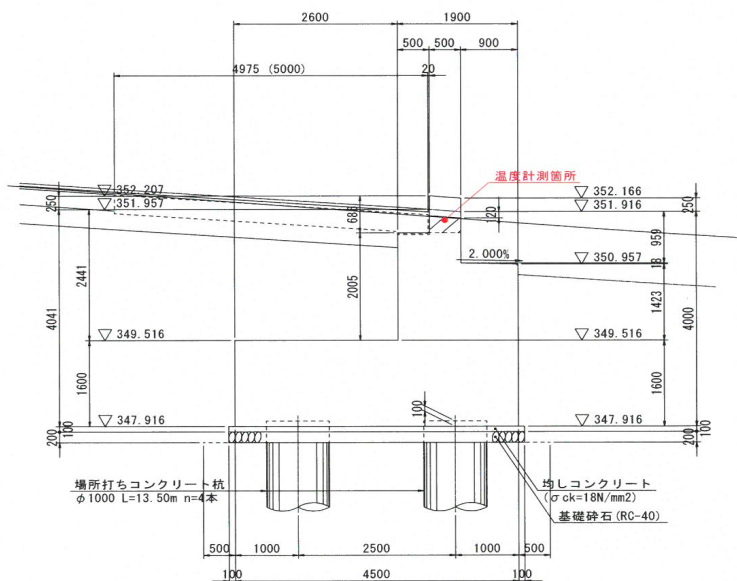


リフト図

○基本情報

発注者(事務所名)	沼田土木事務所	受注者	萬屋建設(株)	
路線・河川・地区等	主要地方道 昭和インター線(森下工区)	工期	2020/07/20	~ 2021/03/25
工事名	補助公共 社会資本総合整備(活力・一般・補正) 側道橋(拡幅橋) 下部工工事	工区	A1側	
施工場所	利根郡昭和村大字椋久保地内	緯度	36°37'4"	経度 139°3'12"
構造物名	側道橋 A1橋台			
構造物詳細	A1橋台	リフト名	胸壁(L4)	

打込みリフト図



○構造

構造物種類	橋台
構造形式	RC構造
打込み部位	胸壁

○寸法

厚さ	0.50 m
長さ(幅)	6.00 m

○配筋

主鉄筋	前面	D16 @250
	背面	D16 @250
配力筋	前面	D13 @250
	背面	D13 @200
設計純かぶり		129
申し送り事項		

○ひび割れ抑制対策

補強鉄筋	---
配筋状況(タイプA)	
タイプA段数	段
配筋状況(タイプB)	D13 @250
誘発目地間隔	m
膨張材	kg/m <sup>3</sup>
その他の対策	寒中コンクリート

○鉄筋比

鉄筋比(対策前)	0.217 %
鉄筋比(実施)	0.217 %

リフトID 009-001-04

## コンクリート打込み管理表

## ○基本情報

路線・河川・地区等	主要地方道 昭和インター線(森下工区)	工期	2020/07/20	～	2021/03/25
工事名	補助公共 社会資本総合整備(活力・一般・補正) 側道橋 (拡幅橋) 下部工工事	工区	A1側		
構造物名	側道橋 A1橋台				
構造物詳細	A1橋台	リフト名	胸壁(L4)		

## ○コンクリート

材料・配合	呼び強度	24 N/mm <sup>2</sup>	スランプ	12 cm	骨材最大寸法	25 mm
	水セメント比	54 %	単位セメント量	295 kg/m <sup>3</sup>		
	セメント種類	高炉B種	セメント会社	宇部三菱セメント株式会社		
	混和剤	AE減水剤	混和材	---		
	生コン工場	建設生コン株式会社				
品質管理試験	試料採取時期	打込み開始時	150m <sup>3</sup> 打込み時又は午後	300m <sup>3</sup> 打込み時	試験許容値	
	スランプ	14.0 cm	cm	cm	12±2.5cm	
	空気量	4.3 %	%	%	4.5±1.5%	
	塩化物イオン量	0.01 kg/m <sup>3</sup>	kg/m <sup>3</sup>	kg/m <sup>3</sup>	0.3 kg/m <sup>3</sup> 以下	
	コンクリート温度	13.0 °C	°C	°C		
	打込み時外気温	14.0 °C	°C	°C		
	7日強度	16.8 N/mm <sup>2</sup>	N/mm <sup>2</sup>	N/mm <sup>2</sup>	N/mm <sup>2</sup>	
	28日強度	31.2 N/mm <sup>2</sup>	N/mm <sup>2</sup>	N/mm <sup>2</sup>	N/mm <sup>2</sup>	

## ○運搬・打込み・締固め

打込み日	2021/02/22		天気	晴れ	下側ワ打込み日	2021/02/16
型枠種類	メタルフォーム		下側ワ打継目処理	打継処理材(セボハードナー)		
運搬	現場までの運搬時間	18 分	現場待機時間	19 分	荷卸し時間	15 分/台
	現場内運搬方法	ポンプ (配管なし)	ポンプ圧送距離	10 m	ポンプ車台数	1 台
打込み	開始時刻	10:10	終了時刻	10:25		
	リフト高	0.4 m	打込み量	1.1 m <sup>3</sup>	打込み速度	1.6 m/h
締固め	バイブレータ台数	1 台	バイブレータ人数	2 人	バイブレータ予備	2 台
	ホース筒先	1 人				

## ○コンクリート温度履歴

初期温度	15.4 °C	最高温度	17.5 °C	温度上昇量	2.1 °C
最高温度に到達した時間	19 時間後				

## ○養生

脱型日	2021/03/05		残置期間	11	日
養生方法	型枠面	型枠			
	打込み面	養生マット + 散水			
養生 (湿潤状態) 期間	3	日			

## コンクリート打込み管理表 (温度計測その1)

## ○基本情報

路線・河川・地区等	主要地方道 昭和インター線(森下工区)	工期	2020/07/20	～	2021/03/25
工事名	補助公共 社会資本総合整備(活力・一般・補正) 側道橋 (拡幅橋) 下部工工事	工区	A1側		
構造物名	側道橋 A1橋台				
構造物詳細	A1橋台	リフト名	胸壁(L4)		

日時	天気	計測時刻	コンクリート温度	外気温	備考
2021/02/22 (月)	晴	14:00	15.4 °C	20.5 °C	
2021/02/23 (火)	朝	09:00	17.5 °C	6.0 °C	湿潤養生 保温養生
	昼	12:00	17.2 °C	7.3 °C	
	夕	16:00	16.3 °C	4.1 °C	
2021/02/24 (水)	朝	09:00	7.9 °C	0.6 °C	湿潤養生 保温養生
	昼	12:00	8.1 °C	4.9 °C	
	夕	16:00	8.8 °C	3.7 °C	
2021/02/25 (木)	朝	09:00	3.6 °C	0.2 °C	湿潤養生 保温養生
	昼	12:00	5.1 °C	7.7 °C	
	夕	16:00	7.5 °C	9.7 °C	
2021/02/26 (金)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2021/02/27 (土)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2021/02/28 (日)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2021/03/01 (月)	朝		°C	°C	強度確認 材齢7日現場 16.8N/mm2
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2021/03/02 (火)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2021/03/03 (水)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2021/03/04 (木)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2021/03/05 (金)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2021/03/06 (土)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2021/03/07 (日)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2021/03/08	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2021/03/09 (火)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2021/03/10 (水)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2021/03/11 (木)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	

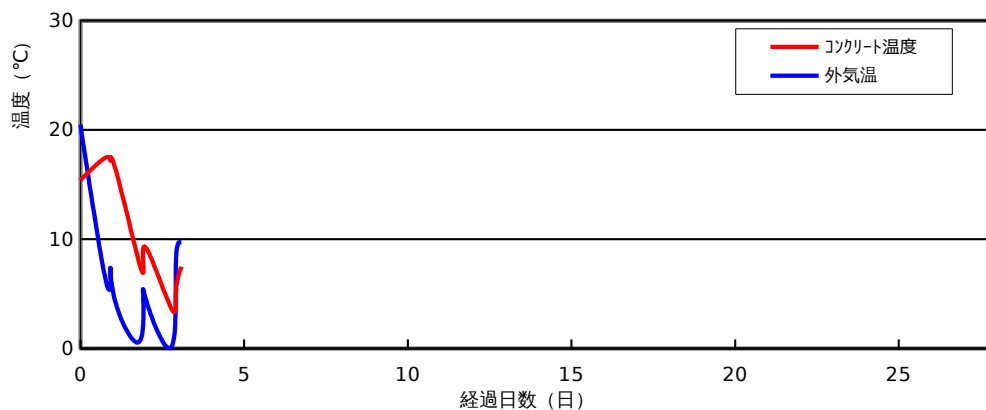
コンクリート打込み管理表 (温度計測その2)

○基本情報

路線・河川・地区等	主要地方道 昭和インター線(森下工区)	工期	2020/07/20	~	2021/03/25
工事名	補助公共 社会資本総合整備(活力・一般・補正) 側道橋 (拡幅橋) 下部工工事	工区	A1側		
構造物名	側道橋 A1橋台				
構造物詳細	A1橋台	リフト名	胸壁(L4)		

日時	天気	計測時刻	コンクリート温度	外気温	備考
2021/03/12 (金)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2021/03/13 (土)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2021/03/14 (日)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2021/03/15 (月)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2021/03/16 (火)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2021/03/17 (水)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2021/03/18 (木)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2021/03/19 (金)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2021/03/20 (土)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2021/03/21 (日)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	

コンクリート温度・外気温計測結果



ひび割れ調査票 (その1)

○基本情報

路線・河川・地区等	主要地方道 昭和インター線(森下工区)	工期	2020/07/20	~	2021/03/25
工事名	補助公共 社会資本総合整備(活力・一般・補正) 側道橋 (拡幅橋) 下部工工事	工区	A1側		
構造物名	側道橋 A1橋台				
構造物詳細	A1橋台	リフト名	胸壁(L4)		

○ひび割れの有無

ひび割れの有無	無
---------	---

○ひび割れ概要

ひび割れ調査票 (その2)

○基本情報

路線・河川・地区等	主要地方道 昭和インター線(森下工区)	工期	2020/07/20	~	2021/03/25
工事名	補助公共 社会資本総合整備(活力・一般・補正) 側道橋 (拡幅橋) 下部工工事	工区	A1側		
構造物名	側道橋 A1橋台				
構造物詳細	A1橋台	リフト名	胸壁(L4)		

○ひび割れ状況

ひび割れ	No.	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	No.8	No.9	No.10	No.11
	位置											
	形状											
	方向											
調査日												
		備考										
補修	補修の有無											
	補修日											
	補修方法											
	備考											

## 設計，施工対比確認表（その1）

## ○基本情報

路線・河川・地区等	主要地方道 昭和インター線(森下工区)	工期	2020/07/20	～	2021/03/25
工事名	補助公共 社会資本総合整備(活力・一般・補正) 側道橋(拡幅橋) 下部工工事	工区	A1側		
構造物名	側道橋 A1橋台				
構造物詳細	A1橋台	リフト名	胸壁(L4)		

## ○確実な充填

項目	設計	施工	備考
最小鉄筋間隔	158 mm	158 mm	打込みに影響するもの
最小スランブ	9.5 cm	9.5 cm	設計値/想定値
発注スランブ	12.0 cm	14.0 cm	設計値/実際
流動化剤の後添加有無		無	
打込み時の一時鉄筋移動		無	
コンクリートの施工性		普通	施工者の評価
初期欠陥の有無/程度	豆板	無	有無/程度
	コールトジョイント	無	
	沈みひび割れ	無	
補修の有無/方法		無	有無/方法

## ○ひび割れ抑制

項目	設計	施工	備考
温度ひび割れ検討			対象/対象外
温度ひび割れ幅の限界値	mm	mm	
照査方法			
条件	打込み時期		
	打込み温度		
	外気温		
	リフト高	m	m
	セメントの種類		
	断熱温度上昇特性		
結果	ひび割れ指数		
	最大ひび割れ幅	mm	mm
	最高温度	°C	°C
	ひび割れ抑制対策		
	補修の有無/方法		

## ○かぶり（厚さ）の確保

項目	設計	施工	備考
最小かぶり <sup>※1</sup>	70 mm	mm	
誤差の想定値 <sup>※2</sup>	mm	mm	

※1：施工は非破壊試験による実測値

※2：施工は非破壊試験の測定誤差の想定値

## 設計，施工対比確認表（その2）

## ○基本情報

路線・河川・地区等	主要地方道 昭和インター線(森下工区)	工期	2020/07/20	～	2021/03/25
工事名	補助公共 社会資本総合整備(活力・一般・補正) 側道橋 (拡幅橋) 下部工工事	工区	A1側		
構造物名	側道橋 A1橋台				
構造物詳細	A1橋台	リフト名	胸壁(L4)		

## ○密実性確保

項目	設計	施工	備考
環境条件	一般	一般	
セメントの種類	高炉セメント	高炉セメント	
水セメント比	55%以下	53.9	
空気量	4.5%	4.5%	
養生方法	湿潤養生	湿潤・保温養生	

## ○排水・防水対策

項目	設計	施工	備考
防水対策の有無	無	無	
セメントの種類			