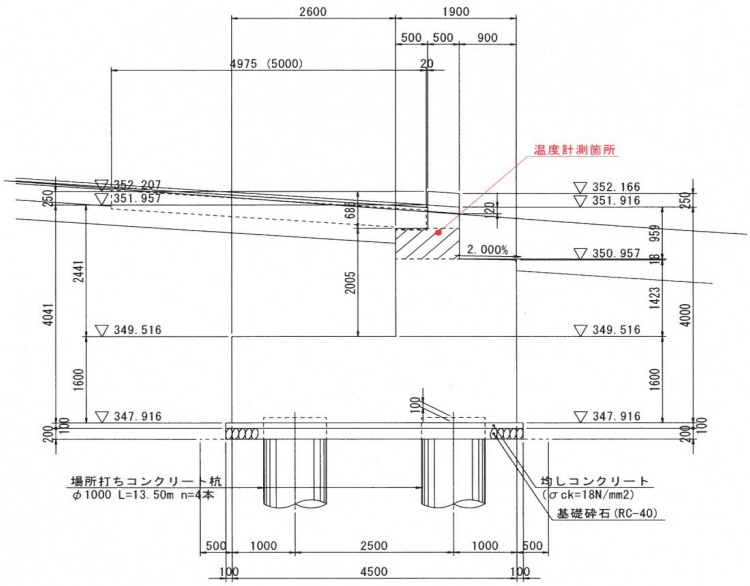
リフト図

○基本情報

発注者(事務所名)	沼田土木事務所	受注者	萬屋建設(株)		
路線・河川・地区等	主要地方道 昭和インター線(森下工区)	工期	2020/07/20	～	2021/03/25
工事名	補助公共　社会資本総合整備(活力・一般・補正）側道橋（拡幅橋）下部工工事			工区	A1側
施工場所	利根郡昭和村大字椽久保地内	緯度	36°37′4″	経度	139°3′12″
構造物名	側道橋　A1橋台				
構造物詳細	A1橋台	リフト名	胸壁(L3)		

打込みリフト図



○構造

構造物種類	橋台
構造形式	RC構造
打込み部位	胸壁

○寸法

厚さ	1.000　m
長さ（幅）	6.00　m

○配筋

主鉄筋	前面	D16 @250
	背面	D16 @250
配力筋	前面	D16 @250
	背面	D16 @250
設計純かぶり		129
申し送り事項		

○ひび割れ抑制対策

補強鉄筋		---
	配筋状況（タイプA）	
	タイプA段数	段
	配筋状況（タイプB）	D13 @250
誘発目地間隔		m
膨張材		kg/m³
その他の対策		寒中コンクリート

○鉄筋比

鉄筋比（対策前）	0.140 %
鉄筋比（実　施）	0.140 %

リフトID	009-001-03

記録シート②

コンクリート打込み管理表

○基本情報

路線・河川・地区等	主要地方道 昭和インター線(森下工区)	工期	2020/07/20	~	2021/03/25
工事名	補助公共　社会資本総合整備(活力・一般・補正）側道橋（拡幅橋）下部工工事			工区	A1側
構造物名	側道橋　A1橋台				
構造物詳細	A1橋台	リフト名	胸壁(L3)		

○コンクリート

材料・配合	呼び強度	24 N/mm²	スランプ	12 cm	骨材最大寸法	25 mm
	水セメント比	54 %	単位ｾﾒﾝﾄ量	295 kg/m³		
	セメント種類	高炉B種	セメント会社	宇部三菱セメント株式会社		
	混和剤	AE減水剤	混和材	---		
	生コン工場	建設生コン株式会社				

品質管理試験	試料採取時期	打込み開始時	150m³打込み時又は午後	300m³打込み時	試験許容値
	スランプ	12.0 cm	cm	cm	12±2.5cm
	空気量	4.4 %	%	%	4.5±1.5%
	塩化物イオン量	0.02 kg/m³	kg/m³	kg/m³	0.3 kg/m³以下
	ｺﾝｸﾘｰﾄ温度	13.0 ℃	℃	℃	
	打込み時外気温	6.0 ℃	℃	℃	
	7日強度	17.2 N/mm²	N/mm²	N/mm²	
	28日強度	33.0 N/mm²	N/mm²	N/mm²	

○運搬・打込み・締固め

打込み日	2021/02/16		天気	晴れ	下側ﾘﾌﾄ打込み日	2021/02/06
型枠種類	メタルフォーム		下側ﾘﾌﾄ打継目処理	打継処理材(セボハードナー)		
運搬	現場までの運搬時間	18 分	現場待機時間	19 分	荷卸し時間	11 分/台
	現場内運搬方法	ポンプ（配管なし）	ポンプ圧送距離	10 m	ポンプ車台数	1 台
打込み	開始時刻	10:10	終了時刻	10:30		
	リフト高	0.5 m	打込み量	3.1 m³	打込み速度	1.4 m/h
締固め	ﾊﾞｲﾌﾞﾚｰﾀ台数	1 台	ﾊﾞｲﾌﾞﾚｰﾀ人数	2 人	ﾊﾞｲﾌﾞﾚｰﾀ予備	2 台
	ホース筒先	1 人				

○コンクリート温度履歴

初期温度	14.0 ℃	最高温度	17.7 ℃	温度上昇量	3.7 ℃
最高温度に到達した時間		19 時間後			

○養生

脱型日		2021/03/05	残置期間	17 日
養生方法	型枠面	型枠		
	打込み面	養生マット＋散水		
養生（湿潤状態）期間		3 日		

ver2.2

記録シート③

コンクリート打込み管理表（温度計測その1）

○基本情報

路線・河川・地区等	主要地方道 昭和インター線(森下工区)	工期	2020/07/20 ～ 2021/03/25		
工事名	補助公共　社会資本総合整備(活力・一般・補正）側道橋（拡幅橋）下部工工事			工区	A1側
構造物名	側道橋　A1橋台				
構造物詳細	A1橋台	リフト名	胸壁(L3)		

日時		天気	計測時刻	ｺﾝｸﾘｰﾄ温度	外気温	備　　考
2021/02/16		晴	14:00	14.0 ℃	9.2 ℃	
(火)						
2021/02/17	朝	晴	09:00	17.7 ℃	2.1 ℃	湿潤養生
	昼	晴	12:00	17.0 ℃	7.6 ℃	保温養生
(水)	夕	晴	16:00	14.4 ℃	1.0 ℃	
2021/02/18	朝	晴	09:00	5.7 ℃	-1.9 ℃	湿潤養生
	昼	晴	12:00	6.6 ℃	1.4 ℃	保温養生
(木)	夕	晴	16:00	6.4 ℃	1.3 ℃	
2021/02/19	朝	晴	09:00	5.0 ℃	2.5 ℃	湿潤養生
	昼	晴	12:00	7.1 ℃	6.6 ℃	保温養生
(金)	夕	晴	16:00	8.7 ℃	8.0 ℃	
2021/02/20	朝	晴	09:00	2.6 ℃	-0.6 ℃	強度確認
	昼	晴	12:00	6.1 ℃	10.5 ℃	
(土)	夕	晴	16:00	11.7 ℃	16.1 ℃	
2021/02/21	朝	晴	09:00	5.9 ℃	4.1 ℃	
	昼	晴	12:00	9.8 ℃	16.4 ℃	
(日)	夕	晴	16:00	14.0 ℃	17.6 ℃	
2021/02/22	朝	晴	09:00	6.1 ℃	4.1 ℃	強度確認
	昼			℃	℃	材齢7日現場 17.2N/mm2
(月)	夕			℃	℃	
2021/02/23	朝			℃	℃	
	昼			℃	℃	
(火)	夕			℃	℃	
2021/02/24	朝			℃	℃	
	昼			℃	℃	
(水)	夕			℃	℃	
2021/02/25	朝			℃	℃	
	昼			℃	℃	
(木)	夕			℃	℃	
2021/02/26	朝			℃	℃	
	昼			℃	℃	
(金)	夕			℃	℃	
2021/02/27	朝			℃	℃	
	昼			℃	℃	
(土)	夕			℃	℃	
2021/02/28	朝			℃	℃	
	昼			℃	℃	
(日)	夕			℃	℃	
2021/03/01	朝			℃	℃	
	昼			℃	℃	
(月)	夕			℃	℃	
2021/03/02	朝			℃	℃	
	昼			℃	℃	
	夕			℃	℃	
2021/03/03	朝			℃	℃	
	昼			℃	℃	
(水)	夕			℃	℃	
2021/03/04	朝			℃	℃	
	昼			℃	℃	
(木)	夕			℃	℃	
2021/03/05	朝			℃	℃	
	昼			℃	℃	
(金)	夕			℃	℃	

記録シート④

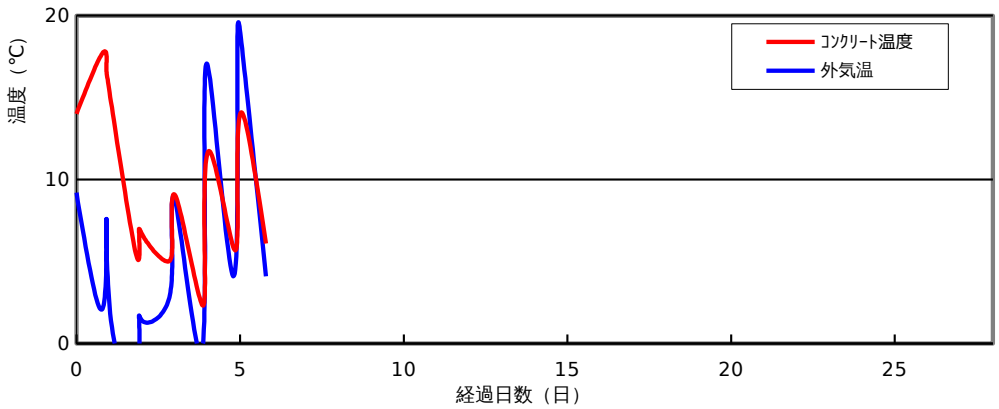
コンクリート打込み管理表（温度計測その2）

○基本情報

路線・河川・地区等	主要地方道 昭和インター線(森下工区)	工期	2020/07/20	～	2021/03/25
工事名	補助公共　社会資本総合整備(活力・一般・補正）側道橋（拡幅橋）下部工工事			工区	A1側
構造物名	側道橋　A1橋台				
構造物詳細	A1橋台	リフト名	胸壁(L3)		

日時		天気	計測時刻	ｺﾝｸﾘｰﾄ温度	外気温	備　　考
2021/03/06	朝			℃	℃	
	昼			℃	℃	
(土)	夕			℃	℃	
2021/03/07	朝			℃	℃	
	昼			℃	℃	
(日)	夕			℃	℃	
2021/03/08	朝			℃	℃	
	昼			℃	℃	
(月)	夕			℃	℃	
2021/03/09	朝			℃	℃	
	昼			℃	℃	
(火)	夕			℃	℃	
2021/03/10	朝			℃	℃	
	昼			℃	℃	
(水)	夕			℃	℃	
2021/03/11	朝			℃	℃	
	昼			℃	℃	
(木)	夕			℃	℃	
2021/03/12	朝			℃	℃	
	昼			℃	℃	
(金)	夕			℃	℃	
2021/03/13	朝			℃	℃	
	昼			℃	℃	
(土)	夕			℃	℃	
2021/03/14	朝			℃	℃	
	昼			℃	℃	
(日)	夕			℃	℃	
2021/03/15	朝			℃	℃	
	昼			℃	℃	
(月)	夕			℃	℃	

コンクリート温度・外気温計測結果



記録シート⑤

ひび割れ調査票（その1）

○基本情報

路線・河川・地区等	主要地方道 昭和インター線(森下工区)	工期	2020/07/20	～	2021/03/25
工事名	補助公共　社会資本総合整備(活力・一般・補正）側道橋（拡幅橋）下部工工事			工区	A1側
構造物名	側道橋　A1橋台				
構造物詳細	A1橋台	リフト名	胸壁(L3)		

○ひび割れの有無

ひび割れの有無	無

○ひび割れ概要

記録シート⑥

ひび割れ調査票（その2）

○基本情報

路線・河川・地区等	主要地方道 昭和インター線(森下工区)	工期	2020/07/20	～	2021/03/25
工事名	補助公共　社会資本総合整備(活力・一般・補正）側道橋（拡幅橋）下部工工事			工区	A1側
構造物名	側道橋　A1橋台				
構造物詳細	A1橋台	リフト名	胸壁(L3)		

○ひび割れ状況

ひび割れ	No.	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	No.8	No.9	No.10	No.11
	位置											
	形状											
	方向											
調査日												
	備考											
補修	補修の有無											
	補修日											
	補修方法											
	備考											

記録シート⑦

設計，施工対比確認表（その1）

○基本情報

路線・河川・地区等	主要地方道 昭和インター線(森下工区)	工期	2020/07/20	～	2021/03/25
工事名	補助公共　社会資本総合整備(活力・一般・補正）側道橋（拡幅橋）下部工工事			工区	A1側
構造物名	側道橋　A1橋台				
構造物詳細	A1橋台	リフト名	胸壁(L3)		

○確実な充填

項目		設計		施工		備考
最小鉄筋間隔		101	mm	101	mm	打込みに影響するもの
最小スランプ		9.5	cm	9.5	cm	設計値/想定値
発注スランプ		12.0	cm	12.0	cm	設計値/実際
流動化剤の後添加有無				無		
打込み時の一時鉄筋移動				無		
コンクリートの施工性				普通		施工者の評価
初期欠陥の有無/程度	豆板			無		有無/程度
	ｺｰﾙﾄﾞｼﾞｮｲﾝﾄ			無		
	沈みひび割れ			無		
補修の有無/方法				無		有無/方法

○ひび割れ抑制

項目		設計		施工		備考
温度ひび割れ検討						対象/対象外
温度ひび割れ幅の限界値			mm		mm	
照査方法						
条件	打込み時期					
	打込み温度					
	外気温					
	リフト高		m		m	
	セメントの種類					
	断熱温度上昇特性					
結果	ひび割れ指数					
	最大ひび割れ幅		mm		mm	
	最高温度		℃		℃	
	ひび割れ抑制対策					
	補修の有無/方法					有無/方法

○かぶり（厚さ）の確保

項目	設計		施工		備考
最小かぶり※1	70	mm		mm	
誤差の想定値※2		mm		mm	

※1：施工は非破壊試験査による実測値

※2：施工は非破壊試験の測定誤差の想定値

記録シート⑧

設計，施工対比確認表（その2）

○基本情報

路線・河川・地区等	主要地方道 昭和インター線(森下工区)	工期	2020/07/20	～	2021/03/25
工事名	補助公共　社会資本総合整備(活力・一般・補正）側道橋（拡幅橋）下部工工事			工区	A1側
構造物名	側道橋　A1橋台				
構造物詳細	A1橋台	リフト名	胸壁(L3)		

○密実性確保

項目	設計	施工	備考
環境条件	一般	一般	
セメントの種類	高炉セメント	高炉セメント	
水セメント比	55%以下	53.9	
空気量	4.5 %	4.5 %	
養生方法	湿潤養生	湿潤・保温養生	

○排水・防水対策

項目	設計	施工	備考
防水対策の有無	無	無	
セメントの種類			