

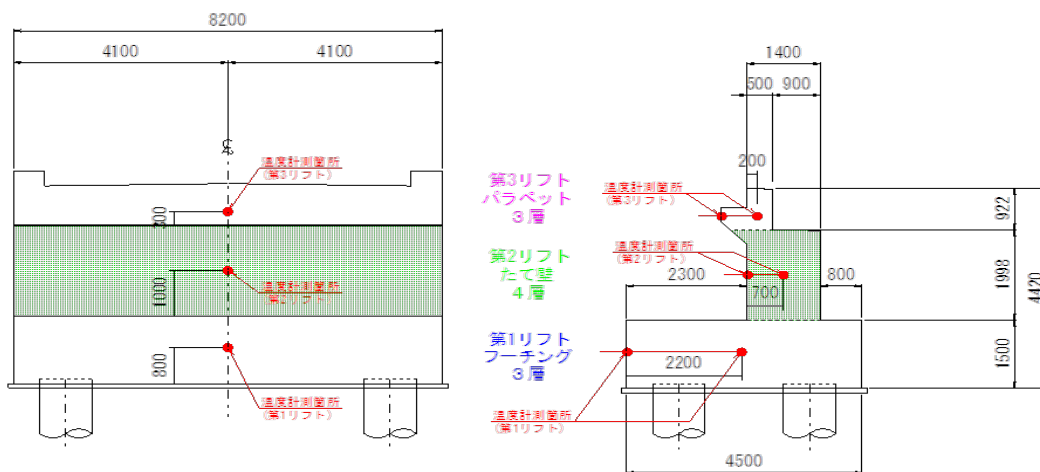
リフト図

○基本情報

発注者(事務所名)	高崎土木事務所	受注者	株式会社高長組	
路線・河川・地区等	(都) 3.3.7前橋長湍線外	工期	2019/09/17	~ 2020/05/29
工事名	(仮称) 群馬の森進入路橋梁下部工工事			工区
施工場所	高崎市綿貫町地内	緯度	36°17'51"	経度 139°4'34"
構造物名	(仮称) 群馬の森進入路橋梁			
構造物詳細	A1橋台	リフト名	たて壁(表面)	

打込みリフト図

A1 橋台打ち込みリフト図



○構造

構造物種類	橋台
構造形式	RC構造
打込み部位	たて壁

○寸法

厚さ	1.400 m
長さ(幅)	8.20 m

○配筋

主鉄筋	前面	D16 @250
	背面	D16 @250
配力筋	前面	D13 @250
	背面	D13 @250
設計純かぶり		113
申し送り事項		

○ひび割れ抑制対策

補強鉄筋	
配筋状況(タイプA)	D25 @250
タイプA段数	4段
配筋状況(タイプB)	
誘発目地間隔	m
膨張材	kg/m ³
その他の対策	

○鉄筋比

鉄筋比(対策前)	0.115 %
鉄筋比(実施)	0.332 %

リフトID	004-001-04
-------	------------

コンクリート打込み管理表

○基本情報

路線・河川・地区等	(都) 3.3.7前橋長瀬線外	工期	2019/09/17	～	2020/05/29
工事名	(仮称) 群馬の森進入路橋梁下部工工事				工区
構造物名	(仮称) 群馬の森進入路橋梁				
構造物詳細	A1橋台	リフト名	たて壁(表面)		

○コンクリート

材料・配合	呼び強度	27 N/mm ²	スラブ	12 cm	骨材最大寸法	20 mm
	水セメント比	54 %	単位セメント量	315 kg/m ³		
	セメント種類	高炉B種	セメント会社	太平洋セメント株式会社		
	混和剤		混和材			
	生コン工場	北関東秩父コンクリート株式会社 高崎工場				
品質管理試験	試料採取時期	打込み開始時	150m ³ 打込み時又は午後	300m ³ 打込み時	試験許容値	
	スラブ	12.0 cm	cm	cm		
	空気量	3.9 %	%	%		
	塩化物イオン量	0.030 kg/m ³	kg/m ³	kg/m ³	kg/m ³ 以下	
	コンクリート温度	14.0 °C	°C	°C		
	打込み時外気温	10.0 °C	°C	°C		
	7日強度	19.6 N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	
	28日強度	38.3 N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	

○運搬・打込み・締固め

打込み日	2020/04/07		天気	晴	下側リフト打込み日	2020/03/17
型枠種類	塗装合板		下側リフト打継目処理			
運搬	現場までの運搬時間	15 分	現場待機時間	5 分	荷卸し時間	10 分/台
	現場内運搬方法	ポンプ (配管なし)	ポンプ圧送距離	10 m	ポンプ車台数	1 台
打込み	開始時刻	09:00	終了時刻	10:40		
	リフト高	2.0 m	打込み量	27.1 m ³	打込み速度	1.2 m/h
締固め	パイプ台数	2 台	パイプ人数	4 人	パイプ予備	1 台
	ホース筒先	2 人				

○コンクリート温度履歴

初期温度	19.7 °C	最高温度	34.0 °C	温度上昇量	14.3 °C
最高温度に到達した時間	48 時間後				

○養生

脱型日	2020/04/21		残置期間	14 日
養生方法	型枠面	散水養生		
	打込み面	散水養生		
養生 (湿潤状態) 期間	7 日			

コンクリート打込み管理表 (温度計測その1)

○基本情報

路線・河川・地区等	(都) 3.3.7前橋長瀬線外	工期	2019/09/17	~	2020/05/29
工事名	(仮称) 群馬の森進入路橋梁下部工工事			工区	
構造物名	(仮称) 群馬の森進入路橋梁				
構造物詳細	A1橋台	リフト名	たて壁(表面)		

日時	天気	計測時刻	コンクリート温度	外気温	備考	
2020/04/07 (火)	夕	晴	17:00	19.7 °C	13.1 °C	表面
2020/04/08 (水)	朝	晴	08:00	26.4 °C	15.9 °C	
	昼	晴	13:00	30.1 °C	22.7 °C	
2020/04/09 (木)	夕	晴	17:00	31.8 °C	16.4 °C	
	朝	晴	08:00	31.1 °C	15.5 °C	
2020/04/10 (金)	昼	晴	13:00	33.2 °C	20.4 °C	
	夕	曇	17:00	34.0 °C	16.2 °C	
2020/04/11 (土)	朝	晴	08:00	30.9 °C	14.8 °C	
	昼	晴	13:00	30.5 °C	16.9 °C	
2020/04/12 (日)	夕	晴	17:00	29.4 °C	9.6 °C	
	朝	晴	08:00	26.8 °C	5.3 °C	
2020/04/13 (月)	昼	晴	13:00	28.7 °C	18.4 °C	
	夕	晴	17:00	28.8 °C	13.8 °C	
2020/04/14 (火)	朝			°C	°C	
	昼			°C	°C	
2020/04/15 (水)	夕			°C	°C	
	朝	雨	08:00	24.1 °C	9.4 °C	
2020/04/16 (木)	昼	雨	13:00	23.5 °C	11.6 °C	
	夕	雨	17:00	22.6 °C	9.7 °C	
2020/04/17 (金)	朝	晴	08:00	19.5 °C	13.0 °C	
	昼	晴	13:00	20.3 °C	16.0 °C	
2020/04/18 (土)	夕	晴	17:00	20.0 °C	9.9 °C	
	朝	晴	08:00	17.8 °C	6.4 °C	
2020/04/19 (日)	昼	晴	13:00	20.2 °C	22.5 °C	
	夕	晴	17:00	20.9 °C	16.9 °C	
2020/04/20 (月)	朝	晴	08:00	18.9 °C	18.3 °C	
	昼	晴	13:00	20.2 °C	21.1 °C	
2020/04/21 (火)	夕	曇	17:00	19.9 °C	13.4 °C	
	朝	晴	08:00	18.1 °C	14.1 °C	
2020/04/22 (水)	昼	晴	13:00	19.1 °C	20.4 °C	
	夕	曇	17:00	19.5 °C	15.8 °C	
2020/04/23 (木)	朝			°C	°C	
	昼	雨	13:00	18.5 °C	13.5 °C	
2020/04/24 (金)	夕			°C	°C	
	朝			°C	°C	
2020/04/25 (土)	昼			°C	°C	
	夕			°C	°C	
2020/04/26 (日)	朝			°C	°C	
	昼			°C	°C	
2020/04/27 (月)	夕			°C	°C	
	朝	雨	08:00	16.5 °C	9.1 °C	
2020/04/28 (火)	昼	曇	13:00	16.5 °C	13.3 °C	
	夕	曇	17:00	16.6 °C	12.3 °C	
2020/04/29 (水)	朝	晴	08:00	15.5 °C	12.8 °C	
	昼			°C	°C	
2020/04/30 (木)	夕			°C	°C	
	朝			°C	°C	
2020/05/01 (金)	昼			°C	°C	
	夕			°C	°C	

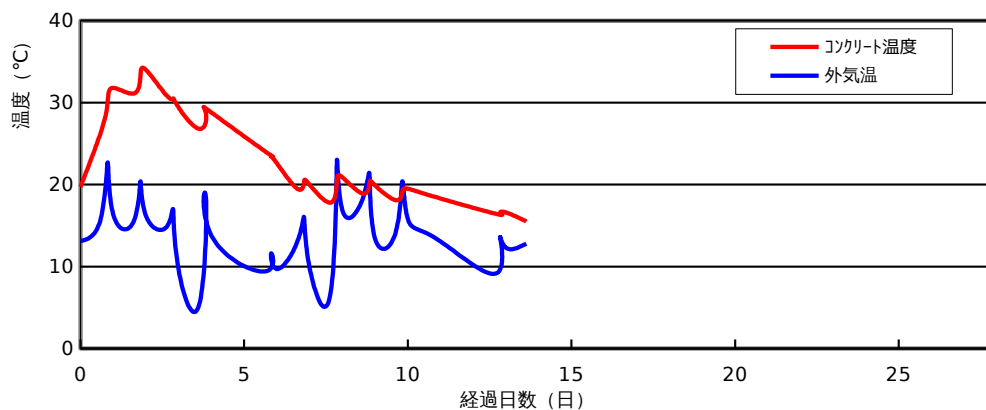
コンクリート打込み管理表 (温度計測その2)

○基本情報

路線・河川・地区等	(都) 3.3.7前橋長瀬線外	工期	2019/09/17 ~ 2020/05/29
工事名	(仮称) 群馬の森進入路橋梁下部工工事		工区
構造物名	(仮称) 群馬の森進入路橋梁		
構造物詳細	A1橋台	リフト名	たて壁(表面)

日時	天気	計測時刻	コンクリート温度	外気温	備考
2020/04/25 (土)	朝		°C	°C	表面
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2020/04/26 (日)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2020/04/27 (月)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2020/04/28 (火)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2020/04/29 (水)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2020/04/30 (木)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2020/05/01 (金)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2020/05/02 (土)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2020/05/03 (日)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2020/05/04 (月)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	

コンクリート温度・外気温計測結果



ひび割れ調査票 (その1)

○基本情報

路線・河川・地区等	(都) 3.3.7前橋長湫線外	工期	2019/09/17	~	2020/05/29
工事名	(仮称) 群馬の森進入路橋梁下部工工事				工区
構造物名	(仮称) 群馬の森進入路橋梁				
構造物詳細	A1橋台	リフト名	たて壁(表面)		

○ひび割れの有無

ひび割れの有無	無
---------	---

○ひび割れ概要

ひび割れ調査票 (その2)

○基本情報

路線・河川・地区等	(都) 3.3.7前橋長湫線外	工期	2019/09/17	~	2020/05/29
工事名	(仮称) 群馬の森進入路橋梁下部工工事				工区
構造物名	(仮称) 群馬の森進入路橋梁				
構造物詳細	A1橋台	リフト名	たて壁(表面)		

○ひび割れ状況

ひび割れ	No.	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	No.8	No.9	No.10	No.11
	位置											
	形状											
	方向											
調査日												
		備考										
補修	補修の有無											
	補修日											
	補修方法											
	備考											

設計，施工対比確認表（その1）

○基本情報

路線・河川・地区等	(都) 3.3.7前橋長瀬線外	工期	2019/09/17	～	2020/05/29
工事名	(仮称) 群馬の森進入路橋梁下部工工事			工区	
構造物名	(仮称) 群馬の森進入路橋梁				
構造物詳細	A1橋台	リフト名	たて壁(表面)		

○確実な充填

項目	設計	施工	備考
最小鉄筋間隔	84 mm	84 mm	打込みに影響するもの
最小スランブ	9.5 cm	9.5 cm	設計値/想定値
発注スランブ	12.0 cm	12.0 cm	設計値/実際
流動化剤の後添加有無		無	
打込み時の一時鉄筋移動		無	
コンクリートの施工性		良好	施工者の評価
初期欠陥の有無/程度	豆板	無	有無/程度
	コールドジョイント	無	
	沈みひび割れ	無	
補修の有無/方法		無	有無/方法

○ひび割れ抑制

項目	設計	施工	備考	
温度ひび割れ検討	対象外	対象	対象/対象外	
温度ひび割れ幅の限界値	mm	0.2 mm		
照査方法		ガイドラインによる		
条件	打込み時期	4月		
	打込み温度	14℃		
	外気温	10℃		
	リフト高	m	2.000 m	
	セメントの種類		高炉B種	
	断熱温度上昇特性			
結果	ひび割れ指数			
	最大ひび割れ幅	mm	0.0 mm	
	最高温度	℃	34.0℃	
	ひび割れ抑制対策		補強鉄筋	
	補修の有無/方法		無	有無/方法

○かぶり（厚さ）の確保

項目	設計	施工	備考
最小かぶり ^{※1}	mm	mm	
誤差の想定値 ^{※2}	mm	mm	

※1：施工は非破壊試験による実測値

※2：施工は非破壊試験の測定誤差の想定値

設計，施工対比確認表（その2）

○基本情報

路線・河川・地区等	(都) 3.3.7前橋長瀬線外	工期	2019/09/17	～	2020/05/29
工事名	(仮称) 群馬の森進入路橋梁下部工工事	工区			
構造物名	(仮称) 群馬の森進入路橋梁				
構造物詳細	A1橋台	リフト名	たて壁(表面)		

○密実性確保

項目	設計	施工	備考
環境条件			
セメントの種類	高炉B種	高炉B種	
水セメント比	55%以下	53.50%	
空気量	4.5 %	4.5 %	
養生方法	湿潤養生	湿潤養生	

○排水・防水対策

項目	設計	施工	備考
防水対策の有無	有	有	
セメントの種類			