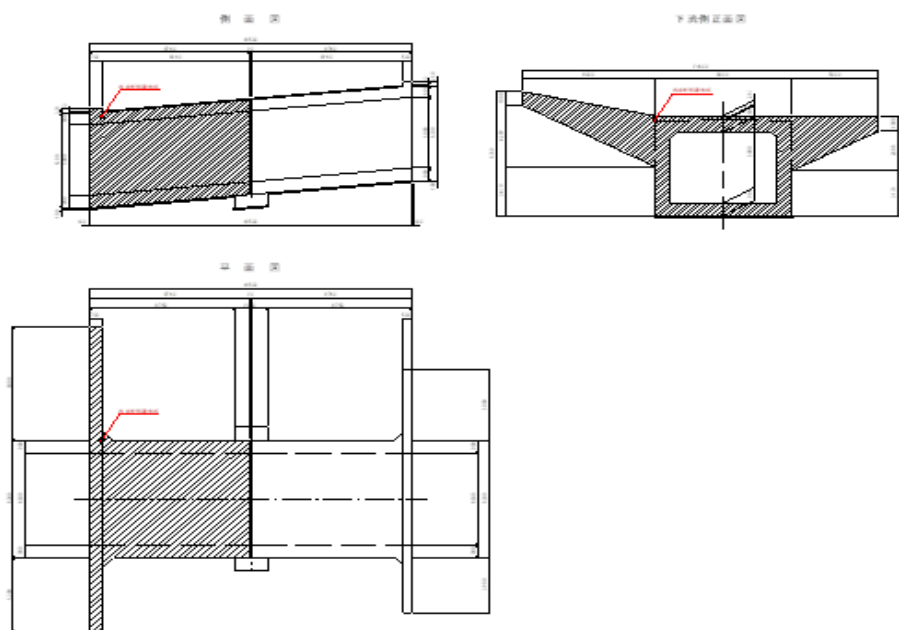


リフト図

○基本情報

| | | | | | |
|-----------|--------------------------------|------|------------|----|------------|
| 発注者(事務所名) | 澁川土木事務所 | 受注者 | 瑞穂建設株式会社 | | |
| 路線・河川・地区等 | 主要地方道 澁川下新田線 | 工期 | 2021/10/14 | ~ | 2022/06/30 |
| 工事名 | 補助公共 社会資本総合整備(活力・一般)ボックスカルバート工 | | | 工区 | 小野子1工区 |
| 施工場所 | 澁川市 小野子 地内 | 緯度 | 36°34'2" | 経度 | 138°58'15" |
| 構造物名 | 澁川下新田線 ボックスカルバート | | | | |
| 構造物詳細 | 函渠工本体(ブロック1) | リフト名 | リフト3 | | |

打込みリフト図



○構造

| | |
|-------|-----------|
| 構造物種類 | ボックスカルバート |
| 構造形式 | RC構造 |
| 打込み部位 | 側壁・頂版 |

○寸法

| | |
|-------|---------|
| 厚さ | 0.900 m |
| 長さ(幅) | 9.74 m |

○配筋

| | | |
|--------|----|----------|
| 主鉄筋 | 前面 | D16 @250 |
| | 背面 | D32 @250 |
| 配力筋 | 前面 | D16 @250 |
| | 背面 | D16 @250 |
| 設計純かぶり | | 11.8cm以上 |

申し送り
事項

○ひび割れ抑制対策

| | |
|------------|-------------------|
| 補強鉄筋 | --- |
| 配筋状況(タイプA) | |
| タイプA段数 | 段 |
| 配筋状況(タイプB) | |
| 誘発目地間隔 | m |
| 膨張材 | kg/m ³ |
| その他の対策 | |

○鉄筋比

| | |
|----------|----------|
| 鉄筋比(対策前) | 12.784 % |
| 鉄筋比(実施) | 12.784 % |

リフトID

002-002-04

コンクリート打込み管理表

○基本情報

| | | | | | |
|-----------|--------------------------------|------|------------|---|------------|
| 路線・河川・地区等 | 主要地方道 渋川下新田線 | 工期 | 2021/10/14 | ～ | 2022/06/30 |
| 工事名 | 補助公共 社会資本総合整備(活力・一般)ボックスカルバート工 | 工区 | 小野子1工区 | | |
| 構造物名 | 渋川下新田線 ボックスカルバート | | | | |
| 構造物詳細 | 函渠工本体(ブロック1) | リフト名 | リフト3 | | |

○コンクリート

| | | | | | | |
|--------|----------|-------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------|-------|
| 材料・配合 | 呼び強度 | 24 N/mm ² | スランプ | 12 cm | 骨材最大寸法 | 25 mm |
| | 水セメント比 | 55 % | 単位セメント量 | 296 kg/m ³ | | |
| | セメント種類 | 高炉B種 | セメント会社 | 宇部三菱セメント株式会社 | | |
| | 混和剤 | AE減水剤 | 混和材 | --- | | |
| | 生コン工場 | 光菱生コンクリート(株) 渋川工場 | | | | |
| 品質管理試験 | 試料採取時期 | 打込み開始時 | 150m ³ 打込み時又は午後 | 300m ³ 打込み時 | 試験許容値 | |
| | スランプ | 13.0 cm | 14.0 cm | cm | | |
| | 空気量 | 5.6 % | 5.6 % | % | | |
| | 塩化物イオン量 | 0.030 kg/m ³ | kg/m ³ | kg/m ³ | kg/m ³ 以下 | |
| | コンクリート温度 | 16.0 °C | 19.0 °C | °C | | |
| | 打込み時外気温 | 10.9 °C | 17.7 °C | °C | | |
| | 7日強度 | 15.3 N/mm ² | 15.0 N/mm ² | N/mm ² | | |
| | 28日強度 | 30.7 N/mm ² | 30.0 N/mm ² | N/mm ² | | |

○運搬・打込み・締固め

| | | | | | | |
|------|------------|-----------|----------|----------------------|---------|------------|
| 打込み日 | 2022/04/19 | | 天気 | 晴 | 下側ワ打込み日 | 2022/02/16 |
| 型枠種類 | 古む合板 | | 下側ワ打継目処理 | ジョイントエース | | |
| 運搬 | 現場までの運搬時間 | 10 分 | 現場待機時間 | 0 分 | 荷卸し時間 | 5 分/台 |
| | 現場内運搬方法 | ポンプ(配管なし) | ポンプ圧送距離 | 0 m | ポンプ車台数 | 1 台 |
| 打込み | 開始時刻 | 07:34 | 終了時刻 | 14:20 | | |
| | リフト高 | 6.7 m | 打込み量 | 182.4 m ³ | 打込み速度 | 3.0 m/h |
| 締固め | バイレタ台数 | 7 台 | バイレタ人数 | 6 人 | バイレタ予備 | 1 台 |
| | ホース筒先 | 1 人 | | | | |

○コンクリート温度履歴

| | | | | | |
|-------------|---------|------|---------|-------|---------|
| 初期温度 | 13.8 °C | 最高温度 | 38.2 °C | 温度上昇量 | 24.4 °C |
| 最高温度に到達した時間 | 53 時間後 | | | | |

○養生

| | | | | |
|------------|------------|--------------------|------|------|
| 脱型日 | 2022/05/19 | | 残置期間 | 30 日 |
| 養生方法 | 型枠面 | 型枠+ブルーシート+ジェットヒーター | | |
| | 打込み面 | 養生マット+ブルーシート | | |
| 養生(湿潤状態)期間 | 8 日 | | | |

コンクリート打込み管理表 (温度計測その1)

○基本情報

| | | | | | |
|-----------|--------------------------------|------|------------|----|------------|
| 路線・河川・地区等 | 主要地方道 渋川下新田線 | 工期 | 2021/10/14 | ～ | 2022/06/30 |
| 工事名 | 補助公共 社会資本総合整備(活力・一般)ボックスカルバート工 | | | 工区 | 小野子1工区 |
| 構造物名 | 渋川下新田線 ボックスカルバート | | | | |
| 構造物詳細 | 函渠工本体(ブロック1) | リフト名 | リフト3 | | |

| 日時 | 天気 | 計測時刻 | コンクリート温度 | 養生温度 | 備考 |
|-------------------|-----|-------|----------|---------|----|
| 2022/04/19 (火) | 晴 | 14:00 | 13.8 °C | 24.0 °C | |
| 2022/04/20 (水) | 朝 曇 | 09:00 | 34.2 °C | 21.2 °C | |
| | 昼 曇 | 12:00 | 34.5 °C | 25.8 °C | |
| 2022/04/21 (木) | 夕 曇 | 17:00 | 35.8 °C | 24.0 °C | |
| | 朝 曇 | 09:00 | 37.7 °C | 22.5 °C | |
| 2022/04/22 (金) | 昼 曇 | 12:00 | 37.8 °C | 25.1 °C | |
| | 夕 雨 | 17:00 | 38.1 °C | 21.0 °C | |
| 2022/04/23 (土) | 朝 晴 | 09:00 | 35.3 °C | 23.7 °C | |
| | 昼 晴 | 12:00 | 35.2 °C | 26.9 °C | |
| 2022/04/24 (日) | 夕 晴 | 17:00 | 35.7 °C | 27.4 °C | |
| | 朝 曇 | 09:00 | 34.5 °C | 24.9 °C | |
| 2022/04/25 (月) | 昼 晴 | 12:00 | 34.1 °C | 32.8 °C | |
| | 夕 曇 | 17:00 | 34.2 °C | 22.9 °C | |
| 2022/04/26 (火) | 朝 曇 | 09:00 | 32.3 °C | 23.7 °C | |
| | 昼 曇 | 12:00 | 32.1 °C | 24.2 °C | |
| 2022/04/27 (水) | 夕 雨 | 17:00 | 31.7 °C | 21.3 °C | |
| | 朝 晴 | 09:00 | 28.9 °C | 28.9 °C | |
| 2022/04/28 (木) | 昼 晴 | 12:00 | 28.7 °C | 32.2 °C | |
| | 夕 晴 | 17:00 | 29.1 °C | 27.8 °C | |
| 2022/04/29 (金) | 朝 曇 | 09:00 | 27.7 °C | 22.2 °C | |
| | 昼 曇 | 12:00 | 27.4 °C | 25.5 °C | |
| 2022/04/30 (土) | 夕 曇 | 17:00 | 27.2 °C | 23.1 °C | |
| | 朝 曇 | 09:00 | 25.2 °C | 26.7 °C | |
| 2022/05/01 (日) | 昼 曇 | 12:00 | 25.1 °C | 29.1 °C | |
| | 夕 曇 | 17:00 | 25.4 °C | 24.0 °C | |
| 2022/05/02 (月) | 朝 雨 | 09:00 | 24.1 °C | 16.9 °C | |
| | 昼 曇 | 12:00 | 23.4 °C | 19.3 °C | |
| 2022/05/03 (火) | 夕 曇 | 17:00 | 22.8 °C | 20.0 °C | |
| | 朝 曇 | 09:00 | 21.5 °C | 24.1 °C | |
| 2022/05/04 (水) | 昼 曇 | 12:00 | 21.3 °C | 19.4 °C | |
| | 夕 雨 | 17:00 | 20.8 °C | 15.8 °C | |
| 2022/05/05 (木) | 朝 晴 | 09:00 | 18.0 °C | 16.9 °C | |
| | 昼 晴 | 12:00 | 17.7 °C | 21.8 °C | |
| 2022/05/06 (金) | 夕 晴 | 17:00 | 18.3 °C | 20.0 °C | |
| | 朝 曇 | 09:00 | 17.1 °C | 14.8 °C | |
| 2022/05/07 (土) | 昼 雨 | 12:00 | 16.8 °C | 17.3 °C | |
| | 夕 雨 | 17:00 | 16.6 °C | 13.6 °C | |
| 2022/05/08 (日) | 朝 晴 | 09:00 | 14.6 °C | 19.5 °C | |
| | 昼 晴 | 12:00 | 14.5 °C | 26.6 °C | |
| 2022/05/09 (月) | 夕 曇 | 17:00 | 15.1 °C | 14.8 °C | |
| | 朝 晴 | 09:00 | 13.7 °C | 18.0 °C | |
| 2022/05/10 (火) | 昼 晴 | 12:00 | 13.6 °C | 20.9 °C | |
| | 夕 晴 | 17:00 | 14.3 °C | 19.0 °C | |
| 2022/05/11 (水) | 朝 晴 | 09:00 | 13.2 °C | 24.4 °C | |
| | 昼 晴 | 12:00 | 13.2 °C | 28.6 °C | |
| 2022/05/12 (木) | 夕 晴 | 17:00 | 14.3 °C | 26.6 °C | |
| | 朝 晴 | 09:00 | 14.1 °C | 28.8 °C | |
| 2022/05/13 (金) | 昼 晴 | 12:00 | 14.2 °C | 32.7 °C | |
| | 夕 晴 | 17:00 | 15.3 °C | 28.1 °C | |
| 2022/05/14 (土) | 朝 曇 | 09:00 | 15.3 °C | 27.5 °C | |
| | 昼 晴 | 12:00 | 15.4 °C | 29.8 °C | |
| 2022/05/15 (日) | 夕 曇 | 17:00 | 16.3 °C | 27.1 °C | |

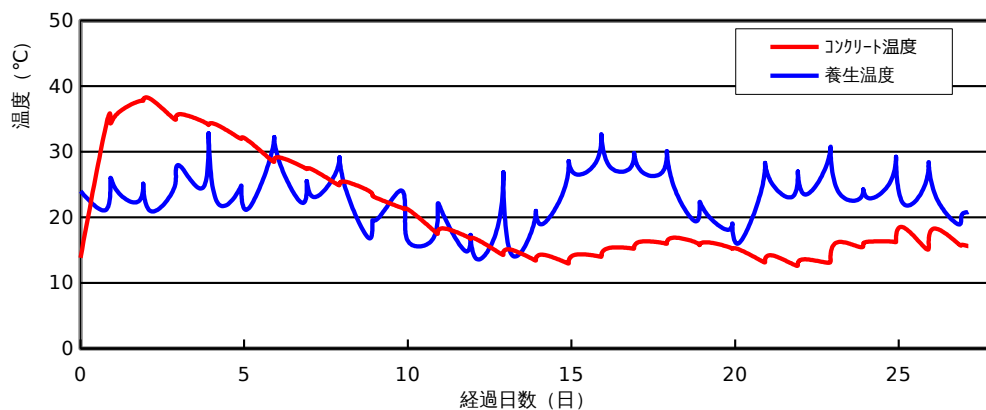
コンクリート打込み管理表 (温度計測その2)

○基本情報

| | | | | | |
|-----------|--------------------------------|------|------------|---|------------|
| 路線・河川・地区等 | 主要地方道 渋川下新田線 | 工期 | 2021/10/14 | ~ | 2022/06/30 |
| 工事名 | 補助公共 社会資本総合整備(活力・一般)ボックスカルバート工 | 工区 | 小野子1工区 | | |
| 構造物名 | 渋川下新田線 ボックスカルバート | | | | |
| 構造物詳細 | 函渠工本体(ブロック1) | リフト名 | リフト3 | | |

| 日時 | 天気 | 計測時刻 | コンクリート温度 | 養生温度 | 備考 |
|-------------------|----|-------|----------|---------|----|
| 2022/05/07 (土) | 朝 | 09:00 | 16.1 °C | 27.0 °C | |
| | 昼 | 12:00 | 16.1 °C | 30.1 °C | |
| | 夕 | 17:00 | 16.9 °C | 24.8 °C | |
| 2022/05/08 (日) | 朝 | 09:00 | 16.2 °C | 19.4 °C | |
| | 昼 | 12:00 | 15.8 °C | 22.2 °C | |
| | 夕 | 17:00 | 16.2 °C | 20.6 °C | |
| 2022/05/09 (月) | 朝 | 09:00 | 15.5 °C | 18.1 °C | |
| | 昼 | 12:00 | 15.2 °C | 18.9 °C | |
| | 夕 | 17:00 | 15.1 °C | 16.1 °C | |
| 2022/05/10 (火) | 朝 | 09:00 | 13.4 °C | 23.9 °C | |
| | 昼 | 12:00 | 13.4 °C | 28.3 °C | |
| | 夕 | 17:00 | 14.2 °C | 25.2 °C | |
| 2022/05/11 (水) | 朝 | 09:00 | 12.8 °C | 23.3 °C | |
| | 昼 | 12:00 | 12.9 °C | 27.0 °C | |
| | 夕 | 17:00 | 13.6 °C | 23.5 °C | |
| 2022/05/12 (木) | 朝 | 09:00 | 13.1 °C | 27.9 °C | |
| | 昼 | 12:00 | 13.9 °C | 30.5 °C | |
| | 夕 | 17:00 | 16.2 °C | 24.2 °C | |
| 2022/05/13 (金) | 朝 | 09:00 | 15.5 °C | 22.8 °C | |
| | 昼 | 12:00 | 15.9 °C | 24.3 °C | |
| | 夕 | 17:00 | 16.3 °C | 22.9 °C | |
| 2022/05/14 (土) | 朝 | 09:00 | 16.3 °C | 25.9 °C | |
| | 昼 | 12:00 | 16.7 °C | 29.0 °C | |
| | 夕 | 17:00 | 18.5 °C | 22.2 °C | |
| 2022/05/15 (日) | 朝 | 09:00 | 15.4 °C | 24.8 °C | |
| | 昼 | 12:00 | 16.2 °C | 28.4 °C | |
| | 夕 | 17:00 | 18.3 °C | 23.3 °C | |
| 2022/05/16 (月) | 朝 | 09:00 | 16.1 °C | 19.0 °C | |
| | 昼 | 12:00 | 15.8 °C | 20.2 °C | |
| | 夕 | 17:00 | 15.6 °C | 20.8 °C | |

コンクリート温度・養生温度計測結果



ひび割れ調査票 (その1)

○基本情報

| | | | | | |
|-----------|--------------------------------|------|------------|----|------------|
| 路線・河川・地区等 | 主要地方道 渋川下新田線 | 工期 | 2021/10/14 | ~ | 2022/06/30 |
| 工事名 | 補助公共 社会資本総合整備(活力・一般)ボックスカルバート工 | | | 工区 | 小野子1工区 |
| 構造物名 | 渋川下新田線 ボックスカルバート | | | | |
| 構造物詳細 | 函渠工本体(ブロック1) | リフト名 | リフト3 | | |

○ひび割れの有無

| | |
|---------|---|
| ひび割れの有無 | 無 |
|---------|---|

○ひび割れ概要

ひび割れ調査票 (その2)

○基本情報

| | | | | | |
|-----------|--------------------------------|------|------------|---|------------|
| 路線・河川・地区等 | 主要地方道 渋川下新田線 | 工期 | 2021/10/14 | ～ | 2022/06/30 |
| 工事名 | 補助公共 社会資本総合整備(活力・一般)ボックスカルバート工 | 工区 | 小野子1工区 | | |
| 構造物名 | 渋川下新田線 ボックスカルバート | | | | |
| 構造物詳細 | 函渠工本体(ブロック1) | リフト名 | リフト3 | | |

○ひび割れ状況

| ひび割れ | No. | No.1 | No.2 | No.3 | No.4 | No.5 | No.6 | No.7 | No.8 | No.9 | No.10 | No.11 |
|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| | 位置 | | | | | | | | | | | |
| | 形状 | | | | | | | | | | | |
| | 方向 | | | | | | | | | | | |
| 調査日 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | |
| 補修 | 補修の有無 | | | | | | | | | | | |
| | 補修日 | | | | | | | | | | | |
| | 補修方法 | | | | | | | | | | | |
| | 備考 | | | | | | | | | | | |

設計，施工対比確認表（その1）

○基本情報

| | | | | | |
|-----------|--------------------------------|------|------------|---|------------|
| 路線・河川・地区等 | 主要地方道 渋川下新田線 | 工期 | 2021/10/14 | ～ | 2022/06/30 |
| 工事名 | 補助公共 社会資本総合整備(活力・一般)ボックスカルバート工 | 工区 | 小野子1工区 | | |
| 構造物名 | 渋川下新田線 ボックスカルバート | | | | |
| 構造物詳細 | 函渠工本体(ブロック1) | リフト名 | リフト3 | | |

○確実な充填

| 項目 | 設計 | 施工 | 備考 |
|-------------|----------|---------|------------|
| 最小鉄筋間隔 | 250 mm | 250 mm | 打込みに影響するもの |
| 最小スランプ | 9.5 cm | 13.0 cm | 設計値/想定値 |
| 発注スランプ | 12.0 cm | 13.5 cm | 設計値/実際 |
| 流動化剤の後添加有無 | | 無 | |
| 打込み時の一時鉄筋移動 | | 無 | |
| コンクリートの施工性 | | 良好 | 施工者の評価 |
| 初期欠陥の有無/程度 | 豆板 | 無 | 有無/程度 |
| | コードジョイント | 無 | |
| | 沈みひび割れ | 無 | |
| 補修の有無/方法 | | 無 | 有無/方法 |

○ひび割れ抑制

| 項目 | 設計 | 施工 | 備考 |
|-------------|----------|----------|----------|
| 温度ひび割れ検討 | 対象外 | 対象外 | 対象/対象外 |
| 温度ひび割れ幅の限界値 | — mm | — mm | |
| 照査方法 | | | |
| 条件 | 打込み時期 | — | 冬季 |
| | 打込み温度 | — | 16 |
| | 外気温 | — | 11 |
| | リフト高 | 6.700 m | 6.700 m |
| | セメントの種類 | 高炉セメントB種 | 高炉セメントB種 |
| | 断熱温度上昇特性 | — | — |
| 結果 | ひび割れ指数 | — | — |
| | 最大ひび割れ幅 | — mm | — mm |
| | 最高温度 | — °C | — °C |
| | ひび割れ抑制対策 | — | — |
| | 補修の有無/方法 | | 無 |

○かぶり（厚さ）の確保

| 項目 | 設計 | 施工 | 備考 |
|----------------------|--------|----------|----|
| 最小かぶり ^{*1} | 118 mm | 151.9 mm | |
| 誤差の想定値 ^{*2} | -36 mm | -35.8 mm | |

*1：施工は非破壊試験による実測値

*2：施工は非破壊試験の測定誤差の想定値

設計，施工対比確認表（その2）

○基本情報

| | | | | | |
|-----------|--------------------------------|------|------------|---|------------|
| 路線・河川・地区等 | 主要地方道 渋川下新田線 | 工期 | 2021/10/14 | ～ | 2022/06/30 |
| 工事名 | 補助公共 社会資本総合整備(活力・一般)ボックスカルバート工 | 工区 | 小野子1工区 | | |
| 構造物名 | 渋川下新田線 ボックスカルバート | | | | |
| 構造物詳細 | 函渠工本体(ブロック1) | リフト名 | リフト3 | | |

○密実性確保

| 項目 | 設計 | 施工 | 備考 |
|---------|----------|----------|----|
| 環境条件 | — | 冬季 | |
| セメントの種類 | 高炉セメントB種 | 高炉セメントB種 | |
| 水セメント比 | 55%以下 | 55%以下 | |
| 空気量 | 4.0% | 5.6% | |
| 養生方法 | 普通養生 | 冬季養生 | |

○排水・防水対策

| 項目 | 設計 | 施工 | 備考 |
|---------|----------|----------|----|
| 防水対策の有無 | 無 | 無 | |
| セメントの種類 | 高炉セメントB種 | 高炉セメントB種 | |