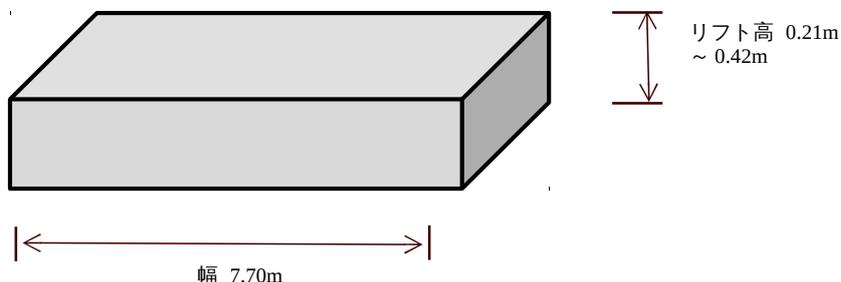


リフト図

○基本情報

発注者(事務所名)	藤岡土木事務所	受注者	田畑建設(株)	
路線・河川・地区等	国道462号	工期	2019/01/10	~ 2020/02/28
工事名	社会資本総合整備(広域・長野)(仮称)梁瀬1号橋床版工事		工区	坂原工区
施工場所	藤岡市坂原地内	緯度	36°06'00"	経度 138°58'47"
構造物名	床版工			
構造物詳細	床版工	リフト名	1リフト	

打込みリフト図



○構造

構造物種類	床版
構造形式	RC構造
打込み部位	その他

○寸法

厚さ	210.000 m
長さ(幅)	114.00 m

○配筋

主鉄筋	前面	D19@200
	背面	D19@125
配力筋	前面	D16@200
	背面	D16@125
設計純かぶり		30.5

申し送り
事項

○ひび割れ抑制対策

補強鉄筋	
配筋状況(タイプA)	
タイプA段数	段
配筋状況(タイプB)	
誘発目地間隔	m
膨張材	kg/m ³
その他の対策	

○鉄筋比

鉄筋比(対策前)	0.635 %
鉄筋比(実施)	0.635 %

リフトID 005-001-01

コンクリート打込み管理表

○基本情報

路線・河川・地区等	国道462号	工期	2019/01/10	～	2020/02/28
工事名	社会資本総合整備（広域・長野）（仮称）梁瀬1号橋 床版工事			工区	坂原工区
構造物名	床版工				
構造物詳細	床版工	リフト名	1リフト		

○コンクリート

材料・配合	呼び強度	24 N/mm ²	スラブ	12 cm	骨材最大寸法	25 mm
	水セメント比	55 %	単位体積重量	313 kg/m ³		
	セメント種類	普通	セメント会社	太平洋セメント株式会社		
	混和剤	AE減水剤	混和材	膨張材		
	生コン工場	黒澤生コン工場				
品質管理試験	試料採取時期	打込み開始時	150m ³ 打込み時又は午後	300m ³ 打込み時	試験許容値	
	スラブ	10.5 cm	11.5 cm	cm	±2.5cm	
	空気量	4.2 %	5.5 %	%	±1.5%	
	塩化物イオン量	0.060 kg/m ³	kg/m ³	kg/m ³	0.3 kg/m ³ 以下	
	コンクリート温度	16.0 °C	21.0 °C	°C		
	打込み時外気温	8.0 °C	15.0 °C	°C		
	7日強度	24.0 N/mm ²	20.8 N/mm ²	N/mm ²		
	28日強度	33.4 N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²		

○運搬・打込み・締固め

打込み日	2019/11/12		天気	晴れ	下側リフト打込み日	
型枠種類	木製		下側リフト打継目処理			
運搬	現場までの運搬時間	20 分	現場待機時間	10 分	荷卸し時間	5 分/台
	現場内運搬方法	ポンプ（配管あり）	ポンプ圧送距離	45 m	ポンプ車台数	2 台
打込み	開始時刻	06:30	終了時刻	12:00		
	リフト高	0.2 m	打込み量	237.0 m ³	打込み速度	43.0 m/h
締固め	バイレタ台数	4 台	バイレタ人数	10 人	バイレタ予備	2 台
	ホース筒先	5 人				

○コンクリート温度履歴

初期温度	19.0 °C	最高温度	23.0 °C	温度上昇量	4.0 °C
最高温度に到達した時間	11 時間後				

○養生

脱型日	2019/11/26		残置期間	14 日
養生方法	型枠面	養生マット、シート		
	打込み面	養生マット、シート		
養生（湿潤状態）期間	7 日			

コンクリート打込み管理表 (温度計測その1)

○基本情報

路線・河川・地区等	国道462号	工期	2019/01/10	～	2020/02/28
工事名	社会資本総合整備 (広域・長野) (仮称) 梁瀬1号橋 床版工事			工区	坂原工区
構造物名	床版工				
構造物詳細	床板工	リフト名	1リフト		

日時	天気	計測時刻	コンクリート温度	外気温	備考
2019/11/12 (火)	晴れ	06:30	16.0 °C	8.0 °C	
	晴れ	10:30	21.0	15.0	
2019/11/13 (水)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
2019/11/14 (木)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
2019/11/15 (金)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
2019/11/16 (土)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
2019/11/17 (日)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
2019/11/18 (月)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
2019/11/19 (火)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
2019/11/20 (水)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
2019/11/21 (木)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
2019/11/22 (金)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
2019/11/23 (土)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
2019/11/24 (日)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
2019/11/25 (月)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
2019/11/26	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
2019/11/27 (水)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
2019/11/28 (木)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
2019/11/29 (金)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	

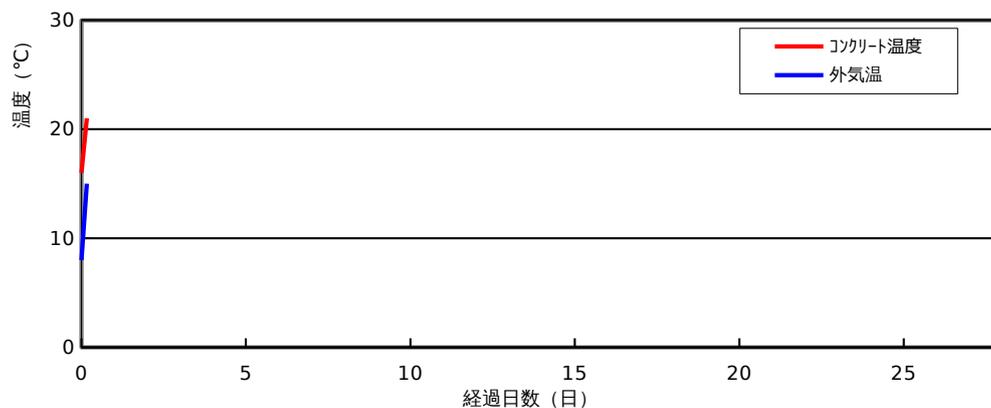
コンクリート打込み管理表 (温度計測その2)

○基本情報

路線・河川・地区等	国道462号	工期	2019/01/10	~	2020/02/28
工事名	社会資本総合整備 (広域・長野) (仮称) 梁瀬1号橋 床版工事			工区	坂原工区
構造物名	床版工				
構造物詳細	床板工	リフト名	1リフト		

日時	天気	計測時刻	コンクリート温度	外気温	備考
2019/11/30 (土)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2019/12/01 (日)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2019/12/02 (月)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2019/12/03 (火)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2019/12/04 (水)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2019/12/05 (木)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2019/12/06 (金)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2019/12/07 (土)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2019/12/08 (日)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2019/12/09 (月)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	

コンクリート温度・外気温計測結果



ひび割れ調査票 (その1)

○基本情報

路線・河川・地区等	国道462号	工期	2019/01/10	~	2020/02/28
工事名	社会資本総合整備(広域・長野)(仮称)梁瀬1号橋床版工事			工区	坂原工区
構造物名	床版工				
構造物詳細	床板工	リフト名	1リフト		

○ひび割れの有無

ひび割れの有無	無
---------	---

○ひび割れ概要

ひび割れ調査票 (その2)

○基本情報

路線・河川・地区等	国道462号	工期	2019/01/10	~	2020/02/28
工事名	社会資本総合整備 (広域・長野) (仮称) 梁瀬1号橋 床版工事			工区	坂原工区
構造物名	床版工				
構造物詳細	床版工	リフト名	1リフト		

○ひび割れ状況

ひび割れ	No.	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	No.8	No.9	No.10	No.11
	位置											
	形状											
	方向											
調査日	2020/01/24											
		備考										
補修	補修の有無											
	補修日											
	補修方法											
	備考											

設計，施工対比確認表（その1）

○基本情報

路線・河川・地区等	国道462号	工期	2019/01/10	～	2020/02/28
工事名	社会資本総合整備（広域・長野）（仮称）梁瀬1号橋床版工事			工区	坂原工区
構造物名	床版工				
構造物詳細	床版工	リフト名	1リフト		

○確実な充填

項目	設計	施工	備考
最小鉄筋間隔	100 mm	100 mm	打込みに影響するもの
最小スランブ	12.0 cm	12.0 cm	設計値/想定値
発注スランブ	12.0 cm	12.0 cm	設計値/実際
流動化剤の後添加有無		無	
打込み時の一時鉄筋移動		無	
コンクリートの施工性		良好	施工者の評価
初期欠陥の有無/程度	豆板	無	有無/程度
	コールドジョイント	無	
	沈みひび割れ	無	
補修の有無/方法		無	有無/方法

○ひび割れ抑制

項目	設計	施工	備考
温度ひび割れ検討	対象外	対象外	対象/対象外
温度ひび割れ幅の限界値	0.2 mm	0.2 mm	
照査方法	その他	目視	
条件	打込み時期	11/12/2019	11/12/2019
	打込み温度	15°	16°～21°
	外気温	10°	8°～15°
	リフト高	0.21～0.42 m	0.21～0.42 m
	セメントの種類	普通	普通
	断熱温度上昇特性	なし	養生によりなし
結果	ひび割れ指数	5	0
	最大ひび割れ幅	0.2 mm	0.0 mm
	最高温度	18.0 °C	21.0 °C
	ひび割れ抑制対策	なし	膨張材
	補修の有無/方法		無

○かぶり（厚さ）の確保

項目	設計	施工	備考
最小かぶり ^{※1}	30.5 mm	38.4 mm	
誤差の想定値 ^{※2}	10 mm	7.9 mm	

※1：施工は非破壊試験による実測値

※2：施工は非破壊試験の測定誤差の想定値

設計，施工対比確認表（その2）

○基本情報

路線・河川・地区等	国道462号	工期	2019/01/10	～	2020/02/28
工事名	社会資本総合整備（広域・長野）（仮称）梁瀬1号橋 床版工事			工区	坂原工区
構造物名	床版工				
構造物詳細	床板工	リフト名	1リフト		

○密実性確保

項目	設計	施工	備考
環境条件	良好	良好	
セメントの種類	普通	普通	
水セメント比	55%	55%	
空気量	4.5%	4.2～5.5%	
養生方法	養生マット	養生マット、シート	

○排水・防水対策

項目	設計	施工	備考
防水対策の有無	無	無	
セメントの種類			