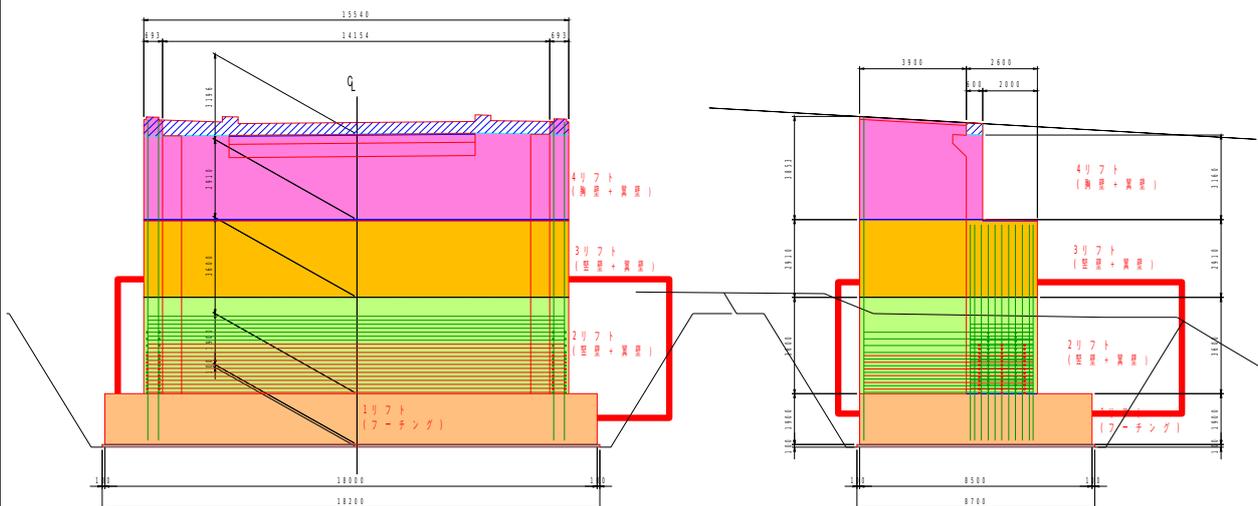


リフト図

○基本情報

| | | | | |
|-----------|--------------------------------|------|------------|---------------|
| 発注者(事務所名) | 中之条土木事務所 | 受注者 | 南波建設株式会社 | |
| 路線・河川・地区等 | 一般県道 植栗伊勢線 | 工期 | 2021/12/15 | ~ 2022/09/29 |
| 工事名 | 道路改築事業 (地方道・連携) 龍ヶ鼻橋下部工 (A1橋台) | | 工区 | |
| 施工場所 | 吾妻郡東吾妻町大字植栗地内 | 緯度 | 36°34'49" | 経度 138°51'35" |
| 構造物名 | 龍ヶ鼻橋下部工 | | | |
| 構造物詳細 | A1橋台 縦壁+翼壁 (1回目) | リフト名 | 第2リフト | |

打込みリフト図



○構造

| | |
|-------|------|
| 構造物種類 | 橋台 |
| 構造形式 | RC構造 |
| 打込み部位 | たて壁 |

○寸法

| | |
|--------|---------|
| 厚さ | 2.600 m |
| 長さ (幅) | 15.54 m |

○配筋

| | | |
|--------|----|----------|
| 主鉄筋 | 前面 | D32 @250 |
| | 背面 | D32 @250 |
| 配力筋 | 前面 | D16 @150 |
| | 背面 | D16 @150 |
| 設計純かぶり | | 102 |

申し送り
事項

○ひび割れ抑制対策

| | |
|-------------|-------------------|
| 補強鉄筋 | タイプA+B |
| 配筋状況 (タイプA) | D25 @150 |
| タイプA段数 | 13段 |
| 配筋状況 (タイプB) | D19 @250 |
| 誘発目地間隔 | 7.8 m |
| 膨張材 | kg/m ³ |
| その他の対策 | セメント種類を高炉から普通へ変更 |

○鉄筋比

| | |
|-----------|---------|
| 鉄筋比 (対策前) | 0.420 % |
| 鉄筋比 (実施) | 0.880 % |

リフトID 008-009-02

コンクリート打込み管理表

○基本情報

| | | | | | |
|-----------|-----------------------------|------|------------|----|------------|
| 路線・河川・地区等 | 一般県道 植栗伊勢線 | 工期 | 2021/12/15 | ～ | 2022/09/29 |
| 工事名 | 道路改築事業（地方道・連携）龍ヶ鼻橋下部工（A1橋台） | | | 工区 | |
| 構造物名 | 龍ヶ鼻橋下部工 | | | | |
| 構造物詳細 | A1橋台 縦壁+翼壁（1回目） | リフト名 | 第2リフト | | |

○コンクリート

| | | | | | | |
|--------|----------|-------------------------|----------------------------|------------------------|--------------------------|-------|
| 材料・配合 | 呼び強度 | 24 N/mm ² | スランプ | 12 cm | 骨材最大寸法 | 25 mm |
| | 水セメント比 | 55 % | 単位セメント量 | 309 kg/m ³ | | |
| | セメント種類 | 普通 | セメント会社 | 太平洋セメント株式会社 | | |
| | 混和剤 | AE減水剤 | 混和材 | --- | | |
| | 生コン工場 | 南波建設株式会社 南波生コン植栗工場 | | | | |
| 品質管理試験 | 試料採取時期 | 打込み開始時 | 150m ³ 打込み時又は午後 | 300m ³ 打込み時 | 試験許容値 | |
| | スランプ | 11.5 cm | 11.5 cm | cm | 12.0±2.5cm | |
| | 空気量 | 5.6 % | 5.5 % | % | 4.5%±1.5% | |
| | 塩化物イオン量 | 0.057 kg/m ³ | kg/m ³ | kg/m ³ | 0.3 kg/m ³ 以下 | |
| | コンクリート温度 | 25.0 °C | 24.0 °C | °C | | |
| | 打込み時外気温 | 20.0 °C | 23.0 °C | °C | | |
| | 7日強度 | 24.1 N/mm ² | 28.0 N/mm ² | N/mm ² | | |
| | 28日強度 | 34.5 N/mm ² | 37.0 N/mm ² | N/mm ² | | |

○運搬・打込み・締固め

| | | | | | | |
|------|------------|-----------|------------|----------------------|------------|------------|
| 打込み日 | 2022/06/21 | | 天気 | 曇 | 下側ワ打込み日 | 2022/05/30 |
| 型枠種類 | 木製型枠 | | 下側ワ打継目処理 | 打継処理剤 | | |
| 運搬 | 現場までの運搬時間 | 3 分 | 現場待機時間 | 0 分 | 荷卸し時間 | 20 分/台 |
| | 現場内運搬方法 | ポンプ（配管なし） | ポンプ圧送距離 | 15 m | ポンプ車台数 | 2 台 |
| 打込み | 開始時刻 | 08:05 | 終了時刻 | 12:00 | | |
| | リフト高 | 3.6 m | 打込み量 | 166.4 m ³ | 打込み速度 | 1.0 m/h |
| 締固め | ﾊﾞｲﾌﾞﾚｰﾀ台数 | 7 台 | ﾊﾞｲﾌﾞﾚｰﾀ人数 | 8 人 | ﾊﾞｲﾌﾞﾚｰﾀ予備 | 2 台 |
| | ホース筒先 | 2 人 | | | | |

○コンクリート温度履歴

| | | | | | |
|-------------|---------|------|---------|-------|---------|
| 初期温度 | 26.9 °C | 最高温度 | 61.9 °C | 温度上昇量 | 35.0 °C |
| 最高温度に到達した時間 | 69 時間後 | | | | |

○養生

| | | | | |
|------------|------------|-----------------|------|-----|
| 脱型日 | 2022/06/27 | | 残置期間 | 6 日 |
| 養生方法 | 型枠面 | 型枠+ブルーシート | | |
| | 打込み面 | 養生マット+散水+ブルーシート | | |
| 養生（湿潤状態）期間 | 5 日 | | | |

コンクリート打込み管理表 (温度計測その1)

○基本情報

| | | | | | |
|-----------|--------------------------------|------|------------|----|------------|
| 路線・河川・地区等 | 一般県道 植栗伊勢線 | 工期 | 2021/12/15 | ～ | 2022/09/29 |
| 工事名 | 道路改築事業 (地方道・連携) 龍ヶ鼻橋下部工 (A1橋台) | | | 工区 | |
| 構造物名 | 龍ヶ鼻橋下部工 | | | | |
| 構造物詳細 | A1橋台 縦壁+翼壁 (1回目) | リフト名 | 第2リフト | | |

| 日時 | 天気 | 計測時刻 | コンクリート温度 | 養生温度 | 備考 |
|-------------------|----|----------|----------|-------|------|
| 2022/06/21 (火) | 朝 | | ℃ | ℃ | 仕上げ時 |
| | 昼 | 曇 11:33 | 26.9 | 27.3 | |
| | 夕 | // 16:21 | 24.8 | 28.1 | |
| 2022/06/22 (水) | 朝 | 晴 09:30 | 57.0℃ | 29.4℃ | |
| | 昼 | // 12:13 | 58.5℃ | 32.2℃ | |
| | 夕 | // 16:06 | 60.5℃ | 32.3℃ | |
| 2022/06/23 (木) | 朝 | 晴 08:06 | 61.1℃ | 25.4℃ | |
| | 昼 | // 11:44 | 60.9℃ | 27.5℃ | |
| | 夕 | 曇 16:31 | 61.0℃ | 25.8℃ | |
| 2022/06/24 (金) | 朝 | 晴 07:57 | 61.9℃ | 25.3℃ | |
| | 昼 | // 11:26 | 61.4℃ | 32.4℃ | |
| | 夕 | // 16:31 | 60.6℃ | 32.7℃ | |
| 2022/06/25 (土) | 朝 | 晴 09:48 | 60.2℃ | 31.0℃ | |
| | 昼 | // 13:06 | 59.4℃ | 38.7℃ | |
| | 夕 | // 16:36 | 58.9℃ | 34.1℃ | |
| 2022/06/26 (日) | 朝 | | ℃ | ℃ | |
| | 昼 | | ℃ | ℃ | |
| | 夕 | | ℃ | ℃ | |
| 2022/06/27 (月) | 朝 | 晴 08:16 | 52.6℃ | 26.8℃ | |
| | 昼 | // 14:36 | 53.5℃ | 36.2℃ | |
| | 夕 | // 16:47 | 54.3℃ | 33.2℃ | |
| 2022/06/28 (火) | 朝 | 晴 08:14 | 50.6℃ | 28.5℃ | |
| | 昼 | // 11:59 | 52.1℃ | 35.3℃ | |
| | 夕 | // 17:05 | 51.8℃ | 32.6℃ | |
| 2022/06/29 (水) | 朝 | 晴 08:28 | 49.1℃ | 28.0℃ | |
| | 昼 | // 11:42 | 50.0℃ | 36.3℃ | |
| | 夕 | // 16:52 | 49.6℃ | 34.3℃ | |
| 2022/06/30 (木) | 朝 | 晴 07:53 | 47.0℃ | 28.9℃ | |
| | 昼 | // 11:57 | 47.3℃ | 35.2℃ | |
| | 夕 | // 16:03 | 47.2℃ | 35.8℃ | |
| 2022/07/01 (金) | 朝 | 晴 08:18 | 45.1℃ | 30.3℃ | |
| | 昼 | // 11:45 | 46.3℃ | 36.5℃ | |
| | 夕 | // 18:29 | 45.9℃ | 32.5℃ | |
| 2022/07/02 (土) | 朝 | 晴 07:42 | 43.1℃ | 28.0℃ | |
| | 昼 | // 13:08 | 43.7℃ | 38.5℃ | |
| | 夕 | // 16:49 | 45.1℃ | 33.8℃ | |
| 2022/07/03 (日) | 朝 | | ℃ | ℃ | |
| | 昼 | | ℃ | ℃ | |
| | 夕 | | ℃ | ℃ | |
| 2022/07/04 (月) | 朝 | 晴 07:54 | 41.3℃ | 23.8℃ | |
| | 昼 | // 11:52 | 41.5℃ | 26.1℃ | |
| | 夕 | // 15:12 | 41.5℃ | 28.9℃ | |
| 2022/07/05 | 朝 | 晴 07:52 | 38.9℃ | 24.7℃ | |
| | 昼 | // 11:50 | 38.9℃ | 25.8℃ | |
| | 夕 | // 16:40 | 39.3℃ | 25.8℃ | |
| 2022/07/06 (水) | 朝 | 晴 07:58 | 37.4℃ | 26.6℃ | |
| | 昼 | // 11:44 | 37.0℃ | 28.9℃ | |
| | 夕 | 曇 17:56 | 38.0℃ | 25.0℃ | |
| 2022/07/07 (木) | 朝 | 晴 07:48 | 35.6℃ | 26.1℃ | |
| | 昼 | // 13:14 | 35.8℃ | 31.4℃ | |
| | 夕 | // 15:56 | 36.4℃ | 29.5℃ | |
| 2022/07/08 (金) | 朝 | 曇 07:26 | 34.7℃ | 23.4℃ | |
| | 昼 | 晴 11:59 | 34.9℃ | 29.2℃ | |
| | 夕 | // 16:58 | 35.2℃ | 28.5℃ | |

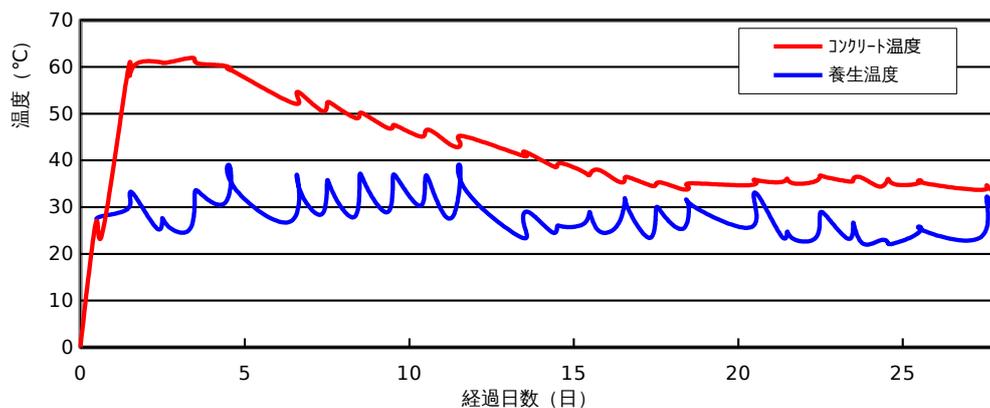
コンクリート打込み管理表 (温度計測その2)

○基本情報

| | | | | | |
|-----------|--------------------------------|------|------------|----|------------|
| 路線・河川・地区等 | 一般県道 植栗伊勢線 | 工期 | 2021/12/15 | ~ | 2022/09/29 |
| 工事名 | 道路改築事業 (地方道・連携) 龍ヶ鼻橋下部工 (A1橋台) | | | 工区 | |
| 構造物名 | 龍ヶ鼻橋下部工 | | | | |
| 構造物詳細 | A1橋台 豎壁+翼壁 (1回目) | リフト名 | 第2リフト | | |

| 日時 | 天気 | 計測時刻 | コンクリート温度 | 養生温度 | 備考 |
|-------------------|----|-------|----------|---------|----|
| 2022/07/09 (土) | 朝 | 08:21 | 33.8 °C | 25.4 °C | |
| | 昼 | 11:23 | 34.4 °C | 30.8 °C | |
| | 夕 | 16:23 | 35.1 °C | 30.0 °C | |
| 2022/07/10 (日) | 朝 | | °C | °C | |
| | 昼 | | °C | °C | |
| | 夕 | | °C | °C | |
| 2022/07/11 (月) | 朝 | 07:46 | 34.7 °C | 25.6 °C | |
| | 昼 | 11:33 | 35.8 °C | 31.6 °C | |
| | 夕 | 16:32 | 35.6 °C | 31.6 °C | |
| 2022/07/12 (火) | 朝 | 07:51 | 35.4 °C | 23.7 °C | |
| | 昼 | 11:38 | 36.1 °C | 24.7 °C | |
| | 夕 | 16:17 | 35.1 °C | 23.2 °C | |
| 2022/07/13 (水) | 朝 | 07:57 | 35.5 °C | 23.3 °C | |
| | 昼 | 11:27 | 36.7 °C | 27.7 °C | |
| | 夕 | 16:16 | 36.4 °C | 28.1 °C | |
| 2022/07/14 (木) | 朝 | 08:56 | 35.5 °C | 23.2 °C | |
| | 昼 | 11:50 | 36.0 °C | 26.7 °C | |
| | 夕 | 18:00 | 36.3 °C | 22.4 °C | |
| 2022/07/15 (金) | 朝 | 07:37 | 34.4 °C | 22.9 °C | |
| | 昼 | 13:06 | 36.0 °C | 22.4 °C | |
| | 夕 | 17:07 | 35.0 °C | 22.2 °C | |
| 2022/07/16 (土) | 朝 | 08:24 | 34.9 °C | 23.9 °C | |
| | 昼 | 13:07 | 35.7 °C | 25.7 °C | |
| | 夕 | 16:32 | 35.1 °C | 24.8 °C | |
| 2022/07/17 (日) | 朝 | | °C | °C | |
| | 昼 | | °C | °C | |
| | 夕 | | °C | °C | |
| 2022/07/18 (月) | 朝 | 07:58 | 33.7 °C | 23.4 °C | |
| | 昼 | 13:12 | 34.6 °C | 31.5 °C | |
| | 夕 | 17:05 | 33.6 °C | 30.3 °C | |

コンクリート温度・養生温度計測結果



ひび割れ調査票 (その1)

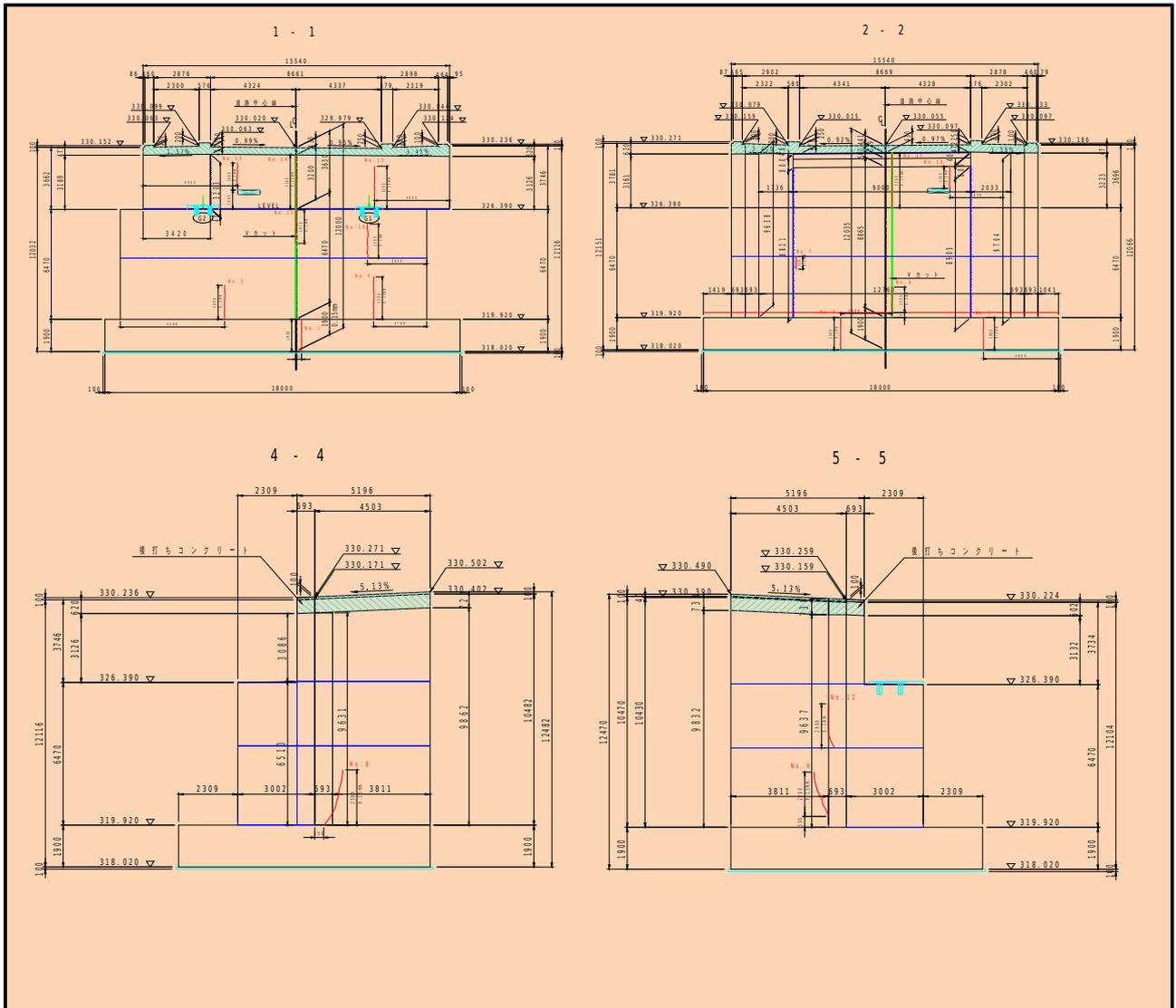
○基本情報

| | | | |
|-----------|--------------------------------|------|-------------------------|
| 路線・河川・地区等 | 一般県道 植栗伊勢線 | 工期 | 2021/12/15 ~ 2022/09/29 |
| 工事名 | 道路改築事業 (地方道・連携) 龍ヶ鼻橋下部工 (A1橋台) | | 工区 |
| 構造物名 | 龍ヶ鼻橋下部工 | | |
| 構造物詳細 | A1橋台 縦壁+翼壁 (1回目) | リフト名 | 第2リフト |

○ひび割れの有無

| | |
|---------|---|
| ひび割れの有無 | 有 |
|---------|---|

○ひび割れ概要



ひび割れ調査票 (その2)

○基本情報

| | | | |
|-----------|--------------------------------|------|-------------------------|
| 路線・河川・地区等 | 一般県道 植栗伊勢線 | 工期 | 2021/12/15 ~ 2022/09/29 |
| 工事名 | 道路改築事業 (地方道・連携) 龍ヶ鼻橋下部工 (A1橋台) | | 工区 |
| 構造物名 | 龍ヶ鼻橋下部工 | | |
| 構造物詳細 | A1橋台 縦壁+翼壁 (1回目) | リフト名 | 第2リフト |

○ひび割れ状況

| ひび割れ | No. | No.1 | No.2 | No.3 | No.4 | No.5 | No.6 | No.7 | No.8 | No.9 | No.10 | No.11 | |
|------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------------|------|------|------|-------|-------|--|
| | 位置 | 正面 | 正面 | 背面 | 背面 | 正面 | 背面 | | | | | | |
| | 形状 | 表面 | 表面 | 表面 | 表面 | 貫通 | 貫通 | | | | | | |
| | 方向 | 鉛直 | 鉛直 | 鉛直 | 鉛直 | | | | | | | | |
| 調査日 | 2022/08/12 | 0.15mm | 0.10mm | 0.10mm | 0.10mm | 0.15mm | 0.15mm | | | | | | |
| | 2022/08/18 | 0.15mm | 0.10mm | 0.10mm | 0.10mm | 0.15mm | 0.15mm | | | | | | |
| | 2022/08/24 | 0.15mm | 0.10mm | 0.10mm | 0.10mm | 0.15mm | 0.15mm | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | 縦壁左 | 縦壁右 | 縦壁左 | 縦壁右 | 翼壁左 | 翼壁左 | No.5, No.6 斜めひび割れ | | | | | | |
| 補修 | 補修の有無 | 有 | 有 | 有 | 有 | 有 | 有 | | | | | | |
| | 補修日 | 8/12/2022 | 8/12/2022 | 8/12/2022 | 8/12/2022 | 8/12/2022 | 8/12/2022 | | | | | | |
| | 補修方法 | モルタル | モルタル | モルタル | モルタル | モルタル | モルタル | | | | | | |
| | 備考 | セメントペースト | | | | | | | | | | | |

設計，施工対比確認表（その1）

○基本情報

| | | | | | |
|-----------|-----------------------------|------|------------|----|------------|
| 路線・河川・地区等 | 一般県道 植栗伊勢線 | 工期 | 2021/12/15 | ～ | 2022/09/29 |
| 工事名 | 道路改築事業（地方道・連携）龍ヶ鼻橋下部工（A1橋台） | | | 工区 | |
| 構造物名 | 龍ヶ鼻橋下部工 | | | | |
| 構造物詳細 | A1橋台 縦壁 + 翼壁（1回目） | リフト名 | 第2リフト | | |

○確実な充填

| 項目 | 設計 | 施工 | 備考 |
|-------------|-----------|---------|------------|
| 最小鉄筋間隔 | mm | 150 mm | 打込みに影響するもの |
| 最小スランブ | cm | 9.5 cm | 設計値/想定値 |
| 発注スランブ | cm | 12.0 cm | 設計値/実際 |
| 流動化剤の後添加有無 | | 無 | |
| 打込み時の一時鉄筋移動 | | 無 | |
| コンクリートの施工性 | | 良好 | 施工者の評価 |
| 初期欠陥の有無/程度 | 豆板 | 無 | 有無/程度 |
| | コールトジョイント | 無 | |
| | 沈みひび割れ | 無 | |
| 補修の有無/方法 | | 無 | 有無/方法 |

○ひび割れ抑制

| 項目 | 設計 | 施工 | 備考 | |
|-------------|----------|--------|-------------|-------|
| 温度ひび割れ検討 | | 対象 | 対象/対象外 | |
| 温度ひび割れ幅の限界値 | mm | 0.2 mm | | |
| 照査方法 | | 温度応力解析 | | |
| 条件 | 打込み時期 | 6月 | | |
| | 打込み温度 | 25.0 | | |
| | 外気温 | 20.0 | | |
| | リフト高 | m | 3.600 m | |
| | セメントの種類 | | 普通セメント | |
| | 断熱温度上昇特性 | | | |
| 結果 | ひび割れ指数 | | | |
| | 最大ひび割れ幅 | mm | 0.15 mm | |
| | 最高温度 | ℃ | 61.9℃ | |
| | ひび割れ抑制対策 | | 有 | |
| | 補修の有無/方法 | | 有 モルタル塗布 | 有無/方法 |

○かぶり（厚さ）の確保

| 項目 | 設計 | 施工 | 備考 |
|----------------------|----------|---------------|----|
| 最小かぶり ^{*1} | 124.5 mm | 136.9 mm | |
| 誤差の想定値 ^{*2} | mm | 86.8～168.6 mm | |

*1：施工は非破壊試験による実測値

*2：施工は非破壊試験の測定誤差の想定値

設計，施工対比確認表（その2）

○基本情報

| | | | | | |
|-----------|-----------------------------|------|------------|----|------------|
| 路線・河川・地区等 | 一般県道 植栗伊勢線 | 工期 | 2021/12/15 | ～ | 2022/09/29 |
| 工事名 | 道路改築事業（地方道・連携）龍ヶ鼻橋下部工（A1橋台） | | | 工区 | |
| 構造物名 | 龍ヶ鼻橋下部工 | | | | |
| 構造物詳細 | A1橋台 縦壁+翼壁（1回目） | リフト名 | 第2リフト | | |

○密実性確保

| 項目 | 設計 | 施工 | 備考 |
|---------|--------|----------|----|
| 環境条件 | | 一般 | |
| セメントの種類 | 高炉セメント | 普通セメント | |
| 水セメント比 | 55%以下 | 53.5 | |
| 空気量 | 4.5% | 5.6% | |
| 養生方法 | | 養生マット・散水 | |

○排水・防水対策

| 項目 | 設計 | 施工 | 備考 |
|---------|----|--------|----|
| 防水対策の有無 | | 無 | |
| セメントの種類 | | 普通セメント | |