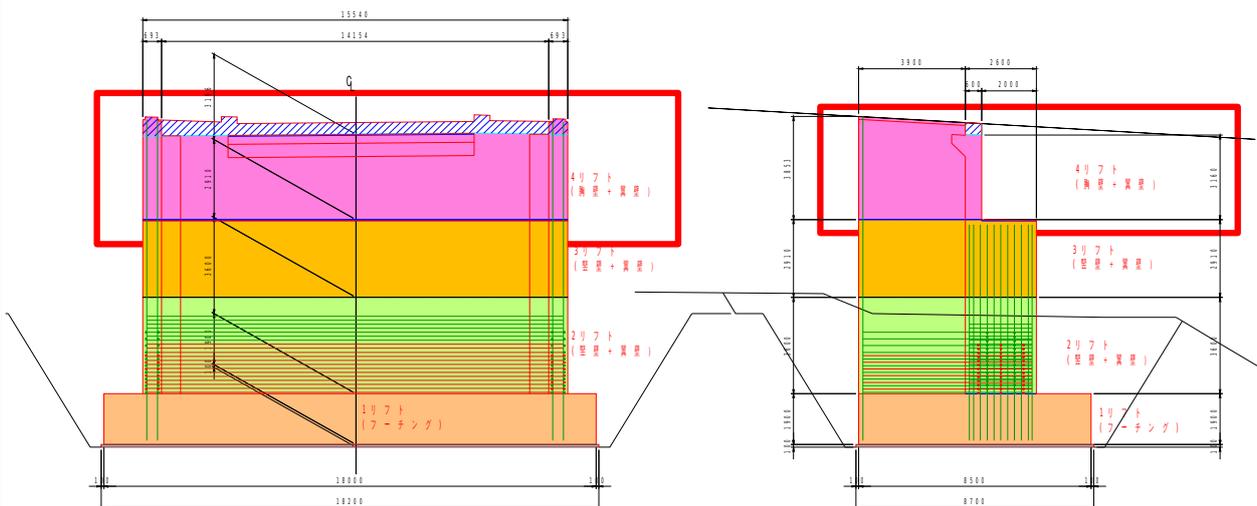


リフト図

○基本情報

| | | | | |
|-----------|-------------------------------|------|------------|---------------|
| 発注者(事務所名) | 中之条土木事務所 | 受注者 | 南波建設株式会社 | |
| 路線・河川・地区等 | 一般県道 植栗伊勢線 | 工期 | 2021/12/15 | ~ 2022/09/29 |
| 工事名 | 道路改築事業(地方道・連携) 龍ヶ鼻橋下部工 (A1橋台) | | 工区 | |
| 施工場所 | 吾妻郡東吾妻町大字植栗地内 | 緯度 | 36°34'49" | 経度 138°51'35" |
| 構造物名 | 龍ヶ鼻橋下部工 | | | |
| 構造物詳細 | A1橋台 胸壁+翼壁 (3回目) | リフト名 | 第4リフト | |

打込みリフト図



○構造

| | |
|-------|------|
| 構造物種類 | 橋台 |
| 構造形式 | RC構造 |
| 打込み部位 | 胸壁 |

○寸法

| | |
|-------|---------|
| 厚さ | 0.60 m |
| 長さ(幅) | 15.54 m |

○配筋

| | | |
|--------|----|----------|
| 主鉄筋 | 前面 | D32 @250 |
| | 背面 | D32 @250 |
| 配力筋 | 前面 | D16 @150 |
| | 背面 | D16 @150 |
| 設計純かぶり | | 102 |

申し送り
事項

○ひび割れ抑制対策

| | |
|------------|-------------------|
| 補強鉄筋 | --- |
| 配筋状況(タイプA) | |
| タイプA段数 | 段 |
| 配筋状況(タイプB) | |
| 誘発目地間隔 | 7.8 m |
| 膨張材 | kg/m ³ |
| その他の対策 | セメント種類を高炉から普通へ変更 |

○鉄筋比

| | |
|----------|---------|
| 鉄筋比(対策前) | 0.293 % |
| 鉄筋比(実施) | % |

リフトID 008-009-04

コンクリート打込み管理表

○基本情報

| | | | | | |
|-----------|-----------------------------|------|------------|----|------------|
| 路線・河川・地区等 | 一般県道 植栗伊勢線 | 工期 | 2021/12/15 | ～ | 2022/09/29 |
| 工事名 | 道路改築事業（地方道・連携）龍ヶ鼻橋下部工（A1橋台） | | | 工区 | |
| 構造物名 | 龍ヶ鼻橋下部工 | | | | |
| 構造物詳細 | A1橋台 胸壁+翼壁（3回目） | リフト名 | 第4リフト | | |

○コンクリート

| | | | | | | |
|--------|----------|-------------------------|----------------------------|------------------------|--------------------------|-------|
| 材料・配合 | 呼び強度 | 24 N/mm ² | スランプ | 12 cm | 骨材最大寸法 | 25 mm |
| | 水セメント比 | 55 % | 単位セメント量 | 309 kg/m ³ | | |
| | セメント種類 | 普通 | セメント会社 | 太平洋セメント株式会社 | | |
| | 混和剤 | AE減水剤 | 混和材 | --- | | |
| | 生コン工場 | 南波建設株式会社 南波生コン植栗工場 | | | | |
| 品質管理試験 | 試料採取時期 | 打込み開始時 | 150m ³ 打込み時又は午後 | 300m ³ 打込み時 | 試験許容値 | |
| | スランプ | 14.5 cm | cm | cm | 12.0±2.5cm | |
| | 空気量 | 5.5 % | % | % | 4.5%±1.5% | |
| | 塩化物イオン量 | 0.050 kg/m ³ | kg/m ³ | kg/m ³ | 0.3 kg/m ³ 以下 | |
| | コンクリート温度 | 28.0 °C | °C | °C | | |
| | 打込み時外気温 | 27.0 °C | °C | °C | | |
| | 7日強度 | 21.6 N/mm ² | N/mm ² | N/mm ² | N/mm ² | |
| | 28日強度 | 32.5 N/mm ² | N/mm ² | N/mm ² | N/mm ² | |

○運搬・打込み・締固め

| | | | | | | |
|------|------------|-----------|----------|---------------------|---------|------------|
| 打込み日 | 2022/07/27 | | 天気 | 曇 | 下側ワ打込み日 | 2022/07/08 |
| 型枠種類 | 木製型枠 | | 下側ワ打継目処理 | 打継処理剤 | | |
| 運搬 | 現場までの運搬時間 | 3 分 | 現場待機時間 | 0 分 | 荷卸し時間 | 20 分/台 |
| | 現場内運搬方法 | ポンプ（配管なし） | ポンプ圧送距離 | 18 m | ポンプ車台数 | 1 台 |
| 打込み | 開始時刻 | 08:00 | 終了時刻 | 11:30 | | |
| | リフト高 | 3.2 m | 打込み量 | 52.3 m ³ | 打込み速度 | 1.0 m/h |
| 締固め | バグレタ台数 | 4 台 | バグレタ人数 | 7 人 | バグレタ予備 | 2 台 |
| | ホース筒先 | 1 人 | | | | |

○コンクリート温度履歴

| | | | | | |
|-------------|---------|------|---------|-------|---------|
| 初期温度 | 30.8 °C | 最高温度 | 57.7 °C | 温度上昇量 | 26.9 °C |
| 最高温度に到達した時間 | 24 時間後 | | | | |

○養生

| | | | | |
|------------|------------|-----------------|------|-----|
| 脱型日 | 2022/08/03 | | 残置期間 | 7 日 |
| 養生方法 | 型枠面 | 型枠+ブルーシート | | |
| | 打込み面 | 養生マット+散水+ブルーシート | | |
| 養生（湿潤状態）期間 | 5 日 | | | |

コンクリート打込み管理表 (温度計測その1)

○基本情報

| | | | | | |
|-----------|--------------------------------|------|------------|----|------------|
| 路線・河川・地区等 | 一般県道 植栗伊勢線 | 工期 | 2021/12/15 | ～ | 2022/09/29 |
| 工事名 | 道路改築事業 (地方道・連携) 龍ヶ鼻橋下部工 (A1橋台) | | | 工区 | |
| 構造物名 | 龍ヶ鼻橋下部工 | | | | |
| 構造物詳細 | A1橋台 胸壁+翼壁 (3回目) | リフト名 | 第4リフト | | |

| 日時 | 天気 | 計測時刻 | コンクリート温度 | 養生温度 | 備考 |
|-------------------|----|----------|----------|-------|------|
| 2022/07/27 (水) | 朝 | | ℃ | ℃ | 仕上げ時 |
| | 昼 | 曇 11:10 | 30.8 | 30.2 | |
| | 夕 | // 16:23 | 45.0 | 30.8 | |
| 2022/07/28 (木) | 朝 | 晴 07:53 | 55.9℃ | 25.3℃ | |
| | 昼 | // 11:03 | 57.7℃ | 31.1℃ | |
| | 夕 | 雨 16:23 | 56.4℃ | 26.1℃ | |
| 2022/07/29 (金) | 朝 | 晴 08:05 | 49.3℃ | 25.7℃ | |
| | 昼 | // 12:03 | 48.4℃ | 33.1℃ | |
| | 夕 | // 16:34 | 47.8℃ | 32.4℃ | |
| 2022/07/30 (土) | 朝 | 晴 09:05 | 42.9℃ | 28.9℃ | |
| | 昼 | // 11:33 | 43.5℃ | 32.6℃ | |
| | 夕 | 曇 16:28 | 43.9℃ | 29.1℃ | |
| 2022/07/31 (日) | 朝 | | ℃ | ℃ | |
| | 昼 | | ℃ | ℃ | |
| | 夕 | | ℃ | ℃ | |
| 2022/08/01 (月) | 朝 | 晴 07:59 | 36.1℃ | 26.9℃ | |
| | 昼 | // 13:09 | 36.0℃ | 35.3℃ | |
| | 夕 | // 16:08 | 35.2℃ | 32.6℃ | |
| 2022/08/02 (火) | 朝 | 晴 07:54 | 34.0℃ | 27.3℃ | |
| | 昼 | // 11:23 | 34.8℃ | 35.1℃ | |
| | 夕 | // 16:45 | 34.5℃ | 32.4℃ | |
| 2022/08/03 (水) | 朝 | 晴 08:00 | 31.6℃ | 28.4℃ | |
| | 昼 | // 11:37 | 32.4℃ | 32.8℃ | |
| | 夕 | // 16:11 | 32.2℃ | 34.9℃ | |
| 2022/08/04 (木) | 朝 | 晴 08:01 | 31.2℃ | 25.2℃ | |
| | 昼 | // 11:55 | 32.5℃ | 26.5℃ | |
| | 夕 | 雨 16:55 | 29.3℃ | 24.2℃ | |
| 2022/08/05 (金) | 朝 | 曇 08:01 | 28.6℃ | 24.2℃ | |
| | 昼 | // 11:37 | 26.6℃ | 27.7℃ | |
| | 夕 | // 16:37 | 27.7℃ | 24.7℃ | |
| 2022/08/06 (土) | 朝 | 曇 08:13 | 25.6℃ | 22.2℃ | |
| | 昼 | // 11:12 | 28.1℃ | 28.6℃ | |
| | 夕 | // 15:11 | 27.2℃ | 25.2℃ | |
| 2022/08/07 (日) | 朝 | | ℃ | ℃ | |
| | 昼 | | ℃ | ℃ | |
| | 夕 | | ℃ | ℃ | |
| 2022/08/08 (月) | 朝 | 晴 07:53 | 26.9℃ | 26.2℃ | |
| | 昼 | // 11:49 | 29.2℃ | 33.5℃ | |
| | 夕 | 曇 16:15 | 29.5℃ | 31.1℃ | |
| 2022/08/09 (火) | 朝 | 晴 08:10 | 28.1℃ | 27.5℃ | |
| | 昼 | // 11:05 | 29.7℃ | 32.8℃ | |
| | 夕 | // 16:14 | 29.5℃ | 35.2℃ | |
| 2022/08/10 | 朝 | 晴 08:05 | 29.5℃ | 26.8℃ | |
| | 昼 | // 11:46 | 28.4℃ | 35.9℃ | |
| | 夕 | // 15:39 | 31.2℃ | 34.6℃ | |
| 2022/08/11 (木) | 朝 | 晴 08:04 | 29.6℃ | 26.3℃ | |
| | 昼 | // 10:57 | 29.8℃ | 31.0℃ | |
| | 夕 | // 14:23 | 30.5℃ | 32.5℃ | |
| 2022/08/12 (金) | 朝 | 晴 07:55 | 29.6℃ | 29.6℃ | |
| | 昼 | 曇 11:12 | 30.5℃ | 31.3℃ | |
| | 夕 | // 16:03 | 30.7℃ | 29.4℃ | |
| 2022/08/13 (土) | 朝 | 晴 08:03 | 28.8℃ | 25.7℃ | |
| | 昼 | 曇 10:57 | 29.4℃ | 27.8℃ | |
| | 夕 | // 15:42 | 29.8℃ | 28.8℃ | |

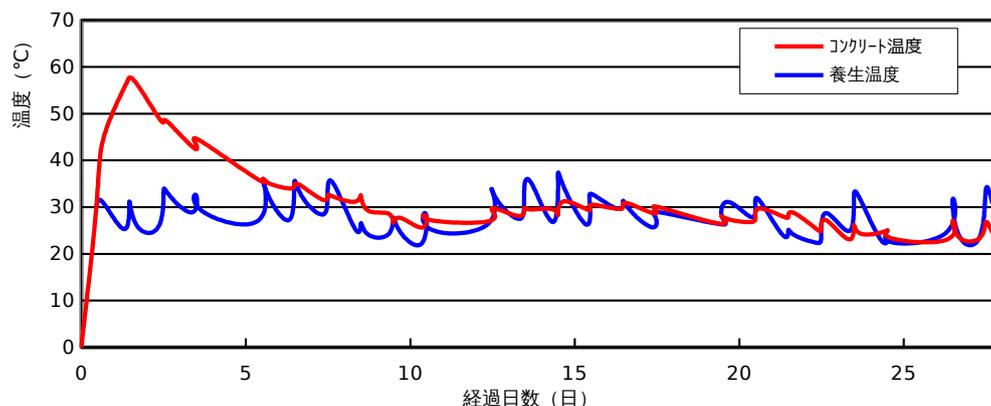
コンクリート打込み管理表 (温度計測その2)

○基本情報

| | | | | | |
|-----------|--------------------------------|------|------------|----|------------|
| 路線・河川・地区等 | 一般県道 植栗伊勢線 | 工期 | 2021/12/15 | ~ | 2022/09/29 |
| 工事名 | 道路改築事業 (地方道・連携) 龍ヶ鼻橋下部工 (A1橋台) | | | 工区 | |
| 構造物名 | 龍ヶ鼻橋下部工 | | | | |
| 構造物詳細 | A1橋台 胸壁+翼壁 (3回目) | リフト名 | 第4リフト | | |

| 日時 | 天気 | 計測時刻 | コンクリート温度 | 養生温度 | 備考 |
|-------------------|----|---------|----------|---------|----|
| 2022/08/14 (日) | 朝 | | °C | °C | |
| | 昼 | | °C | °C | |
| | 夕 | | °C | °C | |
| 2022/08/15 (月) | 朝 | 曇 08:46 | 26.5 °C | 26.4 °C | |
| | 昼 | 〃 11:27 | 27.9 °C | 28.0 °C | |
| | 夕 | 晴 16:14 | 27.4 °C | 31.1 °C | |
| 2022/08/16 (火) | 朝 | 晴 08:30 | 26.8 °C | 27.9 °C | |
| | 昼 | 〃 11:45 | 28.1 °C | 30.5 °C | |
| | 夕 | 〃 15:39 | 29.7 °C | 31.1 °C | |
| 2022/08/17 (水) | 朝 | 曇 07:47 | 28.0 °C | 24.0 °C | |
| | 昼 | 〃 11:46 | 28.1 °C | 25.0 °C | |
| | 夕 | 〃 16:14 | 28.7 °C | 24.0 °C | |
| 2022/08/18 (木) | 朝 | 雨 07:59 | 25.4 °C | 22.4 °C | |
| | 昼 | 曇 11:43 | 25.5 °C | 24.1 °C | |
| | 夕 | 晴 15:58 | 27.1 °C | 28.7 °C | |
| 2022/08/19 (金) | 朝 | 晴 07:58 | 23.1 °C | 24.9 °C | |
| | 昼 | 〃 11:34 | 26.0 °C | 31.5 °C | |
| | 夕 | 〃 16:00 | 24.4 °C | 31.8 °C | |
| 2022/08/20 (土) | 朝 | 曇 07:50 | 24.6 °C | 22.8 °C | |
| | 昼 | 〃 11:50 | 24.9 °C | 23.8 °C | |
| | 夕 | 雨 16:49 | 23.2 °C | 22.4 °C | |
| 2022/08/21 (日) | 朝 | | °C | °C | |
| | 昼 | | °C | °C | |
| | 夕 | | °C | °C | |
| 2022/08/22 (月) | 朝 | 晴 07:50 | 23.1 °C | 24.8 °C | |
| | 昼 | 〃 11:55 | 27.1 °C | 31.8 °C | |
| | 夕 | 曇 16:30 | 23.5 °C | 23.8 °C | |
| 2022/08/23 (火) | 朝 | 晴 07:50 | 23.5 °C | 23.9 °C | |
| | 昼 | 〃 11:55 | 26.8 °C | 33.8 °C | |
| | 夕 | 〃 16:40 | 24.5 °C | 30.8 °C | |

コンクリート温度・養生温度計測結果



ひび割れ調査票 (その1)

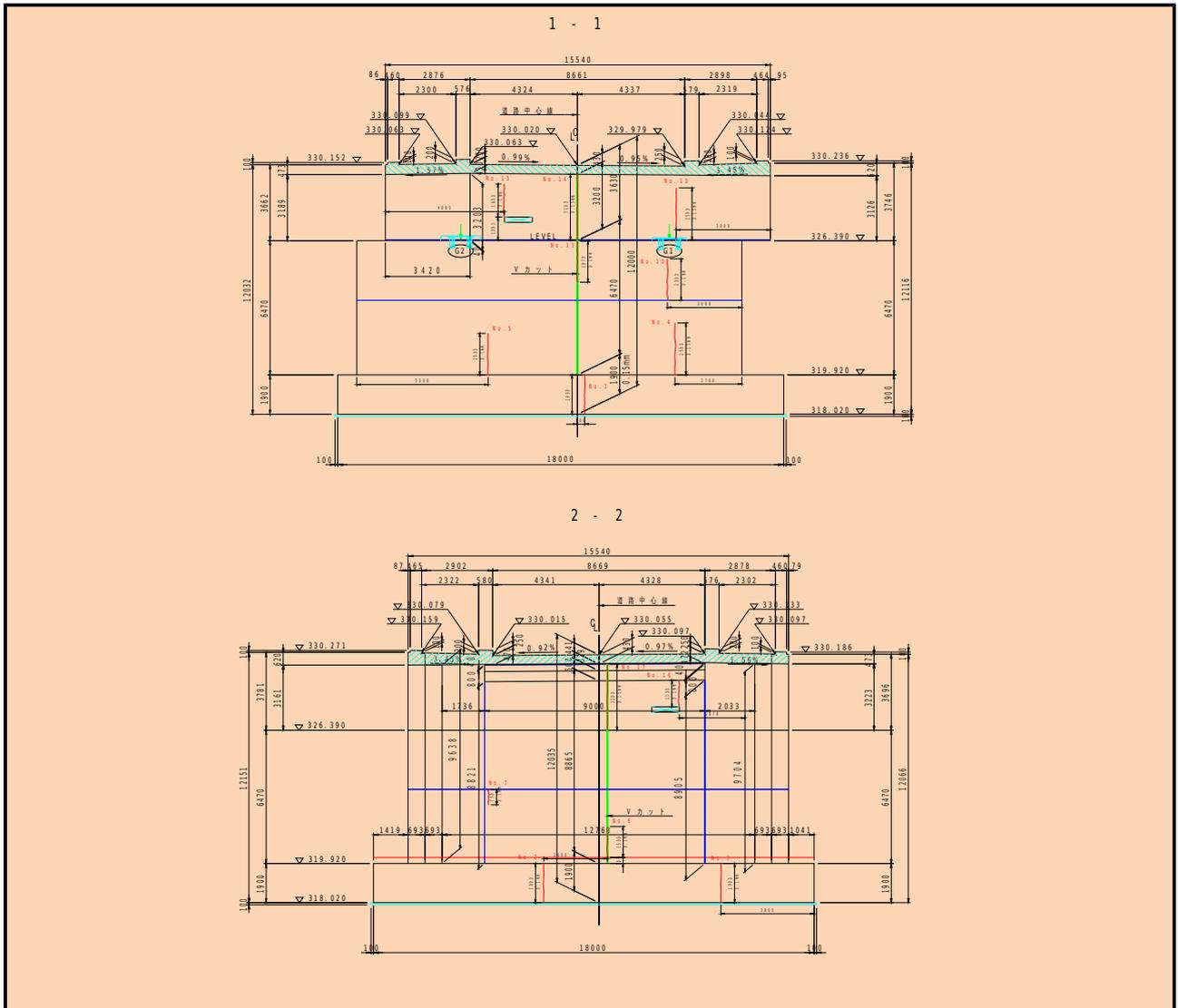
○基本情報

| | | | | | |
|-----------|--------------------------------|------|------------|---|------------|
| 路線・河川・地区等 | 一般県道 植栗伊勢線 | 工期 | 2021/12/15 | ～ | 2022/09/29 |
| 工事名 | 道路改築事業 (地方道・連携) 龍ヶ鼻橋下部工 (A1橋台) | | | | 工区 |
| 構造物名 | 龍ヶ鼻橋下部工 | | | | |
| 構造物詳細 | A1橋台 胸壁+翼壁 (3回目) | リフト名 | 第4リフト | | |

○ひび割れの有無

| | |
|---------|---|
| ひび割れの有無 | 有 |
|---------|---|

○ひび割れ概要



ひび割れ調査票 (その2)

○基本情報

| | | | | | |
|-----------|--------------------------------|------|------------|---|------------|
| 路線・河川・地区等 | 一般県道 植栗伊勢線 | 工期 | 2021/12/15 | ~ | 2022/09/29 |
| 工事名 | 道路改築事業 (地方道・連携) 龍ヶ鼻橋下部工 (A1橋台) | | | | 工区 |
| 構造物名 | 龍ヶ鼻橋下部工 | | | | |
| 構造物詳細 | A1橋台 胸壁+翼壁 (3回目) | リフト名 | 第4リフト | | |

○ひび割れ状況

| ひび割れ | No. | No.1 | No.2 | No.3 | No.4 | No.5 | No.6 | No.7 | No.8 | No.9 | No.10 | No.11 |
|------|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|------|------|-------|-------|
| | 位置 | 正面 | 正面 | 正面 | 背面 | 背面 | | | | | | |
| | 形状 | 表面 | 貫通 | 貫通 | 貫通 | 貫通 | | | | | | |
| | 方向 | 鉛直 | 鉛直 | 鉛直 | 鉛直 | 鉛直 | | | | | | |
| 調査日 | 2022/08/12 | 0.15mm | 0.15mm | 0.10mm | 0.15mm | 0.10mm | | | | | | |
| | 2022/08/18 | 0.15mm | 0.15mm | 0.10mm | 0.15mm | 0.10mm | | | | | | |
| | 2022/08/24 | 0.15mm | 0.15mm | 0.10mm | 0.15mm | 0.10mm | | | | | | |
| | 2022/09/12 | 0.15mm | 0.15mm | 0.10mm | 0.15mm | 0.10mm | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | ・正面左 ・正面中 ・正面右 ・背面中 ・背面右 | | | | | | | | | | | |
| 補修 | 補修の有無 | 有 | 有 | 有 | 有 | 有 | | | | | | |
| | 補修日 | 8/12/2022 | 8/12/2022 | 8/12/2022 | 8/12/2022 | 8/12/2022 | | | | | | |
| | 補修方法 | モルタル | モルタル | モルタル | モルタル | モルタル | | | | | | |
| | 備考 | ペーストセメント | | | | | | | | | | |

設計，施工対比確認表（その1）

○基本情報

| | | | | | |
|-----------|-----------------------------|------|------------|----|------------|
| 路線・河川・地区等 | 一般県道 植栗伊勢線 | 工期 | 2021/12/15 | ～ | 2022/09/29 |
| 工事名 | 道路改築事業（地方道・連携）龍ヶ鼻橋下部工（A1橋台） | | | 工区 | |
| 構造物名 | 龍ヶ鼻橋下部工 | | | | |
| 構造物詳細 | A1橋台 胸壁 + 翼壁（3回目） | リフト名 | 第4リフト | | |

○確実な充填

| 項目 | 設計 | 施工 | 備考 |
|-------------|----------|---------|------------|
| 最小鉄筋間隔 | mm | 150 mm | 打込みに影響するもの |
| 最小スランプ | cm | 9.5 cm | 設計値/想定値 |
| 発注スランプ | cm | 12.0 cm | 設計値/実際 |
| 流動化剤の後添加有無 | | 無 | |
| 打込み時の一時鉄筋移動 | | 無 | |
| コンクリートの施工性 | | 良好 | 施工者の評価 |
| 初期欠陥の有無/程度 | 豆板 | 無 | 有無/程度 |
| | コートジョイント | 無 | |
| | 沈みひび割れ | 無 | |
| 補修の有無/方法 | | 無 | 有無/方法 |

○ひび割れ抑制

| 項目 | 設計 | 施工 | 備考 | |
|-------------|----------|--------|-------------|-------|
| 温度ひび割れ検討 | | 対象 | 対象/対象外 | |
| 温度ひび割れ幅の限界値 | mm | 0.2 mm | | |
| 照査方法 | | 温度応力解析 | | |
| 条件 | 打込み時期 | 7月 | | |
| | 打込み温度 | 28.0℃ | | |
| | 外気温 | 27.0℃ | | |
| | リフト高 | m | 3.160 m | |
| | セメントの種類 | | 普通セメント | |
| | 断熱温度上昇特性 | | | |
| 結果 | ひび割れ指数 | | | |
| | 最大ひび割れ幅 | mm | 0.15 mm | |
| | 最高温度 | ℃ | 57.7℃ | |
| | ひび割れ抑制対策 | | 有 | |
| | 補修の有無/方法 | | 有 モルタル塗布 | 有無/方法 |

○かぶり（厚さ）の確保

| 項目 | 設計 | 施工 | 備考 |
|----------------------|--------|---------------|----|
| 最小かぶり ^{*1} | 123 mm | 100.5 mm | |
| 誤差の想定値 ^{*2} | mm | 85.6～166.8 mm | |

*1：施工は非破壊試験による実測値

*2：施工は非破壊試験の測定誤差の想定値

設計，施工対比確認表（その2）

○基本情報

| | | | | | |
|-----------|-----------------------------|------|------------|----|------------|
| 路線・河川・地区等 | 一般県道 植栗伊勢線 | 工期 | 2021/12/15 | ～ | 2022/09/29 |
| 工事名 | 道路改築事業（地方道・連携）龍ヶ鼻橋下部工（A1橋台） | | | 工区 | |
| 構造物名 | 龍ヶ鼻橋下部工 | | | | |
| 構造物詳細 | A1橋台 胸壁+翼壁（3回目） | リフト名 | 第4リフト | | |

○密実性確保

| 項目 | 設計 | 施工 | 備考 |
|---------|--------|----------|----|
| 環境条件 | | 一般 | |
| セメントの種類 | 高炉セメント | 普通セメント | |
| 水セメント比 | 55%以下 | 53.5 | |
| 空気量 | 4.5% | 5.5% | |
| 養生方法 | | 養生マット・散水 | |

○排水・防水対策

| 項目 | 設計 | 施工 | 備考 |
|---------|----|--------|----|
| 防水対策の有無 | | 無 | |
| セメントの種類 | | 普通セメント | |