

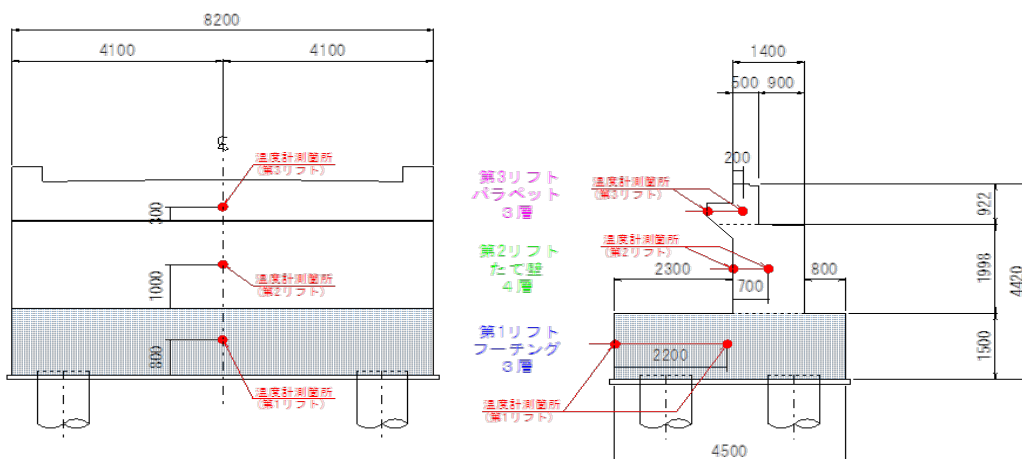
リフト図

○基本情報

発注者(事務所名)	高崎土木事務所	受注者	株式会社高長組	
路線・河川・地区等	(都) 3.3.7前橋長湫線外	工期	2019/09/17	~ 2020/05/29
工事名	(仮称) 群馬の森進入路橋梁下部工工事			工区
施工場所	高崎市綿貫町地内	緯度	36°17'51"	経度 139°4'34"
構造物名	(仮称) 群馬の森進入路橋梁			
構造物詳細	A1橋台	リフト名	フーチング(内部)	

打込みリフト図

A1 橋台打ち込みリフト図



○構造

構造物種類	橋台
構造形式	RC構造
打込み部位	底版

○寸法

厚さ	4.500 m
長さ(幅)	8.20 m

○配筋

主鉄筋	前面	D16 @250
	背面	D16 @250
配力筋	前面	D19 @200
	背面	D19 @200
設計純かぶり		123
申し送り事項		

○ひび割れ抑制対策

補強鉄筋	
配筋状況(タイプA)	
タイプA段数	段
配筋状況(タイプB)	
誘発目地間隔	m
膨張材	kg/m <sup>3</sup>
その他の対策	

○鉄筋比

鉄筋比(対策前)	0.204 %
鉄筋比(実施)	%

リフトID 004-001-01

## コンクリート打込み管理表

## ○基本情報

路線・河川・地区等	(都) 3.3.7前橋長瀬線外	工期	2019/09/17	～	2020/05/29
工事名	(仮称) 群馬の森進入路橋梁下部工工事				工区
構造物名	(仮称) 群馬の森進入路橋梁				
構造物詳細	A1橋台	リフト名	フーチング(内部)		

## ○コンクリート

材料・配合	呼び強度	27 N/mm <sup>2</sup>	スラブ	12 cm	骨材最大寸法	20 mm
	水セメント比	54 %	単位体積重量	315 kg/m <sup>3</sup>		
	セメント種類	高炉B種	セメント会社	太平洋セメント株式会社		
	混和剤		混和材			
	生コン工場	北関東秩父コンクリート株式会社 高崎工場				
品質管理試験	試料採取時期	打込み開始時	150m <sup>3</sup> 打込み時又は午後	300m <sup>3</sup> 打込み時	試験許容値	
	スラブ	14.5 cm	cm	cm		
	空気量	5.4 %	%	%		
	塩化物イオン量	0.030 kg/m <sup>3</sup>	kg/m <sup>3</sup>	kg/m <sup>3</sup>	kg/m <sup>3</sup>	kg/m <sup>3</sup> 以下
	コンクリート温度	9.0 °C	°C	°C	°C	
	打込み時外気温	11.0 °C	°C	°C	°C	
	7日強度	16.3 N/mm <sup>2</sup>	N/mm <sup>2</sup>	N/mm <sup>2</sup>	N/mm <sup>2</sup>	
	28日強度	33.7 N/mm <sup>2</sup>	N/mm <sup>2</sup>	N/mm <sup>2</sup>	N/mm <sup>2</sup>	

## ○運搬・打込み・締固め

打込み日	2020/03/17		天気	晴	下側リフト打込み日	
型枠種類	塗装合板		下側リフト打継目処理			
運搬	現場までの運搬時間	15 分	現場待機時間	5 分	荷卸し時間	10 分/台
	現場内運搬方法	ポンプ(配管なし)	ポンプ圧送距離	10 m	ポンプ車台数	1 台
打込み	開始時刻	07:30	終了時刻	09:30		
	リフト高	1.5 m	打込み量	55.0 m <sup>3</sup>	打込み速度	0.8 m/h
締固め	バイレタ台数	4 台	バイレタ人数	6 人	バイレタ予備	1 台
	ホース筒先	2 人				

## ○コンクリート温度履歴

初期温度	14.8 °C	最高温度	46.2 °C	温度上昇量	31.4 °C
最高温度に到達した時間	87 時間後				

## ○養生

脱型日	2020/03/21		残置期間	4 日
養生方法	型枠面	散水養生		
	打込み面	散水養生		
養生(湿潤状態)期間	14 日			

## コンクリート打込み管理表 (温度計測その1)

## ○基本情報

路線・河川・地区等	(都) 3.3.7前橋長瀬線外	工期	2019/09/17	~	2020/05/29
工事名	(仮称) 群馬の森進入路橋梁下部工工事			工区	
構造物名	(仮称) 群馬の森進入路橋梁				
構造物詳細	A1橋台	リフト名	フチガ (内部)		

日時	天気	計測時刻	コンクリート温度	外気温	備考	
2020/03/17 (火)	夕	晴	17:00	14.8 °C	8.2 °C	内部
2020/03/18 (水)	朝	晴	08:00	28.9 °C	8.3 °C	
	昼	晴	13:00	32.1 °C	16.4 °C	
2020/03/19 (木)	夕	晴	17:00	34.4 °C	13.0 °C	
	朝	晴	08:00	41.4 °C	5.8 °C	
2020/03/20 (金)	昼	晴	13:00	42.9 °C	18.0 °C	
	夕	晴	17:00	43.7 °C	15.7 °C	
2020/03/21 (土)	朝			°C	°C	
	昼			°C	°C	
2020/03/22 (日)	夕			°C	°C	
	朝	晴	08:00	46.2 °C	8.3 °C	
2020/03/23 (月)	昼	晴	13:00	46.0 °C	18.8 °C	
	夕	晴	17:00	45.0 °C	16.2 °C	
2020/03/24 (火)	朝			°C	°C	
	昼			°C	°C	
2020/03/25 (水)	夕	晴	17:00	42.7 °C	8.8 °C	
	朝	晴	08:00	40.2 °C	7.9 °C	
2020/03/26 (木)	昼	晴	13:00	42.2 °C	15.1 °C	
	夕	晴		°C	10.7 °C	
2020/03/27 (金)	朝	晴	08:00	40.2 °C	7.9 °C	
	昼	晴	13:00	39.7 °C	9.4 °C	
2020/03/28 (土)	夕	晴	17:00	39.2 °C	7.0 °C	
	朝	晴	08:00	37.5 °C	6.2 °C	
2020/03/29 (日)	昼			°C	°C	
	夕			°C	°C	
2020/03/30 (月)	朝	曇	08:00	34.9 °C	7.1 °C	
	昼	曇	13:00	34.5 °C	19.4 °C	
2020/03/31 (金)	夕	曇	17:00	34.1 °C	16.4 °C	
	朝	曇	08:00	33.0 °C	10.7 °C	
2020/04/01 (水)	昼	曇	13:00	32.7 °C	22.1 °C	
	夕	曇	17:00	32.4 °C	17.8 °C	
2020/04/02 (木)	朝	曇	08:00	31.4 °C	20.8 °C	
	昼	曇	13:00	31.2 °C	22.2 °C	
2020/04/03 (金)	夕	雨	17:00	31.0 °C	13.7 °C	
	朝			°C	°C	
2020/04/01 (水)	昼			°C	°C	
	夕			°C	°C	
2020/04/02 (木)	朝	曇	08:00	28.1 °C	8.2 °C	
	昼	曇	13:00	27.6 °C	15.9 °C	
2020/04/03 (金)	夕	曇	17:00	27.3 °C	8.4 °C	
	朝	曇	08:00	26.1 °C	11.2 °C	
2020/04/01 (水)	昼	曇	13:00	25.8 °C	12.6 °C	
	夕	曇	17:00	25.5 °C	10.6 °C	
2020/04/02 (木)	朝	雨	08:00	24.6 °C	11.2 °C	
	昼	雨	13:00	24.4 °C	13.6 °C	
2020/04/03 (金)	夕	雨	17:00	24.2 °C	11.7 °C	
	朝	晴	08:00	23.6 °C	17.8 °C	
2020/04/02 (木)	昼	晴	13:00	23.3 °C	19.2 °C	
	夕	晴	17:00	23.1 °C	9.8 °C	
2020/04/03 (金)	朝	晴	08:00	22.6 °C	14.3 °C	
	昼			°C	°C	
2020/04/03 (金)	夕	晴	17:00	22.2 °C	14.7 °C	

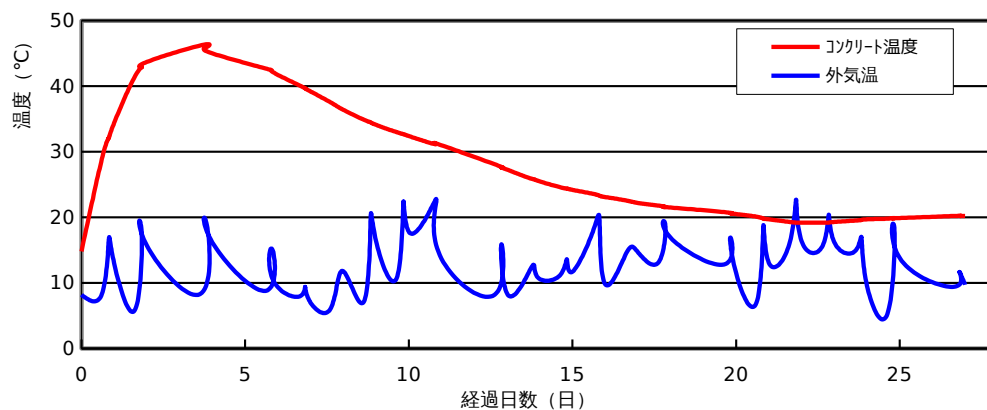
コンクリート打込み管理表 (温度計測その2)

○基本情報

路線・河川・地区等	(都) 3.3.7前橋長瀬線外	工期	2019/09/17 ~ 2020/05/29
工事名	(仮称) 群馬の森進入路橋梁下部工工事		工区
構造物名	(仮称) 群馬の森進入路橋梁		
構造物詳細	A1橋台	リフト名	フチガ(内部)

日時	天気	計測時刻	コンクリート温度	外気温	備考
2020/04/04 (土)	朝	08:00	21.8 °C	13.1 °C	内部
	昼	13:00	21.6 °C	19.0 °C	
	夕	17:00	21.5 °C	16.9 °C	
2020/04/05 (日)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2020/04/06 (月)	朝	08:00	20.8 °C	12.8 °C	
	昼	13:00	20.6 °C	16.9 °C	
	夕	17:00	20.5 °C	11.5 °C	
2020/04/07 (火)	朝	08:00	20.1 °C	7.0 °C	
	昼	13:00	19.8 °C	18.6 °C	
	夕	17:00	19.7 °C	13.1 °C	
2020/04/08 (水)	朝	08:00	19.3 °C	15.9 °C	
	昼	13:00	19.2 °C	22.7 °C	
	夕	17:00	19.2 °C	16.4 °C	
2020/04/09 (木)	朝	08:00	19.2 °C	15.5 °C	
	昼	13:00	19.2 °C	20.4 °C	
	夕	17:00	19.3 °C	16.2 °C	
2020/04/10 (金)	朝	08:00	19.5 °C	14.8 °C	
	昼	13:00	19.6 °C	16.9 °C	
	夕	17:00	19.7 °C	9.6 °C	
2020/04/11 (土)	朝	08:00	19.8 °C	5.3 °C	
	昼	13:00	19.9 °C	18.4 °C	
	夕	17:00	19.9 °C	13.8 °C	
2020/04/12 (日)	朝		°C	°C	
	昼		°C	°C	
	夕		°C	°C	
2020/04/13 (月)	朝	08:00	20.2 °C	9.4 °C	
	昼	13:00	20.2 °C	11.6 °C	
	夕	17:00	20.2 °C	9.7 °C	

コンクリート温度・外気温計測結果



ひび割れ調査票 (その1)

○基本情報

路線・河川・地区等	(都) 3.3.7前橋長湫線外	工期	2019/09/17	~	2020/05/29
工事名	(仮称) 群馬の森進入路橋梁下部工工事				工区
構造物名	(仮称) 群馬の森進入路橋梁				
構造物詳細	A1橋台	リフト名	フチノグ (内部)		

○ひび割れの有無

ひび割れの有無	無
---------	---

○ひび割れ概要

ひび割れ調査票 (その2)

○基本情報

路線・河川・地区等	(都) 3.3.7前橋長湫線外	工期	2019/09/17	~	2020/05/29
工事名	(仮称) 群馬の森進入路橋梁下部工工事				工区
構造物名	(仮称) 群馬の森進入路橋梁				
構造物詳細	A1橋台	リフト名	フチノグ(内部)		

○ひび割れ状況

ひび割れ	No.	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	No.8	No.9	No.10	No.11
	位置											
	形状											
	方向											
調査日												
		備考										
補修	補修の有無											
	補修日											
	補修方法											
	備考											

## 設計，施工対比確認表（その1）

## ○基本情報

路線・河川・地区等	(都) 3.3.7前橋長瀬線外	工期	2019/09/17	～	2020/05/29
工事名	(仮称) 群馬の森進入路橋梁下部工工事			工区	
構造物名	(仮称) 群馬の森進入路橋梁				
構造物詳細	A1橋台	リフト名	フーチング(内部)		

## ○確実な充填

項目	設計	施工	備考
最小鉄筋間隔	78 mm	78 mm	打込みに影響するもの
最小スランブ	9.5 cm	9.5 cm	設計値/想定値
発注スランブ	12.0 cm	12.0 cm	設計値/実際
流動化剤の後添加有無		無	
打込み時の一時鉄筋移動		無	
コンクリートの施工性		良好	施工者の評価
初期欠陥の有無/程度	豆板	無	有無/程度
	コールドジョイント	無	
	沈みひび割れ	無	
補修の有無/方法		無	有無/方法

## ○ひび割れ抑制

項目	設計	施工	備考	
温度ひび割れ検討	対象外	対象	対象/対象外	
温度ひび割れ幅の限界値	mm	0.2 mm		
照査方法		ガイドラインによる		
条件	打込み時期	3月		
	打込み温度	9℃		
	外気温	6℃		
	リフト高	m	1.500 m	
	セメントの種類		高炉B種	
	断熱温度上昇特性			
結果	ひび割れ指数			
	最大ひび割れ幅	mm	0.0 mm	
	最高温度	℃	46.2℃	
	ひび割れ抑制対策			
補修の有無/方法		無	有無/方法	

## ○かぶり(厚さ)の確保

項目	設計	施工	備考
最小かぶり <sup>※1</sup>	mm	mm	
誤差の想定値 <sup>※2</sup>	mm	mm	

※1：施工は非破壊試験による実測値

※2：施工は非破壊試験の測定誤差の想定値

## 設計，施工対比確認表（その2）

## ○基本情報

路線・河川・地区等	(都) 3.3.7前橋長瀬線外	工期	2019/09/17	～	2020/05/29
工事名	(仮称) 群馬の森進入路橋梁下部工工事			工区	
構造物名	(仮称) 群馬の森進入路橋梁				
構造物詳細	A1橋台	リフト名	フーチング(内部)		

## ○密実性確保

項目	設計	施工	備考
環境条件			
セメントの種類	高炉B種	高炉種B	
水セメント比	55%以下	53.50%	
空気量	4.5 %	4.5 %	
養生方法	湿潤養生	湿潤養生	

## ○排水・防水対策

項目	設計	施工	備考
防水対策の有無	無	無	
セメントの種類			