 °C | |
| 2020/05/17 (日) | 朝 | 08:00 | 24.2 °C | 23.3 °C | |
| | 昼 | 12:00 | 24.3 °C | 23.2 °C | |
| | 夕 | 15:00 | 24.1 °C | 23.1 °C | |
| 2020/05/18 (月) | 朝 | 08:00 | 23.8 °C | 20.0 °C | |
| | 昼 | 12:00 | 23.9 °C | 26.0 °C | |
| | 夕 | 15:00 | 23.6 °C | 21.0 °C | |
| 2020/05/19 (火) | 朝 | 08:00 | 23.7 °C | 18.0 °C | |
| | 昼 | 12:00 | 23.4 °C | 22.0 °C | |
| | 夕 | 15:00 | 23.2 °C | 23.0 °C | |
| 2020/05/20 (水) | 朝 | 08:00 | 23.2 °C | 13.0 °C | |
| | 昼 | 12:00 | 23.2 °C | 17.0 °C | |
| | 夕 | 15:00 | 22.9 °C | 16.0 °C | |

コンクリート温度・養生温度計測結果



ひび割れ調査票 (その1)

○基本情報

| | | | | | |
|-----------|-----------------|------|------------|----|------------|
| 路線・河川・地区等 | 大川 | 工期 | 2019/09/05 | ~ | 2020/12/10 |
| 工事名 | 社会資本総合整備 三愛橋下部工 | | | 工区 | |
| 構造物名 | 三愛橋 A1橋台 | | | | |
| 構造物詳細 | A1橋台 | リフト名 | 第1リフト | | |

○ひび割れの有無

| | |
|---------|---|
| ひび割れの有無 | 無 |
|---------|---|

○ひび割れ概要

ひび割れ調査票 (その2)

○基本情報

| | | | |
|-----------|-----------------|------|-------------------------|
| 路線・河川・地区等 | 大川 | 工期 | 2019/09/05 ~ 2020/12/10 |
| 工事名 | 社会資本総合整備 三愛橋下部工 | | 工区 |
| 構造物名 | 三愛橋 A1橋台 | | |
| 構造物詳細 | A1橋台 | リフト名 | 第1リフト |

○ひび割れ状況

| ひび割れ | No. | No.1 | No.2 | No.3 | No.4 | No.5 | No.6 | No.7 | No.8 | No.9 | No.10 | No.11 |
|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| | 位置 | | | | | | | | | | | |
| | 形状 | | | | | | | | | | | |
| | 方向 | | | | | | | | | | | |
| 調査日 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | |
| 補修 | 補修の有無 | | | | | | | | | | | |
| | 補修日 | | | | | | | | | | | |
| | 補修方法 | | | | | | | | | | | |
| | 備考 | | | | | | | | | | | |

設計，施工対比確認表（その1）

○基本情報

| | | | | | |
|-----------|-----------------|------|------------|---|------------|
| 路線・河川・地区等 | 大川 | 工期 | 2019/09/05 | ～ | 2020/12/10 |
| 工事名 | 社会資本総合整備 三愛橋下部工 | 工区 | | | |
| 構造物名 | 三愛橋 A1橋台 | | | | |
| 構造物詳細 | A1橋台 | リフト名 | 第1リフト | | |

○確実な充填

| 項目 | 設計 | 施工 | 備考 |
|-------------|-----------|---------|------------|
| 最小鉄筋間隔 | mm | 200 mm | 打込みに影響するもの |
| 最小スランブ | cm | 12.0 cm | 設計値/想定値 |
| 発注スランブ | cm | 12.0 cm | 設計値/実際 |
| 流動化剤の後添加有無 | | 無 | |
| 打込み時の一時鉄筋移動 | | 無 | |
| コンクリートの施工性 | | 良好 | 施工者の評価 |
| 初期欠陥の有無/程度 | 豆板 | 無 | 有無/程度 |
| | コールドジョイント | 無 | |
| | 沈みひび割れ | 無 | |
| 補修の有無/方法 | | 無 | 有無/方法 |

○ひび割れ抑制

| 項目 | 設計 | 施工 | 備考 | |
|-------------|----------|-----|--------|-------|
| 温度ひび割れ検討 | | 対象外 | 対象/対象外 | |
| 温度ひび割れ幅の限界値 | mm | mm | | |
| 照査方法 | | | | |
| 条件 | 打込み時期 | | | |
| | 打込み温度 | | | |
| | 外気温 | | | |
| | リフト高 | m | m | |
| | セメントの種類 | | | |
| | 断熱温度上昇特性 | | | |
| 結果 | ひび割れ指数 | | | |
| | 最大ひび割れ幅 | mm | mm | |
| | 最高温度 | °C | °C | |
| | ひび割れ抑制対策 | | | |
| | 補修の有無/方法 | | | 有無/方法 |

○かぶり（厚さ）の確保

| 項目 | 設計 | 施工 | 備考 |
|----------------------|----|----|----|
| 最小かぶり ^{※1} | mm | mm | |
| 誤差の想定値 ^{※2} | mm | mm | |

※1：施工は非破壊試験による実測値

※2：施工は非破壊試験の測定誤差の想定値

設計，施工対比確認表（その2）

○基本情報

| | | | | | |
|-----------|-----------------|------|------------|---|------------|
| 路線・河川・地区等 | 大川 | 工期 | 2019/09/05 | ～ | 2020/12/10 |
| 工事名 | 社会資本総合整備 三愛橋下部工 | 工区 | | | |
| 構造物名 | 三愛橋 A1橋台 | | | | |
| 構造物詳細 | A1橋台 | リフト名 | 第1リフト | | |

○密実性確保

| 項目 | 設計 | 施工 | 備考 |
|---------|----------|----------|----|
| 環境条件 | 良好 | 良好 | |
| セメントの種類 | 高炉B種 | 高炉B種 | |
| 水セメント比 | 54 | 54 | |
| 空気量 | 4.5% | 3.9% | |
| 養生方法 | 養生マット+散水 | 養生マット+散水 | |

○排水・防水対策

| 項目 | 設計 | 施工 | 備考 |
|---------|----|----|----|
| 防水対策の有無 | 無 | 無 | |
| セメントの種類 | | | |